

RAHMENPLAN 2021-2026

Investitionen und Instandhaltung

Planquoten vorausvalorisiert

**Aggregierte Darstellung der Investitionen nach Bundesländern gem. Vereinbarung BMK
mit Detailvorhaben**

Inspektion/Wartung, Entstörung und Instandsetzung

Investitionen

ausgehend von Preisbasis 01.01.2020 mit 2,5% vorausvalorisiert

Rahmenplan 2021-2026
ausgehend von Preisbasis 01.01.2020 mit 2,5% vorausvalorisiert
 (Werte in Mio EUR)

Land	Ebene	BMK	Vorhaben	Stabilität	2021-2026 v	Summe v	bis 2019	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027ff v
B					36,3	233,2	2,2	0,1	1,1	10,9	11,2	4,6	1,3	7,2	194,6
			Parndorf - Staatsgrenze n. Kitzsee; zweigleisiger Ausbau		27,7	207,2			1,1	10,9	11,2	4,6			179,5
			AMV221: Parndorf - Staatsgrenze n. Kitzsee; zweigleisiger Ausbau, Planung und Bau	4	27,7	207,2			1,1	10,9	11,2	4,6			179,5
			Müllendorf - Eisenstad; Errichtung Schleife		8,6	26,0	2,2	0,1	0,1			0,0	1,3	7,2	15,2
			PE3036: Müllendorf - Eisenstad; Errichtung Schleife, Infrastrukturentwicklung und Planung	Planungen	0,1	1,4	1,3	0,1	0,1						
			PEI303: Müllendorf - Eisenstad; Errichtung Schleife, Bau	2a	8,5	24,6	0,9					0,0	1,3	7,2	15,2
B/NÖ					95,6	99,1		1,1	3,1	2,7	12,5	22,7	31,4	23,2	2,4
			Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Erhöhung		42,6	43,0		0,4	1,3	1,4	2,2	9,1	17,4	11,2	2,4
			AMT005: Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Erhöhung; Planung	Planungen	2,7	3,1		0,4	1,3	1,4					
			AMU002: Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Erhöhung; Bau	3	39,9	39,9					2,2	9,1	17,4	11,2	
			Programm Streckenelektrifizierungen		52,9	56,2		0,8	1,8	1,3	10,3	13,6	14,0	12,0	2,4
			BAQ015: Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung, Planung	Planungen	3,4	4,1		0,8	1,8	1,3	0,3				2,4
			EE4801: Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung, Bau	3	49,6	52,0					10,0	13,6	14,0	12,0	2,4
B/ST					94,7	119,6		0,2	4,3	1,5	6,6	22,9	29,4	30,1	24,7
			Programm Streckenelektrifizierungen		94,7	119,6		0,2	4,3	1,5	6,6	22,9	29,4	30,1	24,7
			AMR002: Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf; Elektrifizierung, Planung	Planungen	6,8	7,0		0,2	4,3	1,5	1,0				
			BAT007: Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf; Elektrifizierung, Bau	4	87,9	112,6					5,6	22,9	29,4	30,1	24,7
K					640,0	1.945,7	1.102,1	147,7	191,9	185,2	153,6	55,9	26,6	26,8	55,9
			Ledenitzen; Bahnhofsumbau		1,0	9,5	3,4	5,1	1,0						
			BAN019: Ledenitzen; Bahnhofsumbau (Phase 1), Planung	Planungen	0,6	0,6									
			BAO019: Ledenitzen; Bahnhofsumbau (Phase 1), Bau	2a	1,0	8,9	2,8	5,1	1,0						
			Karawankentunnel; sicherheitstechn. Maßnahmen		42,8	69,4	2,7	23,9	38,5	3,3	1,1				
			BA3045: Rosenbach - Karawankentunnel; sicherheitstechn. Maßnahmen, Planung	Planungen	1,0	4,9	2,7	1,2	0,6	0,3					
			PEO302: Karawankentunnel; sicherheitstechn. Maßnahmen (Erfüllung EisbAV), Bau	3	41,9	64,5	0,0	22,6	37,9	2,9	1,1				
			Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag)		493,9	1.668,1	1.064,2	109,9	131,3	143,2	150,5	45,7	19,0	4,3	
			Arnoldstein; Bahnhofsumbau		21,0	27,9	0,3	6,6	9,2	5,8	0,5	2,2	3,3		
			SAR747: Arnoldstein; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	1,2	1,7	0,1	0,4	0,3	0,2	0,5	0,2	0,0		
			SAT704: Arnoldstein; Bahnhofsumbau, Bau	4	19,8	26,2	0,2	6,2	8,9	5,6	2,0	3,2			
			Villach Süd; CCT-Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum		34,2	99,2	8,6	0,5	0,5	0,4	6,5	4,3	22,5	55,9	
			PE2006: Villach Süd; Cargo Combi Terminal (CCT) Fürnitz, Umbau Güterumschlagzentrum, Planung	Planungen	0,5	9,5	8,6	0,5	0,5						
			PE3315: Villach Süd; Cargo Combi Terminal (CCT) Fürnitz, Umbau Güterumschlagzentrum, Bau	4	33,7	89,6				0,4	6,5	4,3	22,5	55,9	
			Programm Streckenelektrifizierungen		46,9	71,6	22,9	1,8	11,3	32,9	1,1	1,5			
			AMS001: Klagenfurt Hbf - Weizelsdorf; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	Planungen	0,4	2,0	1,7	-0,1	0,2	0,1	0,1	0,0			
			AMU001: Klagenfurt Hbf - Weizelsdorf; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	2a	46,5	47,0		0,5	11,2	32,8	1,0	1,5			
			SAR745: Arnoldstein - Hermagor; Elektrifizierung, Bau	2a		22,6	21,2	1,4							
K/ST					922,5	2.719,4	1.620,4	157,7	268,1	239,4	185,5	166,9	32,8	29,9	18,8
			Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag)		922,5	2.719,4	1.620,4	157,7	268,1	239,4	185,5	166,9	32,8	29,9	18,8

Land NÖ	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2021-2026 v	Summe v	bis 2019	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027ff v
		Wien Westbf - St. Pölten; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen		1.952,4	4.903,7	410,0	186,8	218,3	306,8	386,7	363,6	368,7	308,3	2.354,6
		PEF015: Unter Purkersdorf und Purkersdorf Zentrum; Bahnhofsumbau, Planung		109,8	127,6	1,7	10,4	19,7	28,7	34,8	18,1	6,0	2,6	5,6
		PEW175: Unter Purkersdorf; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau		0,1	1,8	1,5	0,1	0,0	0,0	0,1				
		PEF319: Purkersdorf Zentrum; Hast, Bau		43,2	52,1	0,0	8,9	17,3	22,9	3,0				
		PEL001: Tullnerbach-Pressbaum – Böheimkirchen; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen, Planung		9,9	9,9					1,0	5,7	3,2		
		BAQ009: Tullnerbach-Pressbaum; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau		5,7	12,9	0,2	1,4				0,7	2,5	2,6	5,6
				50,8	50,8		2,4		5,7	30,7	11,7	0,2		
		Wien Blumental - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau Pottendorferlinie		179,1	488,9	279,5	30,1	37,0	53,8	50,8	26,4	11,1	0,1	0,1
		PE0051: Wien Blumental - Münchendorf; Planung		4,7	4,7									
		PE0053: Bf.Münchendorf; Bf.Umbau, Planung		3,3	3,3									
		PE0331: Wien Blumental (a) - Münchendorf (e); 2-gleisiger Ausbau, Bau		11,0	266,3	247,1	8,1	2,7	1,1	3,1	3,5	0,6	0,0	0,0
		PE0055: Münchendorf - Ebreichsdorf; Planung		2,4	2,4									
		PE2003: Ebreichsdorf; Bahnhofsumbau, Planung		0,1	6,3	6,1	0,1	0,0	0,0	0,0				
		PE2004: Ebreichsdorf - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau, Planung		3,1	3,1									
		NA3311: Münchendorf (a) - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau, Bau		168,0	202,7	12,7	21,9	34,3	52,7	47,6	22,9	10,5	0,1	0,1
		Wampersdorf - Wiener Neustadt; Streckenattraktivierung		56,1	87,0	25,0	3,6	4,0	9,6	16,4	16,2	6,2	3,8	2,3
		AMQ010: Wampersdorf - Wiener Neustadt Hbf; Streckenattraktivierung, Planung		0,9	3,6	1,8	0,8	0,2	0,2	0,3	0,2	0,0		
		BAW301: Wampersdorf - Wiener Neustadt Hbf; Streckenattraktivierung, Bau		55,2	83,4	23,1	2,8	3,8	9,4	16,0	16,0	6,2	3,8	2,3
		Ebenfurth; Errichtung Schleife		129,0	213,7	0,4	0,6	2,6	8,6	15,6	25,0	24,8	52,4	83,7
		BAH030: Ebenfurth; Errichtung Schleife, Planung		11,9	12,8	0,4	0,6	2,6	4,5	2,9	1,4	0,4		83,7
		BAT305: Ebenfurth; Errichtung Schleife, Bau		117,1	200,8				4,0	12,6	23,6	24,4	52,4	
		Wr. Neustadt - Gloggnitz; Streckenattraktivierung		60,5	90,7	6,6	21,0	29,2	3,1	5,8	8,5	3,7	10,3	2,5
		BAR304: Wiener Neustadt Hbf - Gloggnitz; Streckenattraktivierung, Planung		0,7	0,7			0,2	0,4	0,1				
		BAN304: Wiener Neustadt Hbf - Gloggnitz; Streckenattraktivierung, Bau		28,2	30,7					5,7	8,5	3,7	10,3	2,5
		AMP001: Ternitz; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung		1,8	1,6		0,3							
		AMR001: Ternitz; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau		31,7	57,5	5,0	20,8	29,1	2,7					
		Himberg - Nickelsdorf; Bahnhofsumbauten		112,4	113,2	0,1	0,7	10,4	23,6	43,5	30,7	4,2		
		BAS014: Himberg; Attraktivierung und Funktionsweiterung inkl. ESTW, Planung		0,3	0,8	0,1	0,4	0,3						
		BAT016: Himberg; Attraktivierung und Funktionsweiterung inkl. ESTW, Bau		30,2	30,2		8,8	12,1	9,0	0,3				
		AMV003: Gramalneusiedl, Attraktivierung und Funktionsweiterung, Planung		1,8	2,2		0,4	1,0	0,8					
		AMW002: Gramalneusiedl, Attraktivierung und Funktionsweiterung, Bau		80,0	80,0		0,2	10,7	34,5	30,5	4,2			
		Ausbau Marchegger Ast		310,5	478,8	81,6	73,1	76,3	78,6	73,6	56,0	18,7	7,4	13,6
		BAI305: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Elektrifizierung und selektiv zweigleisiger Ausbau, Bereich NÖ, Bau		189,5	329,5	65,6	73,0	75,1	70,4	29,3	8,2	4,3	2,3	1,3
		BAW302: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Vollausbau, Bau		121,0	133,3			1,2	8,2	44,2	47,8	14,4	5,1	12,3
		NAF803: Marchegg; Bahnhofsumbau (Phase 1), Bau		0,0	16,0	15,9	0,0							
		Süßenbrunn - Bernhardtsthal; Ausbau Bestandsstrecke		416,3	1.003,2	9,5	6,4	9,1	52,3	56,7	52,8	173,5	72,0	570,9
		BA5003: Wien Süßenbrunn (e) - Staatsgrenze n. Bernhardtsthal, Streckenausbau, Planung		9,5	24,7	9,5	5,6	6,2	2,7	0,6	0,0	0,0	0,0	
		PEJ307: Wien Süßenbrunn (e) - Gänserndorf (e); Streckenausbau, Bau		194,3	226,8		0,8	2,8	38,7	39,5	35,9	62,1	15,2	31,7
		PEN303: Gänserndorf (a) - Staatsgrenze n. Bernhardtsthal, Streckenausbau, Bau		212,5	751,7		0,1	10,9	16,6	111,4	16,8	111,4	56,7	539,1
		Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherg; Streckenausbau		81,4	127,2				1,6	4,4	8,9	27,8	38,7	45,8
		AMB001: Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherg; Anbindung Horn, selektiv 2-gleisiger Ausbau, Planung		10,7	10,7				1,6	4,4	4,5	0,3		
		BAV011: Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherg; Anbindung Horn, selektiv 2-gleisiger Ausbau, Bau		70,7	116,5						4,5	27,5	38,7	45,8
		Tulln - Tullnerfeld; 2-gleisiger Ausbau		11,2	11,2				2,0	3,6	3,1	2,6		
		AMB002: Tulln - Tullnerfeld; 2-gleisiger Ausbau, Planung		11,2	11,2				2,0	3,6	3,1	2,6		



Rahmenplan 2021-2026
ausgehend von Preisbasis 01.01.2020 mit 2,5% vorausvalorisiert
(Werte in Mio EUR)

Bundesministerium
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

Land	Ebene	BMK	Vorhaben	Stabilität	2021-2026 v	Summe v	bis 2019	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027ff v
			Wien Zvbf - Felixdorf (Innere Aspbangbahn); Qualitätssicherung und Attraktivierung, Elektrifizierung, Planung		7,8	7,8			0,5	2,2	2,2	2,3	0,6		
			AMU070: Wien Zvbf - Felixdorf (Innere Aspbangbahn); Qualitätssicherung, Attraktivierung, Elektrifizierung, Planung	Planungen	7,8	7,8			0,5	2,2	2,2	2,3	0,6		
			Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke		188,6	1.729,9	1,2	0,7	4,4	20,7	29,1	50,7	29,5	54,2	1.539,5
			AMP002: Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke, UVP, Genehmigungsplanung	Planungen	28,6	32,4	1,2	0,7	2,3	3,5	6,7	8,6	4,5	3,0	1,9
			AMW003: Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke, Planung	Planungen	56,5	56,5			2,1	13,1	11,3	14,9	15,2		1496,2
			AMV202: Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke, Bau	4	55,9	1552,1							9,8	46,1	
			AMV203: Verbindung Osibahn - Flughafen Schnellbahn (Kledinger Schliefe); Niveaufreie Ein- und Ausbindung, Planung und Bau	4	47,5	88,9				4,1	11,2	27,2		5,1	41,4
			Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen		178,4	236,3	0,0	9,4	10,8	18,8	36,0	41,1	36,2	35,4	48,5
			AMS050: St. Pölten - Traisen - Hainfeld/Freiland (Traisentalbahn): Attraktivierung	Progr.	35,8	40,7		0,3	2,8	1,2	5,4	8,6	8,8	9,0	4,6
			AMS052: Bad Fischau-Brunn (e) - Puchberg am Schneeberg (Puchbergerbahn); Attraktivierung	Progr.	31,2	48,4		8,3	3,1	6,1	6,7	8,1	4,2	3,1	8,9
			AMS055: Pöchlarn - Scheibbs (Erlaufalpbahn): Attraktivierung	Progr.	33,5	38,0			1,2	1,2	5,3	8,4	8,6	8,8	4,5
			AMS071: Hadersdorf am Kamp - Sigmundsherberg (Kampalpbahn): Attraktivierung	Progr.	77,9	109,2	0,0	0,8	3,7	10,4	18,6	16,1	14,6	14,5	30,5
			Programm Streckenelektrifizierungen		111,2	188,3	4,4	30,7	14,3	3,3	14,3	23,8	23,9	31,5	42,0
			EEF803: Gänsemdorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	Planungen	0,5	5,1	4,1	0,5							
			BAS013: Gänsemdorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	2a	13,2	43,6	0,3	30,2	11,7	1,2	0,2				
			AMV050: St. Pölten - Traisen - Hainfeld/Freiland; Streckenelektrifizierung	4	57,8	66,0			1,1	1,2	8,6	15,2	15,6	16,0	8,2
			AMV055: Pöchlarn - Scheibbs; Streckenelektrifizierung	4	31,6	35,9			0,9	1,0	4,9	8,0	8,2	8,5	4,3
			EEF804: Herzogenburg - Krems a.d. Donau; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	Planungen	1,1	1,1					0,6	0,6			
			EEH804: Herzogenburg - Krems a.d. Donau; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	3	7,1	36,6								7,1	29,5
NÖ/00			Programm Streckenelektrifizierungen		15,5	61,9						1,1	2,3	12,0	46,4
			AMV057: St. Valentin - St.Nikola-Strudenz; Streckenelektrifizierung	4	15,5	61,9						1,1	2,3	12,0	46,4
NÖ/ST			Gloggnitz - Mürrzuschiag; Neubaustrecke (Semmeringbasistunnel)		1.504,3	3.364,4	1.367,2	290,6	289,6	252,8	216,5	217,2	215,6	312,6	202,3
					1.504,3	3.364,4	1.367,2	290,6	289,6	252,8	216,5	217,2	215,6	312,6	202,3
NÖ/W			Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau		381,8	1816,3	241,8	24,9	12,5	29,4	52,0	77,9	113,2	36,9	1167,8
			BAR020: Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	84,6	1.221,8		0,7	4,0	5,3	5,5	5,6	24,1	40,2	1.136,4
			BAS004: Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau, Bau	4	30,6	33,2		0,7	4,0	5,3	5,5	5,6	6,7	3,5	1,8
					54,0	1.188,6							17,3	36,6	1.134,6
			Inzersdorf; Errichtung Terminal (Cargo-Center Wien)		26,6	276,7	227,3	22,9	2,8	10,1	11,8	1,5	0,2	0,1	
			PE0057: Terminal Wien Inzersdorf; Planung	Planungen	0,2	11,9	11,5	0,2	0,1	0,0					
			PE7970: Terminal Inzersdorf; (Phase 1) Bau	1	6,9	245,3	215,7	22,7	2,3	2,2	1,6	0,8			
			PEJ308: Terminal Inzersdorf; (Phase 2) Bau	2b	19,6	19,6			0,4	7,9	10,2	0,7	0,2	0,1	
			Ausbau Marchegger Ast		0,9	16,2	14,5	0,8	0,7	0,1					
			PEF013: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Ausbau und Elektrifizierung, Planung	Planungen	0,9	16,2	14,5	0,8	0,7	0,1					
			Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr		269,8	301,7		0,5	4,9	13,9	34,7	70,8	88,9	56,6	31,3
			AMU209: Südbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen; Planung	Planungen	18,4	18,9		0,5	3,8	4,7	3,6	3,0	1,8	1,4	
			AMU212: Südbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen; Bau	4	190,9	197,4			7,6	28,3	61,5	63,0	30,5	6,5	
			AMU213: Nordwestbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen; Planung	Planungen	7,2	7,2		1,1	1,6	2,8	1,7				
			AMU211: Nordwestbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen; Bau	4	53,3	78,2				4,6	24,1	24,7	24,8		

Rahmenplan 2021-2026
ausgehend von Preisbasis 01.01.2020 mit 2,5% vorausvalorisiert
 (Werte in Mio EUR)

Land	Ebene	BMK	Vorhaben	Stabilität	2021-2026 v	Summe v	bis 2019	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027ff v
			Linz Kleinmünchen (a) - Linz Hbf; 4-gleisiger Ausbau		1.406,6	2.700,7	340,6	122,1	140,2	171,4	200,9	238,8	282,8	372,6	831,4
			BA2304: Linz Vbf West - Linz Signalbrücke, Mittellage; Durchbindung 4-gleisige Westbahn, Planung		80,8	453,7	117,3	1,7	1,8	0,9	5,0	11,2	25,9	36,0	253,9
			AMV001: Linz Vbf West - Linz Signalbrücke, Mittellage; Durchbindung 4-gleisige Westbahn, Bau	3	3,3	6,7	1,8	1,6	1,8	0,9	0,6	4,4	11,2	36,0	253,9
			NAJ311: Linz Vbf Gleisdreieck (Signalbrücke) - Linz Hbf.; 4-gleisiger Ausbau, Bau	1	77,5	331,4	115,5	0,1							
			Linz Vbf-Stadthafen; Umbau und Errichtung ESTW		14,7	41,9	8,8	18,4	11,1	3,6					
			BAR013: Linz Vbf-Stadthafen; Umbau und Errichtung ESTW, Planung	Planungen		0,8	0,8								
			PEF315: Linz Vbf-Stadthafen; Umbau und Errichtung ESTW, Bau	2a	14,7	41,1	8,0	18,4	11,1	3,6					
			Linz - Weis; 4-gleisiger Ausbau		881,4	1212,0	114,5	57,9	89,0	129,7	138,8	164,4	165,1	194,5	158,2
			PE3035: Linz Hbf; Westseite (Bereich Autobahnring), Planung	Planungen		3,5	3,5								
			PEI304: Linz Hbf; Westseite (Bereich Autobahnring); Bau	2a	147,2	241,6	41,7	29,0	28,3	23,9	23,0	23,5	22,2	26,2	23,8
			2260: Linz - Jetzing; 4-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	14,1	51,0	23,7	12,5	7,4	0,9	0,2	0,3	0,4	4,9	0,7
			2250: Jetzing - Marchtrenk; 4-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	84,6	131,3	32,1	9,8	31,6	9,3	5,9	6,1	8,7	23,1	4,8
			NAA250: Linz - Marchtrenk (a); 4-gleisiger Ausbau, Bau	2a	406,8	507,3	0,1	2,3	7,4	57,5	59,3	94,7	92,0	96,0	98,2
			2240: Marchtrenk - Weis Fbf - Weis Hbf; 4-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	38,6	56,5	13,4	4,2	9,2	15,7	5,5	4,6	1,7	1,8	0,4
			NAA241: Marchtrenk (e) - Weis Fbf - Weis Hbf; 4-gleisiger Ausbau, Bau	2a	190,1	220,6	0,3	0,3	5,1	22,3	44,8	35,3	40,0	42,5	30,3
			Weis Vbf; Terminal		37,4	39,0	0,2	1,5	0,8	0,8	7,9	13,0	6,4	8,4	
			BAN002: Weis Vbf; Terminal, Planung	Planungen	1,8	2,3	0,2	0,4	0,8	0,8	0,1				
			NAN002: Weis Vbf; Terminal, Bau	3	35,6	36,7	1,1			7,8	13,0	6,4	8,4		
			Wels - Passau; Ausbau Bestandsstrecke		6,3	107,5	70,9	13,0	2,7					3,7	17,3
			BAL002: Wels - Passau, Fahren mit erhöhter Seitenbeschleunigung und ETCS L2, Planung	Planungen		0,4	0,4								
			BAJ001: Wels - Passau, Fahren mit erhöhter Seitenbeschleunigung und ETCS L2, Bau	2a	3,7	21,4	0,4							3,7	17,3
			PE2011: Schärding; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen		1,5	1,5								
			PEH312: Schärding; Bahnhofsumbau, Bau	1	39,4	39,3	0,0								
			PE2010: Wernstein; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen		1,3	1,3								
			PEJ311: Wernstein; Bahnhofsumbau, Bau	2a	2,7	43,6	28,0	13,0	2,7						
			Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauter		71,2	248,8	0,1	1,6	2,0	1,5	8,3	11,8	18,9	28,7	175,8
			BAL005: Nettingsdorf - Rohr-Bad Hall; 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	13,1	13,1					4,3	4,4	4,5		
			BAP015: Klaus; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen	0,2	0,3	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0				
			PEK306: Klaus; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	4	11,3	11,3				0,9	4,1	5,5	0,7		
			BAS009: Hinterstoder - Piesling-Vorderstoder; 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	9,5	11,4	0,1	1,5	1,8	1,3	2,9	1,9	1,2	0,3	0,2
			BAT002: Hinterstoder - Piesling-Vorderstoder; 2-gleisiger Ausbau, Bau	3	19,6	19,4				0,1	0,1	0,1	0,1	0,8	17,4
			BAP017: Windischgarsten; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen	0,4	0,4									
			BAN003: Windischgarsten; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	3	17,2	18,3						0,6	6,9	9,7	1,1
			Linz Hbf - Summerau; Attraktivierung		36,6	69,2	23,2	9,4	17,7	13,5	5,4				
			AMQ001: Linz Hbf - Summerau; Attraktivierung, Planung	Planungen	0,3	1,9	1,2	0,3	0,3	0,1					
			AMT001: Linz Hbf - Summerau; Attraktivierung, Bau	2b	36,3	67,3	22,0	9,0	17,4	13,5	5,4				
			Steindorf bei Straßwalchen - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung		91,8	170,6	5,7	10,1	1,1	7,5	20,0	12,0	19,7	31,5	63,0
			BAP023: Braunau am Inn; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	2,3	2,6	0,1	0,1	0,5	1,0	0,9				
			BAQ018: Braunau am Inn; Bahnhofsumbau, Bau	4	31,7	46,3	5,5	9,1	0,0	3,3	8,9	12,6	6,8		
			BAV107: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung, Planung	Planungen	5,8	6,6	0,0	0,8	0,2	1,1	2,2	2,2	0,2		
			BAP007: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung, Bau	4	52,0	115,1	0,1	0,1	0,4	5,5	13,6	0,9	6,9	24,7	63,0
			Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen		102,4	203,1		8,4	13,4	13,2	13,7	12,5	21,8	27,8	92,3
			AMS075: Attnang-Puchheim - Schärding (Hausruckbahn); Attraktivierung	Progr.	39,0	71,4		3,6	5,4	5,1	5,2	3,8	8,9	10,6	28,7
			AMS077: Weis Hbf - Grünau im Almtal (Almtalbahn); Attraktivierung	Progr.	23,7	57,1		2,3	2,5	2,3	3,1	3,1	6,0	6,7	31,1
			AMS079: Linz UrfaHR - Aigen-Schlägl (Mühlkreisbahn); Attraktivierung	Progr.	39,7	74,6		2,4	5,5	5,7	5,5	5,6	6,9	10,6	32,5

Land	Ebene	BMK	Vorhaben	Stabilität	2021-2026 v	Summe v	bis 2019	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027ff v			
L	Programm	Streckenelektrifizierungen	AMV076: Neumarkt-Kallham - Braunau am Inn (a); Streckenelektrifizierung	4	48,6	116,6					0,8	7,1	13,1	27,6	68,0			
			BAP008: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigalbahh); Streckenelektrifizierung	4	23,0	74,4							0,8	1,4	3,5	18,1	51,5	
					25,6	42,1								0,8	5,7	9,6	9,5	16,5
					35,3	38,3					0,6	0,7	1,0	6,7	11,9	14,5	2,9	
OÖ/S	Nachrüstung	Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS	BAP022: Linz Vbf; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS; Planung	Planungen	1,8	1,8				0,6	0,7	0,6						
			BAQ017: Linz Vbf; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS; Bau	3	33,5	36,4						0,4	6,7	11,9	14,5	2,9		
					17,7	22,6	1,4	3,5	14,4	3,3								
					17,7	22,6	1,4	3,5	14,4	3,3								
OÖ/S	Programm	Streckenelektrifizierungen	BAM006: Steindorf bei Straßwalchen – Friedburg; Elektrifizierung sowie Attraktivierung Bf. Friedburg; Planung	Planungen	0,0	1,4	1,3	0,1	0,0	0,0								
			BAN106: Steindorf bei Straßwalchen – Friedburg; Elektrifizierung sowie Attraktivierung Bf. Friedburg; Bau	4	17,7	21,2	0,1	3,3	14,4	3,3								
					116,5	227,7	38,8	11,6	12,0	36,1	18,5	18,0	16,0	15,9	60,8			
					26,3	55,0	27,8	0,9	2,2	18,6	5,5							
S	Linz - Selzthal;	selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsambauer	ISO603: Spital am Pyhrn - Ardning; Erneuerung Bostrucktunnel; Bau	1	26,3	55,0	27,8	0,9	2,2	18,6	5,5							
					90,2	172,7	11,1	10,7	9,8	17,5	13,0	18,0	16,0	15,9	60,8			
					3,9	5,7	1,4	0,5	0,7	0,8	0,7	0,7	0,8	0,1				
					86,3	167,0	9,7	10,2	9,1	16,7	12,2	17,4	15,2	15,8	60,8			
S	Attnang-Puchheim - Stainach-Irdning; Modernisierung	BAM004: Stainach-Irdning - Attnang-Puchheim; Modernisierung inkl Fernbedienbetrieb; Planung		145,7	288,5	53,3	47,2	40,9	31,3	24,1	16,3	14,9	18,3	42,4				
					58,8	116,2	18,4	36,8	19,4	10,9	11,4	9,1	7,4	0,7	2,3			
					1,3	9,9	5,8	0,5	0,4	0,2								
					20,2	59,0	10,6	28,2	14,6	5,3	0,3							
S	Neumarkt-Köstendorf - Salzburg Hbf; Ausbau Bestandsstrecke	PE4001: Straßwalchen - Salzburg Hbf; Nahverkehrsausbau; Planung																
S	Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Luec	AMM306: Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Luec (Phase 1); Planung und Bau																
S	Bischofshofen - Stainach-Irdning; Attraktivierung Ennstal	AMT007: Bischofshofen - Stainach-Irdning; Attraktivierung Ennstal; Planung																
S	Mürzzuschlag - Bruck a.d.Mur; Bahnhofsambauten	BAR010: Wartberg im Mürztal; Bahnhofsambau inkl. ESTW; Planung																

Rahmenplan 2021-2026
ausgehend von Preisbasis 01.01.2020 mit 2,5% vorausvalorisiert
(Werte in Mio EUR)

Land	Ebene	BMK	Vorhaben	Stabilität	2021-2026 v	Summe v	bis 2019	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027ff v
			Bruck a.d. Mur - Graz; Bahnhofsumbauten		117,5	209,4	80,2	5,3	21,9	18,1	3,8	18,5	30,9	24,3	6,4
			PE8005: Bruck a.d.Mur - Graz; Bahnhofsumbauten, Infrastrukturentwicklung und Planung	Planungen	6,1	14,2	7,5	0,6	1,3	2,0	2,0	0,8			
			BAP010: Mixnitz-Bärenschützklamm; Bahnhofsumbau, Bau	3	52,0	52,0				0,1	0,2	17,5	21,5	12,7	
			PE0302: Frohneiten; Bahnhofsumbau, Bau	1	0,9	73,8	70,1	2,8	0,9						
			PE0303: Peggau-Deutschnitz; Bahnhofsumbau (Phase 2), Bau	2a	37,3	41,9	2,6	1,9	19,7	16,0	1,6				
			BAP004: Gratwein-Gratkorn; Bahnhofsumbau, Bau	3	21,2	27,6						0,1	9,5	11,6	6,4
			Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag)		169,7	1.068,7	845,8	44,9	19,9	33,3	51,6	49,3	13,0	2,6	8,4
			Graz - Weitendorf, bedarfsgerechter Ausbau		65,7	102,1	22,3	14,2	20,7	23,5	14,7	6,8	0,0	0,0	
			NAN701: Graz - Weitendorf, bedarfsgerechter Ausbau (Modul 1); Bau	2a	65,7	102,1	22,3	14,2	20,7	23,5	14,7	6,8	0,0	0,0	
			Feldkirchen - Weitendorf; Vollausbau Koralmbahn		375,6	394,3	4,7	14,0	65,3	81,9	101,3	84,5	39,0	3,5	
			NAN702: Feldkirchen - Weitendorf (Flughafenast); Stufe 1, Bau	1	273,1	290,2	4,5	12,6	60,3	71,9	82,2	40,6	14,6	3,5	
			NAN703: Feldkirchen - Weitendorf, Anbindung Terminal Wernsdorf, Bau	2a	18,1	18,6	0,2	0,3	2,1	3,4	5,0	7,2	0,3	0,0	
			NAA761: Feldkirchen - Weitendorf (Flughafenast); Stufe 2a, Bau	3	84,4	85,5		1,1	2,9	6,6	14,1	36,7	24,1		
			Messendorf; Bahnhofsumbau inkl ESTW und Adaptierung Hst. Raaba		46,5	47,0	0,0	0,5	0,7	3,2	11,3	15,5	13,5	2,3	
			SAR698: Messendorf; Bahnhofsumbau inkl ESTW und Adaptierung Hst. Raaba, Planung	Planungen	1,2	1,8	0,0	0,5	0,7	0,5	0,1				
			SAT601: Messendorf; Bahnhofsumbau inkl ESTW und Adaptierung Hst. Raaba, Bau	4	45,2	45,2				2,8	11,2	15,5	13,5	2,3	
			Bruck a.d. Mur - Leoben; Errichtung zusätzl. Haltestellen		4,9	5,6	0,2	0,5	4,9						
			SAR637: Niklasdorf - Leoben Hbf; Errichtung Nahverkehrshaltestelle Leoben Lerchenfeld, km 14,470, Planung	Planungen		0,4	0,2	0,2							
			SAT602: Niklasdorf - Leoben Hbf; Errichtung Nahverkehrshaltestelle Leoben Lerchenfeld, km 14,470, Bau	2a	4,9	5,2		0,3	4,9						
			Programm Streckenelektrifizierungen		18,2	18,2		18,2	0,3	5,6	12,2				
			BAV010: Zellweg - Pöls; Streckenelektrifizierung	4	18,2	18,2		18,2	0,3	5,6	12,2				
			Staatsgrenze n. Kufstein - Schafftenau; 4-gleisiger Ausbau Unterinntal		19,7	50,1	3,3	1,1	2,3	2,1	2,3	5,2	6,0	1,9	26,0
			BR7000: Staatsgrenze n. Kufstein - Schafftenau, viergleisiger Ausbau; Trassenauswahlverfahren	Planungen	0,5	4,9	3,3	1,1	0,5						
			BR7001: Staatsgrenze n. Kufstein - Schafftenau, viergleisiger Ausbau; Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehm., -Strat. Grundeinlöse	Planungen	14,0	15,6		0,1	1,8	2,1	2,3	3,0	3,6	1,3	1,5
			BR7002: Staatsgrenze n. Kufstein - Schafftenau, viergleisiger Ausbau; Planung	Planungen	5,2	29,6						2,2	2,3	0,6	24,5
			Schafftenau - Knoten Radfeld; 4-gleisiger Ausbau Unterinntal		135,9	173,7	13,3	8,4	11,3	18,7	46,0	48,1	9,5	2,3	16,1
			BR6100: Schafftenau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Strategische Grundeinlöse	Planungen		2,6	1,9	0,8							
			BR6001: Schafftenau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehmigung	Planungen	1,7	19,0	11,5	5,8	1,4	0,3					
			BR6002: Schafftenau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Planung und Errichtung Rohbaustollen Angath	2a	107,3	108,2		0,9	7,4	15,4	39,2	41,2	4,2		
			BR6003: Schafftenau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Grundeinlöse	Planungen	26,9	43,9		0,9	2,5	3,0	6,9	6,9	5,3	2,3	16,1
			Wörgl; Terminal, Ausbau und Errichtung Stammgleis Kundl		19,9	40,1	20,2			0,5	4,6	10,1	4,7		
			BA310: Wörgl; Terminal, Ausbau ROLA und Planung Stammgleis Kundl	1		20,2	20,2								
			AMT310: Wörgl; Terminal, Stammgleis Kundl, Bau	3	19,9	19,9				0,5	4,6	10,1	4,7		
			Schwaz; Bahnhofsumbau		3,9	31,9	10,1	17,9	3,7	0,1					
			BAT011: Schwaz; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen		1,2	1,0	0,1							
			BAU018: Schwaz; Bahnhofsumbau, Bau	2a	3,9	30,7	9,1	17,8	3,7	0,1					

Land	Ebene	BMK	Vorhaben	Stabilität	2021-2026 v	Summe v bis 2019	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027ff v
			Großraum Innsbruck; Neubau von Verkehrsstationen		27,5	38,8	4,8	6,2	4,8	8,9	3,7	3,7	3,8	3,8
			BAJ002: Großraum Innsbruck; Errichtung zusätzl. Haltestellen, Planung		0,1	1,6	1,1	0,4	0,1					
			BAU003: Großraum Innsbruck; Errichtung zusätzl. Haltestellen (Phase 1), Bau		6,6	16,5	4,3	6,1	0,5					
			BAU023: Großraum Innsbruck; Errichtung zusätzl. Haltestellen (Phase 2), Bau		20,8	20,8			4,3	8,9		3,7	3,8	
			Brenner-Basistunnel		2.543,8	4.631,1	226,8	332,2	422,3	395,0	437,1	474,7	482,5	649,6
			Innsbruck - Landeck; Kapazitätsoptimierung Tiroler Oberland, Planung		4,4	4,4	0,5	0,5	1,6	1,7	0,6			
			AMU009: Innsbruck - Landeck; Kapazitätsoptimierung Tiroler Oberland, Planung		4,4	4,4		0,5	1,6	1,7	0,6			
			Schönwies, Bahnhofsumbau		22,3	22,6	0,3	0,4	5,4	13,1	1,7	1,7		
			AMT008: Schönwies; Bahnhofsumbau, Planung		0,5	0,8	0,3	0,4	0,1					
			AMZ103: Schönwies; Bahnhofsumbau, Bau		21,8	21,8			5,3	13,1	1,7	1,7		
			Tiroler Vertrag; diverse Vorhaben (Eisenbahnkreuzungen, Bahnsteige, Vorplätze)		19,7	151,4	18,7	15,4	4,1	0,1				
			BAO014: Osttirol; nahverkehrsgerechter Ausbau gemäß Vertrag, Planung		2,6	2,4	0,3							
			BAQ104: Osttirol; nahverkehrsgerechter Ausbau gemäß Vertrag (Phase 1), Bau		19,7	63,0	17,0	15,4	4,1	0,1				
			PE5306: Vorhaben gem. Tiroler Vertrag			85,7	1,5							
			Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS		22,6	25,4						1,7	20,9	2,8
			BAM005: Hall in Tirol; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Planung		1,7	1,7						1,7		2,8
			BAR007: Hall in Tirol; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Bau		20,9	23,7							20,9	
V			Arbergstrecke; Maßnahmen zur Fahrplanstabilität		230,9	479,3	31,8	26,6	21,4	32,5	42,6	45,8	61,9	80,7
			AMQ002: Wald am Arlberg - Dalaas; Maßnahmen Bereich Löcherwald; Planung		81,8	118,8	0,5	0,4	1,2	7,8	20,6	24,0	27,7	36,5
			AMT002: Wald am Arlberg - Dalaas; Maßnahmen Bereich Löcherwald; Bau		0,7	1,2	0,5	0,4	0,3					
			BAZ303: Bludenz; Adaptierung Ausfahrt Richtung Arlberg, Planung und Bau		44,6	78,1				5,7	11,5	11,8	15,6	33,5
					36,4	39,5			0,9	2,1	9,2	12,2	12,0	3,1
			Bregenz - Bludenz; Nahverkehrs Ausbau (Rheintal-konzept)		97,4	170,4	1,6	4,0	5,2	11,5	20,8	21,8	34,2	44,1
			AMS008: Bregenz Hafen; Umbau Haltestelle, Planung		0,6	1,0	0,4	0,5	0,1					
			AMV009: Bregenz Hafen; Umbau Haltestelle, Bau		15,0	15,0			0,5	3,3	7,3	3,9		
			AMP014: Bregenz; Bahnhofsumbau, Planung		2,0	2,5	0,5	1,6	0,5					
			AMQ014: Bregenz; Bahnhofsumbau, Bau		56,4	69,1		1,7	3,8	6,7	13,0	15,9	15,2	12,6
			PE3038: Bregenz - Bludenz; Nahverkehrs Ausbau, Planung		2,0	10,1	0,2	0,1	0,3	1,5	0,0	0,0	0,0	0,2
			PEG307: Götzis; Bahnhofsumbau, Bau		21,4	52,8					0,5	1,9	19,0	31,4
			PEG317: Rankweil; Bahnhofsumbau, Bau			20,0	19,5	0,5						
			St. Margrethen - Lauterach; nahverkehrsgerechter Ausbau und Attraktivierung		51,7	190,0	29,7	22,2	15,0	13,2	1,2			
			PE4002: St. Margrethen - Lauterach; nahverkehrsgerechter Ausbau und Attraktivierung, Planung		0,2	14,1	13,6	0,2	0,2					
			PEJ306: St. Margrethen - Lustenau (e); nahverkehrsgerechter Ausbau und Attraktivierung, Bau		0,3	86,4	0,6	0,3						
			PNP306: Lustenau (a) - Lauterach, nahverkehrsgerechter Ausbau und Attraktivierung, Bau		51,1	89,6	9,5	28,9	15,0	13,2	1,2			
VIFLCH			Feldkirch - Buchs; Streckenausbau		144,3	161,3	6,3	1,4	0,2	10,4	42,2	49,0	41,1	10,1
			BAI009: Feldkirch - Buchs; Streckenausbau, Planung		1,8	8,7	6,3	1,4	0,2	0,2				
			PEG305: Feldkirch - Tosters; Nahverkehrs Ausbau, Bau		8,0	8,3				2,3	2,4	2,5	0,9	0,3
			BAT301: Staatsgrenze nächst Tosters - Staatsgrenze nächst Nendeln; Nahverkehrs Ausbau Liechtenstein, Bau		85,2	90,3				5,6	24,7	29,4	25,5	5,1
			BAT401: Streckenausbau Bereich Buchser Rheinbrücke, Bau		49,3	53,9				2,4	15,2	17,1	14,7	4,7

Rahmenplan 2021-2026
ausgehend von Preisbasis 01.01.2020 mit 2,5% vorausvalorisiert
(Werte in Mio EUR)

Land	Ebene	BMK	Vorhaben	Stabilität	2021-2026 v	Summe v bis 2019	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027ff v		
W	Wien	Westbf - St. Pölten; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen	1.053,3	67,0	375,3	0,2	23,9	30,5	73,5	144,2	180,4	282,7	342,0	441,7		
			Planungen	2,3	2,4	0,1	0,3	0,6	0,7	0,6	2,1	2,2	17,4	41,0	306,7	
			4	37,4	87,0	0,1	0,3	0,6	0,7	0,6	2,1	2,2	17,4	41,0	306,7	
			Planungen	0,7	1,1	0,3	0,4	0,3	0,1	0,3	0,3	0,1	0,3	0,3	5,3	17,3
			4	6,0	23,4	1,1	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	7,6	239,7	
			Planungsh	5,3	6,4	1,1	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	7,6	239,7	
			4	15,4	255,0	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
			Planungen	56,2	61,6	2,2	3,2	21,2	26,3	4,3	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
			Planungen	1,3	4,9	1,8	1,8	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
			2b	54,9	56,8	0,4	1,4	2,0	21,2	26,3	4,3	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
			Planungen	0,6	83,9	81,9	1,4	0,4	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
			1	83,9	81,9	1,4	0,4	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
			Planungen	0,6	83,9	81,9	1,4	0,4	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
			1	83,9	81,9	1,4	0,4	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Ö	Wien	Flordisdorf; Erweiterung Abstellkapazitäten für Nahverkehr	53,3	3,5	4,2	0,0	0,7	1,5	3,5	14,2	21,2	13,0	53,4	72,8		
			Planungen	3,5	4,2	0,0	0,7	1,5	2,0	2,0	1,5	1,5	14,2	21,2	13,0	
			4	49,8	49,8	0,0	0,7	1,5	2,0	2,0	1,5	1,5	14,2	21,2	13,0	
			Planungen	1,1	20,2	6,8	12,3	1,1	2,7	2,8	7,6	37,8	62,6	61,4	53,4	
			4	225,6	307,3	6,3	2,7	2,8	2,7	2,8	7,6	37,8	62,6	61,4	53,4	
			Planungen	6,4	15,3	6,3	2,7	2,8	2,7	2,8	7,6	37,8	62,6	61,4	53,4	
			3	219,2	292,0	0,0	0,7	1,5	2,0	2,0	1,5	1,5	14,2	21,2	13,0	
			Planungen	20,6	21,8	0,1	1,1	13,1	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	2,3	
			Planungen	1,2	0,1	0,1	1,1	13,1	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	2,3	
			3	20,6	20,6	0,1	1,1	13,1	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	2,3	
			Planungen	628,9	692,1	1,0	1,0	6,2	33,7	63,8	90,0	187,5	247,6	62,2		
			Planungen	35,1	36,8	1,0	1,0	6,2	10,6	10,9	3,4	3,4	0,6	0,6		
			4	593,7	655,3	0,0	0,0	0,0	23,1	52,9	86,6	184,1	247,0	61,6		
			Planungen	4.980,5	26.489,2	13.950,8	815,3	770,8	739,8	757,0	834,6	899,8	988,4	6.732,6		
Progr.	59,1	140,4	1,0	1,0	10,4	13,8	12,0	6,7	9,2	7,0	80,3					
Progr.	59,1	140,4	1,0	1,0	10,4	13,8	12,0	6,7	9,2	7,0	80,3					
Progr.	14,1	470,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,4	3,0	10,7					
Progr.	14,1	470,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,4	3,0	10,7					
Progr.	100,2	242,0	2,1	2,1	16,4	16,8	17,2	20,7	27,1	141,8						
Progr.	100,2	242,0	2,1	2,1	16,4	16,8	17,2	20,7	27,1	141,8						
Progr.	221,6	850,3	82,6	5,7	13,3	25,4	41,7	52,2	40,9	48,2						
Progr.	13,2	94,4	79,5	1,7	0,5	0,3	0,5	4,1	7,8	540,4						
Progr.	144,9	160,4	3,1	4,0	12,1	22,7	36,0	43,0	20,4	10,6						
Progr.	63,5	319,4	0,7	0,7	2,3	5,2	5,1	12,6	37,6	255,9						
Progr.	276,1	276,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						
Progr.	408,5	1.055,8	479,3	35,3	66,2	87,1	63,0	63,3	58,0	71,0						
Progr.	152,8	663,0	467,9	17,5	21,4	24,9	30,9	30,7	25,4	19,5						
Progr.	115,5	148,9	7,9	12,4	32,2	42,1	13,3	9,7	7,3	10,9						
Progr.	140,2	243,9	3,6	5,4	12,6	20,1	18,8	22,9	25,2	40,6						

Rahmenplan 2021-2026
ausgehend von Preisbasis 01.01.2020 mit 2,5% vorausvalorisiert
(Werte in Mio EUR)



Land	Ebene	BMK	Vorhaben	Stabilität	2021-2026 v	Summe v	bis 2019	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027ff v
	Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit				914,3	2.085,3	212,3	74,8	119,1	163,7	166,1	154,8	153,4	187,1	884,0
			BAN599: Umsetzung Eisenbahnkreuzungsverordnung Neu (Phase 3 und 4)	Progr.	142,3	509,1	58,5	32,0	23,9	24,5	22,9	23,5	23,5	24,1	276,4
			BAL003: Umsetzung der Zuglaufcheckpoints (ZLCP), Planung	Progr.		0,6	0,6								
			BAN015: Umsetzung der Zuglaufcheckpoints (ZLCP), Bau	Progr.	6,7	42,2	26,9	8,6	4,4	2,1	0,2				
			STN399: Umsetzung Erneuerungsstrategie Stellwerke	Progr.	107,0	251,6	121,2	20,3	35,4	29,2	24,7	10,6	6,4	0,6	3,0
			BSV699: Programm Erneuerungsstrategie Stellwerke 2.0 (Phase 1)	Progr.	436,2	965,8		3,1	20,2	56,7	72,9	83,9	88,1	114,3	526,5
			BSR610: Adaptive Zuglenkung; Optimierung der Betriebsführung	Progr.	21,7	23,3	0,1	1,5	7,2	7,8	6,7				
			BSR611: Priorisierte Umrüstung von Betriebsstellen an AURIS Standorten	Progr.	0,1	3,1	3,0	0,1	0,1						
			BST599: Nachrüstung 500 Hz Magnete und prioritäre sicherungstechnische Maßnahmen	Progr.	28,6	37,8	2,1	7,1	10,8	11,1	4,4	1,7	0,6		
			BSU210: Automatisches Warnsystem (AWS); Hochrüstung AWS 1.0 auf AWS 2.0	Progr.	124,6	204,6		2,1	16,0	21,8	22,4	22,9	23,5	18,1	78,0
				Progr.	47,2	47,2			1,1	10,5	12,0	12,3	11,3		
	Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen				250,4	499,8	93,2	62,1	51,0	40,7	28,9	53,6	44,1	32,1	94,1
			BAN399: Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen (Phase 2); Planung und Bau	Progr.	61,1	120,2	41,0	18,1	12,9	5,9	7,7	15,7	14,6	4,2	
			BAT399: Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen (Phase 3); Planung und Bau	Progr.	189,4	379,6	52,1	44,0	38,1	34,7	21,2	37,9	29,5	27,9	94,1
	Maßnahmen zur Kundenzufriedenheit				9,3	77,4	60,2	7,9	2,2	2,3	2,3	2,4			
			TKO917: Mobilfunk / Datenetze entlang der Strecke für Kunden	Progr.		65,6	59,5	6,1							
			TKR917: Optimierung Strecken-Mobilfunkversorgung (Phase 1)	Progr.	9,3	11,8	0,8	1,8	2,2	2,3	2,3	2,4			
	Netzerfordernisse				621,6	1.065,3	68,4	40,1	27,8	36,6	55,4	100,0	189,7	212,1	335,1
					7,0	4.263,0	4.230,3	25,7	5,7	0,7	0,6				
	Projekte in Fertigstellung				212,9	1.041,3	680,5	34,9	34,9	36,2	37,1	34,1	34,9	35,8	112,9
			Park und Ride	Progr.	146,7	492,1	245,6	24,0	24,5	25,5	26,2	22,9	23,5	24,1	75,9
			Lärmschutz	Progr.	66,3	549,1	434,9	10,9	10,4	10,6	10,9	11,2	11,5	11,7	37,0
	Portfolioanpassung Planfließwert				-1.810,0	0,0		-80,0	-190,0	-330,0	-330,0	-330,0	-330,0	-300,0	1.890,0
	Reinvestitionen inkl. Konjunkturpaket				3.981,5	14.698,3	8.044,0	607,6	628,2	647,1	663,2	679,8	676,0	687,2	2.065,3
	Gesamtergebnis				17.488	54.438	21.700	2.224	2.536	2.750	2.916	3.002	3.026	3.258	13.026
			Neuaufnahmen												

Instandhaltung

Planwerte vorausvalorisiert

Rahmenplan 2021-2026
ausgehend von Preisbasis 01.01.2020 mit 2,5% vorausvalorisiert
(Werte in Mio EUR)

Prozess	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v
Instandsetzung	363,6	367,7	373,9	383,0	392,6	402,4	412,4
Inspektion/Wartung	181,4	185,5	190,1	195,1	200,0	205,0	210,1
Entstörung	49,1	50,1	51,3	52,7	54,0	55,3	56,7
Gesamtergebnis	594,1	603,3	615,3	630,8	646,6	662,7	679,3

