

### Anfrage

des Abgeordneten Kainz  
und weiterer Abgeordneten  
an die Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und  
Technologie  
betreffend **Ökologischer Fußabdruck von Diesel, Benzin und Elektroautos**

Die Tageszeitung Heute berichtete im Mai 2021 folgendes:

### **„Top-Experte hält Dieselaautos für „sauberer als Elektroautos“**

*Im Talk mit dem Schweizer Tamedia-Redaktionsnetzwerk hat Formel-1-Motorenbauer Mario Illien (71) mit E-Cars abgerechnet.*

*Was ihn am Sauber-Image ärgert: die Gewinnung der Rohstoffe. „Bei der Herstellung von einem Kilogramm Seltener Erden fallen zweieinhalb bis drei Tonnen giftige und radioaktive Abfälle an“, so Illien. Lithium wird mit Wasser aus dem Boden gespült – meist in sowieso schon trockenen Ländern. Kupfer: Der größte Teil wird mit Kohlenstrom produziert. Zusätzlich sind die Akkus brandgefährlich.*

*Was tun? „Das Vernünftigste ist immer noch ein Dieselaauto. Dieses ist gesamthaft effizienter und sauberer als ein Elektroauto – auch dank der Katalysatoren und Adblue“, sagt Illien. Eine künftige Lösung könnten Hybride sein, die den Strom für den E-Motor selbst aus synthetischem Sprit erzeugen. Der verbrennt CO2-neutral.“<sup>1</sup>*

In diesem Zusammenhang richten die unterfertigten Abgeordneten an die Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie folgende

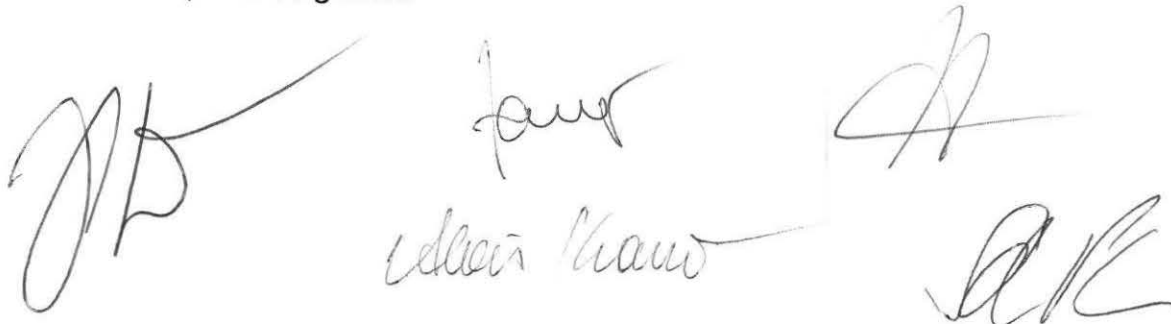
### Anfrage

1. Wie viele Neuanmeldungen von Elektroautos und Hybridautos gab es in den Jahren 2020 und 2021 jeweils in Österreich? Bitte um Aufschlüsselung nach Kategorie pro Jahr.
2. Wie viele Elektroautos sind mit Zeitpunkt der Beantwortung dieser Anfrage in Österreich insgesamt zugelassen?
3. Wie viele Hybridautos sind mit Zeitpunkt der Beantwortung dieser Anfrage in Österreich insgesamt zugelassen?
4. Wie sieht der ökologische Fußabdruck von Benzinautos, Dieselaautos und Elektroautos in vergleichbaren Kategorien jeweils konkret aus? Bitte auch um Miteinbeziehung des ökologischen Fußabdruckes im Rahmen der Herstellung.
5. Gibt es Studien in Bezug auf den ökologischen Fußabdruck, welche sich damit beschäftigen welche Fahrzeug-Kategorie tatsächlich am ökologischsten ist? Bitte um Auflistung dieser Studien sowie deren zentralen Erkenntnisse.

---

<sup>1</sup> <https://www.pressreader.com/austria/heute-oberosterreich-ausgabe/20210503/281754157184371>

- a.) Haben Sie bereits Studien in Auftrag gegeben, welche sich damit beschäftigen welche Kategorie tatsächlich am ökologischsten ist? Falls ja, welche Studien sind dies konkret und was sind die zentralen Erkenntnisse.
- b.) Falls Sie diesbezüglich noch keine Studien in Auftrag gegeben haben, warum nicht?
- c.) Falls Sie diesbezüglich noch keine Studien in Auftrag gegeben haben, planen Sie künftig derartige Studien in Auftrag zu geben?
6. Wie beurteilen Sie die Aussage von dem Formel-1-Motorenbauer Mario Illien, dass Dieselaautos in Summe sauberer als Elektroautos sind?
- a.) Gibt es konkrete Erkenntnisse, welche diese Aussage widerlegen?
7. Welche Erkenntnisse konnten im Rahmen des Förderungsprogrammes „Zero Emission Mobility“ in Bezug auf den Ressourcenverbrauch, Recycling- und der Wertschöpfungspotenziale für Österreich gezogen werden? Bitte um konkrete Auflistung aller Erkenntnisse.
8. Welche Projekte werden im Rahmen des Förderprogramm „Mobilität der Zukunft“ bereits gefördert? Bitte um konkrete Auflistung aller Projekte, deren Ziel sowie der Förderhöhe pro Projekt.
- a.) Welche Kriterien muss ein Projekt konkret erfüllen, um eine Förderung im Rahmen dieses Projekts zu bekommen?
- b.) Wie hoch ist die Fördersumme, welche insgesamt für dieses Förderprogramm zur Verfügung steht?
- c.) Werden die Projekte in gewissen Abständen kontrolliert bzw. wie wird gewährleistet, dass es tatsächlich zu einer Optimierung der Batterien und deren Komponenten kommt?
9. Welche Unternehmen übernehmen in Österreich die Entsorgung von Lithium-Ionen-Akkus? Bitte um Auflistung aller Unternehmen.
- a.) Beziehen diese Unternehmen irgendwelche Förderungen für die Entsorgung? Bitte um Auflistung aller Förderungen und der jeweiligen Förderhöhe pro Unternehmen.
- b.) Wird die Entsorgung direkt in Österreich durchgeführt oder in einem anderen Land? Bitte um konkrete Angabe des Landes in dem die Entsorgung jeweils durchgeführt wird.
10. Wann wird die Novelle der EU-Batterien-Verordnung konkret erlassen?
- a.) Waren Sie in den Prozess in irgendeiner Weise eingebunden und falls ja, welche zentralen Anliegen hatten Sie für diese Novelle?
- b.) Welche Änderungen sind betreffend der Entsorgung und des Recyclings von Lithium-Ionen-Akkus zu erwarten?
- c.) Welche Anforderungen an Batterien, die in der EU in Verkehr gebracht werden, wird es geben?



Three handwritten signatures are visible at the bottom of the page. The signature on the left is a stylized 'JP'. The middle signature is 'Jaw' with 'Edwin Kauer' written below it. The signature on the right is a stylized 'A' with 'AK' written below it.

