

RAHMENPLAN 2023-2028

Investitionen und Instandhaltung

Planquoten vorausvalorisiert

**Aggregierte Darstellung der Investitionen nach Bundesländern gem. Vereinbarung BMK
mit Detailvorhaben**

Inspektion/Wartung, Entstörung und Instandsetzung

Investitionen

ausgehend von Preisbasis 01.01.2022 mit 2,5% vorausvalorisiert

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2023-2028 v	Summe v	bis 2021	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028 v	2029ff
B				215,2	215,2									215,2
		Parndorf - Staatsgrenze n. Kittsee; zweigleisiger Ausbau			215,2									215,2
		AMV221: Parndorf - Staatsgrenze n. Kittsee; zweigleisiger Ausbau, Planung und Bau	4		215,2									215,2
B/NÖ				97,6	100,7	0,9	2,2	4,2	27,3	34,5	26,3	5,2		
		Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Ertüchtigung		41,6	43,6	0,5	1,4	2,7	9,7	17,8	11,5			
		AMT005: Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Ertüchtigung; Planung	Planungen	1,3	3,3	0,5	1,4	0,5	0,5	0,2	0,2			
		AMU002: Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Ertüchtigung; Bau	3	40,3	40,3			2,2	9,2	17,6	11,3			
		Programm Streckenelektrifizierungen		55,9	57,1	0,4	0,8	1,5	17,7	16,7	14,8	5,2		
		BAQ015: Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung, Planung	Planungen	2,9	4,1	0,4	0,8	1,5	1,4	0,0	0,0			
		EE4801: Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung, Bau	3	53,0	53,0				16,3	16,7	14,8	5,2		
B/ST				243,1	247,0	0,1	2,2	4,1	5,2	29,0	68,3	86,5	50,0	1,7
		Programm Streckenelektrifizierungen		243,1	247,0	0,1	2,2	4,1	5,2	29,0	68,3	86,5	50,0	1,7
		AMR002: Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf; Elektrifizierung, Planung	Planungen	8,9	11,2	0,1	2,2	4,1	2,3	2,2	0,2	0,0	0,1	
		BAT007: Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf; Elektrifizierung, Bau	4	234,2	235,9				2,8	26,8	68,2	86,4	50,0	1,7
K				367,0	1 974,6	1 329,9	200,9	149,2	109,2	68,8	29,9	9,9		76,8
		Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag) inkl. Flughafenast		229,0	1 661,7	1 266,4	166,2	142,2	62,4	21,2	3,2			
		Villach Hbf; Bahnhofsumbau		59,2	60,0		0,8	1,3	15,5	20,3	18,7	3,5		
		NAV701: Villach Hbf; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	1,7	2,5		0,8	0,8	0,5	0,3	0,1			
		NAW701: Villach Hbf; Bahnhofsumbau, Bau	4	57,5	57,5			0,5	15,0	19,9	18,6	3,5		
		Arnoldstein; Bahnhofsumbau		15,4	38,6	17,2	5,9	0,2	7,9	7,2	0,2			
		SAR747: Arnoldstein; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	0,3	1,8	1,1	0,3	0,2	0,1	0,0				
		SAT704: Arnoldstein; Bahnhofsumbau, Bau	4	15,2	36,8	16,0	5,6		7,9	7,1	0,2			
		Villach Süd; CCT-Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum		47,8	133,2	8,6		1,6	17,7	17,9	5,5	5,2		76,8
		PE2006: Villach Süd; Cargo Combi Terminal (CCT) Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum, Planung	Planungen	4,3	19,6	8,6		1,6	1,7	0,5	0,5			6,8
		PE3315: Villach Süd; Cargo Combi Terminal (CCT) Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum, Bau	4	43,6	113,6				16,0	17,4	5,0	5,2		70,0
		St.Veit a.d. Glan - Villach Hbf; Attraktivierung Ossiacherseebahn		7,8	7,8				2,0	2,3	2,2	1,3		
		AMW014: St.Veit a.d. Glan - Villach Hbf; Attraktivierung Ossiacherseebahn, Planung	Planungen	7,8	7,8				2,0	2,3	2,2	1,3		
		Programm Streckenelektrifizierungen		7,7	73,3	37,7	27,9	3,9	3,8					
		AMS001: Klagenfurt Hbf - Weizelsdorf; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	Planungen	0,2	2,5	2,0	0,3	0,2						
		AMU001: Klagenfurt Hbf - Weizelsdorf; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	1	7,6	47,3	12,2	27,6	3,7	3,8					
		SAR745: Arnoldstein - Hermagor; Elektrifizierung, Bau	2a		23,5	23,4	0,1							
K/ST				618,7	2 849,3	2 009,8	220,9	232,4	230,0	109,2	26,2	13,7	7,1	
		Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag) inkl. Flughafenast		618,7	2 849,3	2 009,8	220,9	232,4	230,0	109,2	26,2	13,7	7,1	
NÖ				2 512,3	5 478,2	823,1	282,0	391,6	332,3	401,1	446,0	444,0	497,3	1 860,8
		Wien Westbf - St. Pölten; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen		83,4	198,6	37,0	44,6	36,4	10,7	2,2	1,8	7,4	24,8	33,7
		PEF015: Unter Purkersdorf und Purkersdorf Zentrum; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	0,1	2,2	1,7	0,5	0,1						
		FWJ175: Unter Purkersdorf; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	1	4,6	61,2	27,1	29,6	4,6						
		PEF319: Purkersdorf Zentrum; Hast, Bau	3	7,6	11,2							1,2	6,4	3,6

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2023-2028 v	Summe v	bis 2021	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028 v	2029ff
		PEJ001: Tullnerbach-Pressbaum – Böheimkirchen; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen, Planung	Planungen	5,3	7,2	1,8	0,1		0,7	1,7	1,8	1,1		
		BAQ009: Tullnerbach-Pressbaum; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	2a	42,3	63,2	6,5	14,4	31,8	10,0	0,5				
		PE1303: Kirchstetten und Böheimkirchen; Bahnhofsumbau (Phase 2) inkl. ESTW, Bau	3	23,5	53,6							5,1	18,4	30,1
Loosdorf - Melk; Neuerrichtung Wachbergtunnel I				42,0	43,7	0,0	0,5	0,5	0,5	0,6	3,0	25,7	11,7	1,2
		AMU301: Loosdorf - Melk; Neuerrichtung Wachbergtunnel I, Planung	Planungen	1,8	2,3	0,0	0,5	0,5	0,5	0,6	0,2			
		AMC301: Loosdorf - Melk; Neuerrichtung Wachbergtunnel I, Bau	3	40,1	41,4						2,8	25,7	11,7	1,2
Wien Blumental - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau Pottendorferlinie				96,8	485,7	347,4	41,5	57,0	27,2	10,6	1,9	0,0	0,0	0,1
		PE0051: Wien Blumental - Münchendorf; Planung	Planungen		4,7	4,7								
		PE0053: Bf.Münchendorf, Bf-Umbau, Planung	Planungen		3,3	3,3								
		PE3311: Wien Blumental (a) - Münchendorf (e); 2-gleisiger Ausbau, Bau	1	0,8	258,3	256,6	0,8	0,6	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1
		PE0055: Münchendorf - Ebreichsdorf; Planung	Planungen		2,4	2,4	0,0							
		PE2003: Ebreichsdorf; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen		6,0	6,0	0,0							
		PE2004: Ebreichsdorf - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen		3,1	3,1	0,0							
		NA3311: Münchendorf (a) - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau, Bau	1	95,9	207,9	71,3	40,7	56,4	27,2	10,4	1,9			
Wampersdorf - Wiener Neustadt; Streckenattraktivierung				44,5	85,1	31,5	9,2	21,8	15,9	6,2	0,6			
		AMQ010: Wampersdorf - Wiener Neustadt Hbf; Streckenattraktivierung, Planung	Planungen	0,2	3,7	3,0	0,5	0,2	0,0	0,0				
		BAW301: Wampersdorf - Wiener Neustadt Hbf; Streckenattraktivierung, Bau	2a	44,3	81,5	28,5	8,7	21,6	15,9	6,2	0,6			
Ebenfurth; Errichtung Schleife				213,2	228,6	3,7	4,2	14,0	33,8	36,0	52,4	41,6	35,3	7,5
		BAH030: Ebenfurth; Errichtung Schleife, Planung	Planungen	3,5	10,1	3,7	2,9	2,4	0,8	0,2				
		BAT305: Ebenfurth; Errichtung Schleife, Bau	3	209,7	218,5	0,0	1,3	11,7	32,9	35,8	52,4	41,6	35,3	7,5
Wr. Neustadt - Gloggnitz; Streckenattraktivierung				51,4	123,4	51,5	20,5	19,0	4,1	13,2	13,5	1,6		
		BAR304: Wiener Neustadt Hbf - Gloggnitz; Streckenattraktivierung, Planung	Planungen	0,1	1,3	0,7	0,6	0,1						
		BAN304: Wiener Neustadt Hbf - Gloggnitz; Streckenattraktivierung, Bau	3	51,3	65,1		13,8	18,9	4,1	13,2	13,5	1,6		
		AMP001: Ternitz; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen		1,8	1,8								
		AMR001: Ternitz; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	1		55,2	49,1	6,1							
Himberg - Nickelsdorf; Bahnhofsumbauten				124,5	138,5	2,2	11,9	29,8	44,8	19,8	17,7	11,0	1,3	
		BAS014: Himberg; Attraktivierung und Funktionserweiterung inkl. ESTW, Planung	Planungen	0,1	1,1	0,7	0,4	0,1						
		BAT016: Himberg; Attraktivierung und Funktionserweiterung inkl. ESTW, Bau	2a	51,0	51,6	0,2	0,4	0,9	6,0	14,4	17,4	11,0	1,3	
		AMV003: Gramatneusiedl, Attraktivierung und Funktionserweiterung; Planung	Planungen	0,2	2,1	1,3	0,6	0,2						
		AMW002: Gramatneusiedl, Attraktivierung und Funktionserweiterung; Bau	2a	73,2	83,7	0,0	10,5	28,7	38,7	5,5	0,3			
Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke				285,6	1 687,4	2,7	7,8	13,5	26,5	43,1	38,5	69,2	94,7	1 391,3
		AMP002: Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke, UVP, Genehmigungsplanung	Planungen	28,9	39,5	2,7	7,4	9,6	7,3	5,7	3,3	2,5	0,6	0,4
		AMW003: Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke, Planung und strategische Grundeinlöse	Planungen	56,6	56,9		0,3	3,9	7,6	18,3	10,5	8,6	7,7	
		AMV202: Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke, Bau	4	200,0	1 590,9				11,7	19,0	24,7	58,2	86,4	1 390,9
Ausbau Marchegger Ast				98,4	453,3	267,9	66,5	61,2	16,9	15,5	4,2	0,6	0,1	20,5
		BAI305: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Elektrifizierung und zweigleisiger Ausbau, Bereich NÖ, Bau	2a	98,4	453,3	267,9	66,5	61,2	16,9	15,5	4,2	0,6	0,1	20,5
Süßenbrunn - Bernhardsthal; Ausbau Bestandsstrecke				770,5	1 026,3	28,6	37,4	50,2	50,9	138,4	168,5	170,1	192,4	189,8
		BA5003: Wien Süßenbrunn (e) - Staatsgrenze n. Bernhardsthal, Streckenausbau, Planung	Planungen	3,3	30,2	22,7	4,3	1,9	0,5	0,9				
		PEJ307: Wien Süßenbrunn (e) - Gänserndorf (e); Streckenausbau, Bau	2a	205,3	244,3	5,9	33,2	46,8	43,9	88,4	24,1	2,2		
		PEN303: Gänserndorf (a) - Staatsgrenze n. Bernhardsthal; Streckenausbau, Bau	3	561,9	751,7			1,5	6,6	49,1	144,5	167,9	192,4	189,8
Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Streckenausbau				68,8	191,3		0,1	2,5	2,3	2,2	3,0	13,0	45,9	122,4

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2023-2028 v	Summe v	bis 2021	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028 v	2029ff
		AMB001: Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Anbindung Horn, selektiv 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	7,3	7,4		0,1	2,5	2,3	1,4	1,1			
		BAV011: Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Anbindung Horn, selektiv 2-gleisiger Ausbau, Bau	4	61,5	183,9					0,8	1,8	13,0	45,9	122,4
Tulln - Tullnerfeld; 2-gleisiger Ausbau				11,5	11,5			2,0	3,7	3,2	2,6			
		AMB002: Tulln - Tullnerfeld; 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	11,5	11,5			2,0	3,7	3,2	2,6			
Herzogenburg - St.Pölten Hbf; 2-gleisiger Ausbau				5,2	5,2				0,5	2,0	1,8	0,8		
		AMA304: Herzogenburg - St. Pölten Hbf; zweigleisiger Ausbau (Modul 2), Planung	Planungen	5,2	5,2				0,5	2,0	1,8	0,8		
Wien Zvbf - Felixdorf (Innere Aspangbahn); Qualitätssicherung und Attraktivierung				8,0	8,0				0,5	2,2	2,3	2,3	0,6	
		AMU010: Wien Zvbf - Felixdorf (Innere Aspangbahn); Qualitätssicherung, Attraktivierung, Elektrifizierung, Planung	Planungen	8,0	8,0				0,5	2,2	2,3	2,3	0,6	
Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr				200,9	209,0	1,4	3,2	6,1	65,5	55,7	51,2	17,3	5,2	3,6
		AMU209: Südbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen; Planung	Planungen	9,8	14,0	1,4	2,9	3,1	2,9	1,9	1,2	0,7		
		AMU212: Südbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen; Bau	4	169,0	172,9	0,0	0,3	2,9	61,5	49,0	44,6	10,9	0,0	3,6
		AMV005: Stockerau - Retz; selektiv 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	9,9	9,9				0,6	2,4	2,5	2,5	1,9	
		AM3309: Wolkersdorf - Laa a.d.Thaya; selektiv 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	12,2	12,2				0,6	2,4	3,0	3,1	3,2	
Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen				269,0	402,1	17,9	33,6	59,6	25,6	23,8	43,5	56,3	60,1	81,5
		AMS050: St. Pölten - Traisen - Hainfeld/Freiland (Traisentalbahn); Attraktivierung	Progr.	41,4	44,8	2,5	1,0	0,6	6,1	9,3	21,4	4,0		
		AMS052: Bad Fischau-Brunn (e) - Puchberg am Schneeberg (Puchbergerbahn); Attraktivierung	Progr.	26,1	93,8	13,0	13,0	8,9	4,5	5,1	2,2	2,6	2,8	41,7
		AMS055: Pöchlarn - Scheibbs (Erlaufalbahn); Attraktivierung	Progr.	82,6	86,9		0,5	1,9	2,0	2,3	11,9	30,7	33,8	3,7
		AMS071: Hadersdorf am Kamp - Sigmundsherberg (Kamptalbahn); Attraktivierung	Progr.	118,8	176,5	2,4	19,2	48,2	13,0	7,1	8,1	18,9	23,5	36,1
Programm Streckenelektrifizierungen				138,8	180,4	31,4	1,0	17,9	3,0	26,4	39,3	26,9	25,3	9,1
		EEF803: Gänserndorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	Planungen	0,0	5,0	4,9	0,1	0,0						
		BAS013: Gänserndorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	1	17,7	44,8	26,6	0,5	16,6	1,1					
		AMV050: St. Pölten - Traisen - Hainfeld/Freiland; Streckenelektrifizierung	3	47,9	48,0		0,1	0,2	0,1	23,5	24,1			
		AMV055: Pöchlarn - Scheibbs; Streckenelektrifizierung	3	42,1	44,5		0,3	1,1	1,1	2,3	10,2	14,6	12,8	2,2
		EEF804: Herzogenburg - Krems a.d. Donau; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	Planungen	1,2	1,2				0,6	0,6				
		EEH804: Herzogenburg - Krems a.d. Donau; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	3	29,9	36,9						5,1	12,3	12,5	7,0
NÖ/OÖ				50,3	58,9				1,1	2,2	11,5	23,5	12,0	8,6
Programm Streckenelektrifizierungen				50,3	58,9				1,1	2,2	11,5	23,5	12,0	8,6
		AMV057: St. Valentin - St.Nikola-Struden; Streckenelektrifizierung	4	50,3	58,9				1,1	2,2	11,5	23,5	12,0	8,6
NÖ/ST				1 579,3	4 121,4	2 061,2	385,9	367,3	349,0	203,1	232,4	240,6	186,9	95,0
Gloggnitz - Mürzzuschlag; Neubaustrecke (Semmeringbasistunnel)				1517,3	4019,0	2022,4	384,2	351,6	305,2	200,7	232,4	240,6	186,9	95,0
Gloggnitz - Mürzzuschlag; Erneuerung Bestandsstrecke				62,0	102,4	38,8	1,6	15,8	43,8	2,4				
		AMJ313: Gloggnitz - Mürzzuschlag; Erneuerung Bestandsstrecke (Phase 3)	1	62,0	102,4	38,8	1,6	15,8	43,8	2,4				
NÖ/W				359,4	1 592,9	271,2	10,3	39,2	28,4	42,0	43,4	79,3	127,3	952,0
Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau				302,8	1 264,7	3,2	6,7	13,1	18,5	24,2	40,6	79,1	127,3	952,0
		BAR020: Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau, Planung und strategische Grundeinlöse	Planungen	30,9	43,2	3,2	6,3	7,8	8,3	7,1	3,2	1,9	2,4	2,8
		BAS004: Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau, Bau	3	271,9	1 221,5		0,4	5,3	10,2	17,1	37,4	77,2	124,8	949,2

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2023-2028 v	Summe v	bis 2021	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028 v	2029ff
		Inzersdorf; Errichtung Terminal (Cargo-Center Wien)		23,5	278,1	251,8	2,8	2,5	6,0	13,0	1,8	0,2		
		PE0057: Terminal Wien Inzersdorf; Planung	Planungen	0,2	12,0	11,6	0,2	0,2						
		PE7970: Terminal Inzersdorf; (Phase 1) Bau	1	2,4	245,2	240,2	2,6	2,1	0,2					
		PEJ308: Terminal Inzersdorf; (Phase 2) Bau	2b	20,9	20,9			0,1	5,7	13,0	1,8	0,2		
		Ausbau Marchegger Ast		0,3	16,1	15,5	0,3	0,3						
		PEF013: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Ausbau und Elektrifizierung, Planung	Planungen	0,3	16,1	15,5	0,3	0,3						
		Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr		32,8	34,0	0,8	0,4	23,3	3,9	4,8	0,9			
		AMU213: Nordwestbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen, Planung	Planungen		0,9	0,8	0,1							
		AMU211: Nordwestbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen, Bau	2a	32,8	33,1		0,3	23,3	3,9	4,8	0,9			
Oö				1 594,8	2 673,5	324,2	142,8	172,5	217,7	310,3	362,2	293,1	238,9	611,7
		Linz Kleinmünchen (a) - Linz Hbf; 4-gleisiger Ausbau		122,3	401,6	4,4	2,7	4,0	2,3	13,0	24,8	27,7	50,4	272,3
		BA2304: Linz Vbf West - Linz Signalbrücke, Mittellage; Durchbindung 4-gleisige Westbahn, Planung	Planungen	1,4	7,2	4,4	1,5	1,4						
		AMV001: Linz Vbf West - Linz Signalbrücke, Mittellage; Durchbindung 4-gl. Westbahn inkl. NVK Franckviertel, Bau	2a	120,9	394,4		1,2	2,6	2,3	13,0	24,8	27,7	50,4	272,3
		Linz - Wels; 4-gleisiger Ausbau		856,8	1 302,5	232,5	85,6	108,7	147,0	184,1	188,6	134,4	94,0	127,5
		PE3035: Linz Hbf; Westseite (Bereich Autobahnring), Planung	Planungen		3,5	3,5								
		PEI304: Linz Hbf., Westseite (Bereich Autobahnring); Bau	1	109,1	235,8	101,1	25,7	21,1	22,8	23,9	23,2	16,7	1,3	
		2260: Linz - Jetzing; 4-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	16,1	54,1	34,6	3,3	6,7	1,4	2,8	3,9	0,3	1,1	
		2250: Jetzing - Marchtrenk; 4-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	68,1	143,2	52,9	22,2	23,7	7,2	10,5	11,9	8,2	6,6	
		NAA250: Linz - Marchtrenk (a); 4-gleisiger Ausbau, Bau	2a	446,3	583,7	7,0	5,1	13,6	67,8	91,7	100,8	91,5	81,0	125,2
		2240: Marchtrenk - Wels Fbf - Wels Hbf; 4-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	20,1	58,8	29,8	8,9	5,9	3,7	3,6	4,1	1,9	0,8	0,0
		NAA241: Marchtrenk (e) - Wels Fbf - Wels Hbf; 4-gleisiger Ausbau, Bau	2a	197,1	223,4	3,6	20,4	37,8	43,9	51,6	44,7	16,0	3,2	2,2
		Wels Vbf; Terminal		44,2	47,1	1,4	1,6	9,5	10,5	7,0	10,2	6,9		
		BAN002: Wels Vbf; Terminal, Planung	Planungen	0,4	1,8	0,8	0,6	0,0	0,1		0,3			
		NAN002: Wels Vbf; Terminal, Bau	2a	43,8	45,3	0,5	1,0	9,5	10,4	7,0	9,9	6,9		
		Attnang-Puchheim - Salzburg Hbf; Ausbau Bestandsstrecke		10,0	10,1		0,1	0,3	5,8	4,0				
		BAW315: Timelkam; Neubau Haltestelle, Planung	Planungen	0,9	1,0		0,1	0,3	0,3	0,3				
		PEH315: Timelkam; Neubau Haltestelle, Bau	3	9,2	9,2				5,5	3,6				
		Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten		132,4	268,7	4,4	3,9	2,9	6,7	14,8	35,9	32,4	39,6	128,0
		AMP004: Ansfelden - Nettingsdorf; Errichtung Haltestelle Kremsdorf, Planung	Planungen	0,2	0,2			0,1	0,1					
		AMR003: Ansfelden - Nettingsdorf; Errichtung Haltestelle Kremsdorf, Bau	4	7,0	7,0					2,3	3,5	1,2		
		BAL005: Nettingsdorf - Rohr-Bad Hall; 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	12,9	12,9			0,4	2,1	4,4	4,5	1,5		
		BAL006: Kirchdorf a.d. Krems - Micheldorf (km 56,700); 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	8,3	8,3					1,7	3,4	2,3	0,8	
		AMT010: Micheldorf; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen	0,0	3,2	1,3	1,9	0,0						
		BAP015: Klaus; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen	0,1	0,3	0,0	0,2	0,1						
		PEK306: Klaus; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	2b	11,5	11,5				1,0	4,4	5,4	0,7		
		BAS009: Hinterstoder - Pießling-Vorderstoder; 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	6,5	11,5	3,1	1,8	2,2	2,6	1,1	0,3	0,1	0,1	0,0
		BAT002: Hinterstoder - Pießling-Vorderstoder; 2-gleisiger Ausbau, Bau	3	68,3	195,2				0,8	0,8	18,2	19,5	29,0	126,9
		BAP017: Windischgarsten; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen	0,4	0,4				0,1	0,1	0,1	0,1		
		BAN003: Windischgarsten; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	3	17,2	18,3					0,6	6,9	9,7	1,1	
		Linz Hbf - Summerau; Attraktivierung		11,1	75,7	48,0	16,6	10,1	1,0					
		AMQ001: Linz Hbf - Summerau; Attraktivierung, Planung	Planungen		3,3	2,9	0,3							
		AMT001: Linz Hbf - Summerau; Attraktivierung, Bau	2b	11,1	72,4	45,1	16,2	10,1	1,0					
		Ried im Innkreis; Bahnhofsumbau		41,0	41,1		0,1	0,6	1,2	12,8	13,0	12,7	0,6	
		BAT014: Ried im Innkreis; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	1,2	1,3		0,1	0,6	0,6					

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2023-2028 v	Summe v	bis 2021	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028 v	2029ff	
		BAN011: Ried im Innkreis; Bahnhofsumbau, Bau	4	39,8	39,8				0,6	12,8	13,0	12,7	0,6		
Steindorf bei Straßwalchen - Braunau am Inn (Mattigtalbahnhof); Attraktivierung					118,3	163,7	16,8	20,2	11,9	10,1	28,9	33,6	24,1	9,9	8,4
		BAP023: Braunau am Inn; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	0,7	1,4	0,2	0,5	0,4	0,2						
		BAQ018: Braunau am Inn; Bahnhofsumbau, Bau	4	30,4	45,0	14,4	0,1	0,8	3,2	16,4	10,1				
		BAV107: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahnhof); Attraktivierung, Planung	Planungen	3,7	6,4	1,3	1,4	1,9	1,3	0,5					
		BAP007: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahnhof); Attraktivierung, Bau	4	83,5	111,0	0,9	18,2	8,7	5,3	12,0	23,5	24,1	9,9	8,4	
Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen					137,2	207,2	16,7	10,0	20,2	23,8	25,7	23,5	22,4	21,6	43,3
		AMS075: Attnang-Puchheim - Schärding (Hausruckbahn); Attraktivierung	Progr.	56,1	74,0	4,7	1,5	2,7	6,4	9,8	11,2	14,0	12,0	11,8	
		AMS077: Wels Hbf - Grünau im Almtal (Almtalbahnhof); Attraktivierung	Progr.	41,9	56,0	7,0	5,6	11,8	12,1	9,3	5,6	1,6	1,5	1,4	
		AMS079: Linz Urfahr - Aigen-Schlägl (Mühlkreisbahn); Attraktivierung	Progr.	39,2	77,2	5,0	2,9	5,7	5,3	6,6	6,7	6,8	8,1	30,1	
Programm Streckenelektrifizierungen					83,7	116,0		0,2	1,9	2,2	7,7	17,4	31,8	22,7	32,2
		AMV076: Neumarkt-Kallham - Braunau am Inn (a); Streckenelektrifizierung	4	40,4	72,6					1,3	3,4	17,6	18,1	32,2	
		BAP008: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahnhof); Streckenelektrifizierung	4	43,2	43,4		0,2	1,9	2,2	6,3	13,9	14,2	4,7		
Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS					37,7	39,7	0,0	1,9	2,5	7,1	12,4	15,2	0,6		
		BAP022: Linz Vbf; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Planung	Planungen	0,7	1,9	0,0	1,1	0,7							
		BAQ017: Linz Vbf; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Bau	3	37,0	37,8		0,8	1,7	7,1	12,4	15,2	0,6			
OÖ/S					0,2	23,0	19,8	2,9	0,2	0,0	0,0				
Programm Streckenelektrifizierungen					0,2	23,0	19,8	2,9	0,2	0,0	0,0				
		BAM006: Steindorf bei Straßwalchen – Friedburg; Elektrifizierung sowie Attraktivierung Bf. Friedburg, Planung	Planungen		1,6	1,6	0,0								
		BAN106: Steindorf bei Straßwalchen – Friedburg; Elektrifizierung sowie Attraktivierung Bf. Friedburg, Bau	1	0,2	21,4	18,3	2,9	0,2	0,0	0,0					
OÖ/ST					98,0	261,9	61,6	40,5	23,8	6,2	16,8	19,6	13,5	18,2	61,7
Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten					32,0	87,8	29,0	21,6	1,7	1,0	4,7	5,3	7,9	11,4	5,1
		ISO603: Spital am Pyhrn - Ardnig; Erneuerung Bosrucktunnel, Bau	1	1,7	52,4	29,0	21,6	1,7							
		BAH001: Bosrucktunnel; Neubau, Planung (Phase 1)	Planungen	11,9	11,9				1,0	4,7	4,3	1,9			
		BAH002: Bosrucktunnel; Neubau, Planung (Phase 2)	Planungen	18,5	23,6						1,0	6,0	11,4	5,1	
Attnang-Puchheim - Stainach-Irdning; Modernisierung					66,0	174,1	32,6	18,8	22,1	5,2	12,1	14,3	5,6	6,7	56,6
		BAM004: Stainach-Irdning - Attnang-Puchheim; Modernisierung inkl Fernbedienbetrieb, Planung	Planungen	1,5	5,6	3,4	0,8	0,3	0,8	0,2	0,2				
		BAN009: Stainach-Irdning - Attnang-Puchheim; Modernisierung inkl Fernbedienbetrieb, Bau	2b	64,5	168,5	29,3	18,1	21,8	4,4	11,9	14,0	5,6	6,7	56,6	
S					125,1	343,8	137,5	38,6	21,3	24,8	18,8	13,5	23,2	23,6	42,6
Attnang-Puchheim - Salzburg Hbf; Ausbau Bestandsstrecke					50,7	150,1	79,9	16,7	10,1	13,5	3,6	1,4	11,0	11,1	2,9
		AMP005: Vöcklabruck - Salzburg Hbf; Kapazitätsoptimierung, Planung	Planungen	1,4	2,3	0,6	0,4			0,7	0,6	0,1			
		AMR004: Vöcklabruck - Salzburg Hbf; Kapazitätsoptimierung, Bau	1	24,8	48,3	18,5	2,1	2,7	2,8			8,3	11,1	2,9	
		PE4001: Straßwalchen - Salzburg Hbf; Nahverkehrsusbau, Planung	Planungen	3,5	10,4	6,7	0,1	0,0			0,8	2,7			
		NAC231: Steindorf bei Straßwalchen – Neumarkt-Köstendorf; 3-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten, Bau	1	0,9	59,4	52,0	6,5	0,7	0,2	0,0					
		PEK307: Seekirchen Süd; Errichtung Haltestelle inkl. Überleitstelle + Blockstelle, Bau	2a	20,1	29,7	2,0	7,6	6,7	10,5	2,9					
Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke					73,1	154,0	32,3	8,9	9,9	11,4	15,2	12,0	12,2	12,5	39,7
		2230: Steindorf bei Straßwalchen - Salzburg; Neubaustrecke, Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehmigung	Planungen	2,0	30,7	27,6	1,1	0,6	0,7	0,6					
		NAA230: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke, Planung	Planungen	22,3	34,7	4,7	7,7	7,8	6,9	7,6					
		NAB230: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke, Grundeinlöse	Planungen	48,8	88,5		0,1	1,5	3,7	6,9	12,0	12,2	12,5	39,7	
Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg					1,3	39,6	25,3	13,0	1,3						

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2023-2028 v	Summe v	bis 2021	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028 v	2029ff
		AMM306: Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg (Phase 1), Planung und Bau	1	1,3	39,6	25,3	13,0	1,3						
S/ST				150,0	153,5	0,6	2,9	5,9	41,4	32,3	36,4	23,3	10,7	
		Bischofshofen - Selzthal; Attraktivierung Ennstal		150,0	153,5	0,6	2,9	5,9	41,4	32,3	36,4	23,3	10,7	
		AMT007: Bischofshofen - Selzthal; Attraktivierung Ennstal, Planung	Planungen	6,7	10,2	0,6	2,9	2,2	1,8	1,2	0,8	0,5	0,1	
		AMU005: Bischofshofen - Selzthal; Attraktivierung Ennstal, Bau	3	143,3	143,3			3,7	39,6	31,2	35,6	22,7	10,5	
ST				692,5	2119,6	1147,0	184,6	200,3	219,6	151,1	76,2	12,2	33,2	95,4
		Mürzzuschlag - Bruck a.d.Mur; Bahnhofsumbauten		29,9	52,0	5,2	16,8	24,2	5,7					
		BAR010: Wartberg im Mürztal; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen	0,0	1,3	1,3	0,0	0,0	0,0					
		PEL310: Wartberg im Mürztal; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	2b	29,9	50,6	3,9	16,8	24,2	5,7					
		Bruck a.d. Mur - Graz; Bahnhofsumbauten		84,4	233,3	102,5	12,4	4,3	8,6	37,3	13,9	1,6	18,7	34,1
		PE8005: Bruck a.d.Mur - Graz; Bahnhofsumbauten, Infrastrukturentwicklung und Planung	Planungen	5,3	14,9	7,8	1,7	1,8	1,4	1,4	0,7			
		BAP010: Mixnitz-Bärenschützklamm; Bahnhofsumbau, Bau	3	55,5	55,5			0,9	5,8	36,0	12,9			
		PE0302: Frohnleiten; Bahnhofsumbau, Bau	1		72,7	72,5	0,2							
		PE0303: Peggau-Deutscheifeistriz; Bahnhofsumbau (Phase 2), Bau	1	3,0	35,6	22,1	10,5	1,6	1,4					
		BAP004: Gratwein-Gratkorn; Bahnhofsumbau, Bau	3	20,6	54,7						0,3	1,6	18,7	34,1
		Werndorf - Spielfeld-Straß; 2-gleisiger Ausbau		20,0	20,0			1,6	1,7	4,6	6,9	5,3		
		NA7770: Werndorf - Spielfeld-Straß; zweigleisiger Ausbau; Planung (Phase 2)	Planungen	20,0	20,0			1,6	1,7	4,6	6,9	5,3		
		Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag) inkl. Flughafenast		414,2	1 585,7	1 036,7	134,9	155,2	166,0	68,3	14,6	0,1	9,9	
		Messendorf; Bahnhofsumbau inkl ESTW und Adaptierung Hast. Raaba		57,9	63,2	2,6	2,6	4,0	19,4	24,7	9,8			
		SAR698: Messendorf; Bahnhofsumbau inkl ESTW und Adaptierung Hst. Raaba, Planung	Planungen	0,0	3,4	2,6	0,8	0,0						
		SAT601: Messendorf; Bahnhofsumbau inkl ESTW und Adaptierung Hst. Raaba, Bau	3	57,9	59,8		1,8	4,0	19,4	24,7	9,8			
		Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen		51,0	129,7		17,4	8,5	13,4	4,2	15,0	5,1	4,7	61,3
		AMS047: Fehring - Friedberg (Thermenbahn); Attraktivierung	Progr.	18,5	59,0		15,4	5,3	5,5	1,1	4,4	1,1	1,2	25,2
		AMS091: Spielfeld-Straß - Bad Radkersburg (Radkersburgerbahn); Attraktivierung	Progr.	32,5	70,7		2,1	3,2	8,0	3,1	10,7	4,0	3,5	36,2
		Programm Streckenelektrifizierungen		35,1	35,6		0,5	2,5	4,8	12,0	15,9			
		BAV010: Zeltweg - Pöls; Streckenelektrifizierung	4	35,1	35,6		0,5	2,5	4,8	12,0	15,9			
T				3 298,9	7 951,9	1 595,1	225,4	408,4	449,4	434,3	520,8	700,7	785,3	2 832,5
		Staatsgrenze n. Kufstein - Knoten Radfeld; Brenner Nordzulauf		914,2	2 609,2	31,5	16,9	50,7	74,2	70,8	128,0	264,2	326,4	1 646,6
		BR7000: Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftebau, viergleisiger Ausbau; Trassenauswahlverfahren	Planungen		4,9	4,6	0,3							
		BR7001: Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftebau, viergleisiger Ausbau; Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehm., Strat. Grundeinlöse	Planungen	12,8	15,5	0,6	2,2	3,6	3,1	4,5	1,3	0,3		
		BR7002: Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftebau, viergleisiger Ausbau; Planung	Planungen	19,7	23,7					0,6	5,4	6,5	7,2	4,0
		BR6100: Schaftebau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Strategische Grundeinlöse	Planungen		3,1	3,1	0,0							
		BR6001: Schaftebau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehmigung	Planungen		18,3	17,9	0,4							
		BR6002: Schaftebau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Planung und Errichtung Rohbaustollen Angath	2a	88,6	106,8	5,2	12,9	34,0	48,3	6,3				
		BR6003: Schaftebau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Grundeinlöse	Planungen	37,0	57,1	0,1	0,9	7,2	7,5	8,5	5,9	4,0	4,0	19,1
		BR6004: Schaftebau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Bau	2a	756,0	2 379,8		0,2	5,9	15,3	50,9	115,4	253,4	315,2	1 623,5
		Wörgl; Terminal, Ausbau und Errichtung Stammgleis Kundl		19,9	42,5	22,7		0,5	4,6	10,1	4,7			
		BAI310: Wörgl; Terminal, Ausbau ROLA und Planung Stammgleis Kundl	1		20,2	20,2								
		AMT310: Wörgl; Terminal, Stammgleis Kundl, Bau	3	19,9	22,3	2,4		0,5	4,6	10,1	4,7			

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2023-2028 v	Summe v	bis 2021	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028 v	2029ff
Großraum Innsbruck; Neubau von Verkehrsstationen				26,1	47,1	19,5	1,4	0,2		2,2	11,8	11,9		
		BAJ002: Großraum Innsbruck; Errichtung zusätzl. Haltestellen, Planung	Planungen	0,2	1,8	1,2	0,3	0,2						
		BAU003: Großraum Innsbruck; Errichtung zusätzl. Haltestellen (Phase 1), Bau	3		19,4	18,3	1,1							
		BAU023: Großraum Innsbruck; Errichtung zusätzl. Haltestellen (Phase 2), Bau	3	25,9	25,9					2,2	11,8	11,9		
Kufstein; Errichtung Wendeanlage				16,7	17,2	0,5	0,0	11,4	5,3					
		AMT203: Kufstein; Errichtung Wendeanlage, Planung	Planungen		0,5	0,5	0,0							
		AMT303: Kufstein; Errichtung Wendeanlage, Bau	4	16,7	16,7			11,4	5,3					
Innsbruck Hbf; Bahnhofsumbau				99,9	123,5			0,5	0,9	9,3	37,0	28,0	24,3	23,6
		AMQ004: Innsbruck Hbf; Erweiterung Abstellanlage und Errichtung SEV-Anlage, Planung	Planungen	0,4	0,4				0,3	0,1				
		AMS004: Innsbruck Hbf; Erweiterung Abstellanlage und Errichtung SEV-Anlage, Bau	4	27,1	27,1					9,0	13,9	4,3		
		AMW017: Innsbruck Hbf; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	1,3	1,3			0,5	0,6	0,2				
		BAU004: Innsbruck Hbf; Bahnhofsumbau, Bau	4	71,1	94,7						23,1	23,7	24,3	23,6
Brenner-Basistunnel				2 125,1	4 973,9	1 520,7	205,5	330,5	353,7	335,5	318,7	376,2	410,6	1 122,5
Innsbruck - Landeck; Kapazitätsoptimierung Tiroler Oberland				5,9	6,8	0,0	0,9	1,8	2,7	1,4				
		AMU009: Innsbruck - Landeck; Kapazitätsoptimierung Tiroler Oberland, Planung	Planungen	5,9	6,8	0,0	0,9	1,8	2,7	1,4				
Imst-Pitztal; Bahnhofsumbau				44,7	84,5				1,1	1,7	0,2	17,6	24,1	39,8
		AMW016: Imst-Pitztal; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	3,0	3,0				1,1	1,7	0,2			
		AMZ102: Imst-Pitztal; Bahnhofsumbau, Bau	4	41,7	81,5							17,6	24,1	39,8
Schönwies; Bahnhofsumbau				21,5	22,3	0,2	0,6	12,8	7,1	1,7				
		AMT008: Schönwies; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen		0,8	0,2	0,6							
		AMZ103: Schönwies; Bahnhofsumbau, Bau	4	21,5	21,5			12,8	7,1	1,7				
Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS				24,8	24,8					1,7	20,3	2,8		
		BAM005: Hall in Tirol; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Planung	Planungen	1,7	1,7					1,7				
		BAR007: Hall in Tirol; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Bau	4	23,1	23,1						20,3	2,8		
V				188,8	460,2	206,0	23,2	25,3	14,0	26,6	37,7	42,4	42,9	42,3
Arlbergstrecke; Maßnahmen zur Fahrplanstabilität				66,4	86,4	8,9	7,9	7,4	8,7	7,9	12,6	17,2	12,6	3,3
		AMQ002: Wald am Arlberg - Dalaas; Maßnahmen Bereich Löcherwald; Planung	Planungen		1,2	1,2								
		AMT002: Wald am Arlberg - Dalaas; Maßnahmen Bereich Löcherwald; Bau	2a	29,4	44,3	7,7	7,3	6,8	8,2	4,9	5,0	4,4		
		BAZ303: Bludenz; Adaptierung Ausfahrt Richtung Arlberg	4	37,0	40,9	0,0	0,6	0,6	0,6	3,0	7,6	12,8	12,6	3,3
Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbau (Rheintalkonzept)				115,3	187,1	28,7	4,1	11,8	4,2	18,7	25,1	25,2	30,3	39,1
		AMS008: Bregenz Hafen; Umbau Haltestelle, Planung	Planungen	0,9	1,1	0,0	0,2	0,4	0,4	0,1				
		AMV009: Bregenz Hafen; Umbau Haltestelle, Bau	4	16,1	16,1				0,2	8,7	5,6	1,5		
		AMP014: Bregenz; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	1,7	2,4	0,6	0,1	0,6	0,9	0,2				
		AMQ014: Bregenz; Bahnhofsumbau, Bau	3	66,3	70,6	0,3	3,4	9,6	1,8	9,5	16,6	15,9	13,0	0,7
		PE3038: Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbau, Planung	Planungen	2,3	10,6	7,9	0,3	1,2	0,9	0,2				
		PEG307: Götzis; Bahnhofsumbau, Bau	4	28,0	66,4						2,9	7,8	17,3	38,4
		PEG317: Rankweil; Bahnhofsumbau, Bau	1		20,0	19,9	0,1							
St. Margrethen - Lauterach; nahverkehrsgerechter Ausbau und Attraktivierung				7,1	186,7	168,4	11,2	6,0	1,1					
		PE4002: St. Margrethen - Lauterach; nahverkehrsgerechter Ausbau und Attraktivierung, Planung	Planungen	0,1	14,2	13,9	0,2	0,1						
		PEJ306: St. Margrethen - Lustenau (e); nahverkehrsgerechter Ausbau und Attraktivierung, Bau	1	0,1	86,4	86,0	0,4	0,1						
		PNP306: Lustenau (a) - Lauterach; nahverkehrsgerechter Ausbau und Attraktivierung, Bau	1	6,9	86,1	68,5	10,6	5,9	1,1					

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2023-2028 v	Summe v	bis 2021	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028 v	2029ff	
V/FL/CH					94,6	102,0	6,9	0,5	2,6	11,6	14,3	48,2	17,9		
Feldkirch - Buchs; Streckenausbau					94,6	102,0	6,9	0,5	2,6	11,6	14,3	48,2	17,9		
		BAI009: Feldkirch - Buchs; Streckenausbau, Planung	Planungen	2,7	10,1	6,9	0,5	1,7	1,0						
		PEG305: Feldkirch - Tosters; Nahverkehrsusbau, Bau	3	20,2	20,2				3,2	3,5	8,9	4,6			
		BAT301: Staatsgrenze nächst Tosters - Staatsgrenze nächst Nendeln; Streckenausbau, Bau	3	44,3	44,3			0,3	4,2	10,6	22,6	6,5			
		BAT401: Streckenausbau Bereich Buchser Rheinbrücke, Bau	3	27,4	27,4			0,6	3,2	0,2	16,7	6,7			
W					1 252,8	1 771,3	140,6	50,1	83,1	137,4	273,9	314,7	324,0	119,7	327,8
Wien Westbf - St. Pölten; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen					157,0	409,2	1,0	2,9	4,9	14,0	17,8	46,0	61,7	12,7	248,4
		BAN016: Wien Westbf; Redimensionierung, Planung	Planungen	2,2	3,1	0,0	0,8	0,7	1,5						
		BAR001: Wien Westbf; Redimensionierung, Bau	4	109,9	109,9			1,6	10,6	16,8	32,2	39,3	9,3		
		BAP020: Wien Penzing; Bahnhofsumbau Westkopf, Planung	Planungen	0,5	1,3	0,5	0,3	0,4	0,0	0,0	0,0				
		PEH310: Wien Penzing; Bahnhofsumbau Westkopf, Bau	2a	23,9	24,3			0,1	0,2	0,3	5,8	14,8	2,8	0,4	
		BAM003: Wien Hütteldorf; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	4,3	6,6	0,5	1,7	2,2	1,6	0,6					
		PEN301: Wien Hütteldorf; Bahnhofsumbau, Bau	4	16,1	264,1					0,1	7,9	7,6	0,6	247,9	
Wien Meidling - Abzw. Altmannsdorf; zweigleisiger Ausbau					30,9	63,7	7,6	25,1	21,9	7,7	1,3				
		BAL004: Wien Meidling - Abzw. Altmannsdorf; zweigleisiger Ausbau; Planung	Planungen	0,0	4,4	3,6	0,8	0,0							
		BAT304: Wien Meidling - Abzw. Altmannsdorf; zweigleisiger Ausbau; Bau	2a	30,9	59,2	4,0	24,3	21,9	7,7	1,3					
Verbindung Ostbahn - Flughafenschnellbahn					33,9	34,8	0,0	0,9	2,5	6,8	17,5	6,1	0,9		
		AMV203: Verbindung Ostbahn - Flughafenschnellbahn (Klederinger Schleifen); Niveaufreie Ein- und Ausbindung, Planung und Bau	4	33,9	34,8	0,0	0,9	2,5	6,8	17,5	6,1	0,9			
Ausbau Marchegger Ast					0,2	84,4	83,9	0,3	0,2						
		BAM303: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Elektrifizierung und zweigleisiger Vollausbau, Bereich Wien, Bau	1	0,2	84,4	83,9	0,3	0,2							
Süßenbrunn - Bernhardsthal; Ausbau Bestandsstrecke						20,0	19,9	0,1							
		BAR011: Wien Süßenbrunn; Abflachung Nordschleife, Planung	Planungen		0,5	0,5									
		BAH301: Wien Süßenbrunn; Abflachung Nordschleife, Bau	2a		19,5	19,4	0,1								
Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn					278,7	345,3	10,7	3,1	11,5	39,2	58,5	68,0	41,3	60,1	52,8
		BAL302: Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn, Planung	Planungen	3,3	16,4	10,7	2,4	2,0	0,5	0,6	0,2				
		BAP302: Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn, Bau	2a	275,4	328,9		0,7	9,6	38,7	57,9	67,8	41,3	60,1	52,8	
Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr					752,1	813,9	17,4	17,8	42,1	69,7	178,7	194,6	220,1	47,0	26,6
		AMS208: Wiener Schnellbahn Stammstrecke; Qualitätssicherung, Planung	Planungen	27,7	36,7	1,9	7,1	8,1	7,2	6,7	3,2	2,5			
		AMU210: Wiener Schnellbahn Stammstrecke; Qualitätssicherung, Bau	4	660,5	687,1			10,4	31,9	163,6	190,0	217,7	47,0	26,6	
		NAU200: Wien Matzleinsdorfer Platz; Attraktivierung, Planung	Planungen		1,2	1,2	0,0								
		NAU210: Wien Matzleinsdorfer Platz; Attraktivierung, Bau	1	5,4	26,8	12,9	8,5	0,1	0,2	3,7	1,3				
		AMS009: Floridsdorf; Erweiterung Abstellkapazitäten für Nahverkehr, Planung	Planungen	1,9	4,3	1,4	1,1	0,8	0,7	0,3					
		AMV008: Floridsdorf; Erweiterung Abstellkapazitäten für Nahverkehr, Bau	2a	56,8	57,9	0,0	1,1	22,7	29,8	4,4					
Ö					5 645,7	27 640,0	15 580,7	1 034,8	1 090,5	968,8	960,7	898,6	804,1	923,1	5 378,8
Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen					-22,4	-22,4						-8,2	-11,2	-2,9	
		AMS399: Einsparungs-Potentiale aus dem Thema „innovative Regionalbahntechnik“	Progr.	-22,4	-22,4							-8,2	-11,2	-2,9	
Programm Streckenelektrifizierungen					42,0	470,2						5,9	36,1	428,2	
		AMV399: Programm Streckenelektrifizierung Phase 2	Progr.	42,0	470,2							5,9	36,1	428,2	
Programm Herstellung güterzuglänge Überholgleise					181,1	253,3	0,2	1,5	19,1	22,8	30,6	42,1	35,1	31,5	70,4
		AMV499: Programm Herstellung güterzuglänge Überholgleise (Phase 1)	Progr.	181,1	253,3	0,2	1,5	19,1	22,8	30,6	42,1	35,1	31,5	70,4	

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2023-2028 v	Summe v	bis 2021	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028 v	2029ff	
ETCS und Zugbeeinflussung					309,6	874,2	99,0	33,2	57,2	62,2	45,9	48,2	39,1	57,0	432,3
		STG608: ETCS und Zugbeeinflussung, Strecken des A-Netzes (Phase 2)	Progr.	8,7	93,2	82,0	2,5	1,3	3,3	4,2					
		BAP011: ETCS und Zugbeeinflussung (Phase 3.1)	Progr.	180,9	231,6	17,0	30,8	55,9	58,9	37,7	22,6	3,1	2,7	3,0	
		BAT030: ETCS und Zugbeeinflussung (Phase 3.2)	Progr.	120,0	283,2					4,1	25,7	35,9	54,4	163,1	
		BAP040: ETCS und Zugbeeinflussung (Phase 4)	Progr.		266,3									266,3	
Betriebsfernsteuerzentralen					347,7	1 078,4	551,2	103,7	85,2	63,5	57,8	54,4	41,0	45,8	75,8
		NTF100: Betriebsfernsteuerzentralen (Phase 2)	Progr.	118,9	657,1	497,6	21,0	25,3	29,7	18,5	21,5	16,3	7,5	19,7	
		BSQ100: BFZ-Ausfallskonzept	Progr.	66,0	167,2	33,0	68,2	41,2	10,7	12,3	1,8				
		BAP100: Betriebsfernsteuerzentralen (Phase 3)	Progr.	162,7	254,0	20,6	14,6	18,6	23,0	26,9	31,2	24,7	38,3	56,1	
Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit					1 424,4	2 833,4	342,9	173,8	253,1	256,7	274,7	242,8	190,7	206,3	892,2
		BAN599: Umsetzung Eisenbahnkreuzungsverordnung Neu (Phase 3 und 4) inkl. Errichtung von Ersatzbauwerken	Progr.	269,0	627,3	102,8	42,0	43,6	40,4	51,2	52,5	40,1	41,1	213,4	
		BAL003: Umsetzung der Zuglaufcheckpoints (ZLCP), Planung	Progr.		0,6	0,6									
		BAN015: Umsetzung der Zuglaufcheckpoints (ZLCP), Bau	Progr.	0,9	43,0	38,7	3,4	0,9							
		STN399: Umsetzung Erneuerungsstrategie Stellwerke	Progr.	101,4	283,9	157,3	25,2	27,6	18,8	24,8	15,8	7,9	6,6		
		BSV699: Programm Erneuerungsstrategie Stellwerke 2.0 (Phase 1)	Progr.	761,4	1 379,2	18,1	70,7	129,0	133,8	142,8	131,2	99,4	125,2	529,0	
		BSR610: Adaptive Zuglenkung; Optimierung der Betriebsführung	Progr.	14,3	22,7	4,6	3,8	7,2	7,1						
		BSX500: Nachrüstung 500 Hz Magnete und prioritäre sicherungstechnische Maßnahmen	Progr.	14,1	36,9	13,3	9,4	6,2	4,4	3,5	0,1				
		BST599: Digitalisierung und Automatisierung (Zugvorbereitung, ATO, AZL, Kundeninformation, ...)	Progr.	215,0	390,3	7,6	18,0	35,6	47,0	42,0	34,2	30,5	25,7	149,7	
		BSU210: Automatisches Warnsystem (AWS); Hochrüstung AWS 1.0 auf AWS 2.0	Progr.	48,3	49,5	0,0	1,3	3,0	5,3	10,4	9,1	12,7	7,8		
Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen					301,2	640,0	207,8	52,1	54,9	66,3	78,7	47,0	28,3	26,0	78,9
		BAN399: Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen (Phase 2), Planung und Bau	Progr.	49,8	125,4	68,9	6,7	8,5	11,6	13,8	6,0	2,8	7,0		
		BAT399: Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen (Phase 3), Planung und Bau	Progr.	251,4	514,5	138,9	45,4	46,4	54,7	64,9	41,0	25,5	18,9	78,9	
Maßnahmen zur Kundenzufriedenheit					3,9	79,8	72,8	3,1	2,3	1,6					
		TKO917: Mobilfunk / Datennetze entlang der Strecke für Kunden	Progr.		68,1	67,7	0,3								
		TKR917: Optimierung Strecken-Mobilfunkversorgung (Phase 1)	Progr.	3,9	11,7	5,1	2,8	2,3	1,6						
Netzerfordernisse					602,2	1 387,2	112,2	53,8	106,4	111,9	86,9	82,6	97,2	117,2	619,1
Projekte in Fertigstellung					3,1	4 236,6	4 208,1	25,4	3,1						
P&R, Lärmschutz					284,3	1 104,2	739,9	34,0	43,8	48,1	46,8	42,7	55,2	47,8	46,0
		Park und Ride	Progr.	184,9	531,9	292,8	26,5	29,3	31,9	30,2	25,7	37,8	29,9	27,7	
		Lärmschutz	Progr.	99,4	572,3	447,1	7,5	14,4	16,2	16,6	17,0	17,4	17,8	18,3	
Portfolioanpassung Planfließwert					-1 930,0	0,0	-100,0	-200,0	-350,0	-350,0	-350,0	-350,0	-330,0	2 030,0	
Reinvestitionen inkl. Konjunkturpaket					4 098,6	14 705,2	9 246,5	654,2	665,5	685,6	689,4	696,9	672,9	688,3	705,9
Gesamtergebnis					18 969	60 139	25 716	2 851	3 222	3 173	3 129	3 212	3 157	3 076	12 603

Instandhaltung

Planwerte vorausvalorisiert

Prozess	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028 v
Instandsetzung	370,8	390,6	397,3	404,4	416,0	423,3	433,7
Inspektion/Wartung	198,0	192,4	199,5	206,4	210,4	218,7	224,1
Entstörung	46,5	47,7	49,8	51,9	52,9	54,3	55,6
Gesamtergebnis	615,3	630,8	646,6	662,7	679,3	696,3	713,5