

## **Anfrage**

**der Abgeordneten Michael Bernhard, Kolleginnen und Kollegen  
an die Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität,  
Innovation und Technologie  
betreffend Flüge im BMK und Kompensation**

Flüge stellen zwar nur einen relativ kleinen Teil der Gesamtmenge der Treibhausgasemissionen dar, sind aber aufgrund der Auswirkungen auf den persönlichen CO2-Fußabdruck, der sozial sehr unausgeglichenen Verteilung von Flugreisen, sowie der gerade in Europa unterentwickelten Alternativen ein emotional geführter Aspekt der Klimaschutzdebatte. Nicht zuletzt deshalb hat sich gerade das BMK und die Bundesministerin demonstrativ bemüht, bei Dienstreisen Flüge zu vermeiden und auf Alternativen zurückzugreifen.

Allerdings wurde in verschiedenen Medienberichten behauptet, dass Ministerin Gewessler für eine Reise in die Vereinigten Arabischen Emirate sowie Katar teilweise auf Privatflieger zurückgriff, was vor allem deshalb unverständlich wäre, da diese Reise von Expert\_innen als energiepolitisch "sinnfrei" und "PR-Stunt" bezeichnet wurde. Es ist vollkommen widersprüchlich und inhaltlich unredlich, wenn die Ministerin - wie etwa im ZIB 2 Interview am 14.6.2020 - "Vielfliegerei" bzw. "Manager, welche für einzelne Meetings herumfliegen" kritisiert und dann für ein kurzfristig bestenfalls symbolisches Meeting möglicherweise mehr Emissionen verursacht, als der/die globale Durchschnittsbürger\_in innerhalb eines halben Jahres.

Die unterfertigten Abgeordneten stellen daher folgende

### **Anfrage:**

1. Wie viele Flüge hat die Bundesministerin bisher seit Jänner 2020 absolviert? (Bitte um genaue, einzelne Auflistung)
  - a. Aufgrund welchen Anlasses wurde geflogen?
  - b. Wurden für diesen Flug Alternativen geprüft?
    - i. Wenn ja, warum wurden diese nicht herangezogen?
  - c. Welche Fluglinien wurden hierfür verwendet?
  - d. Welche Klasse wurde hierfür verwendet?
  - e. Wie oft wurden Privatflüge herangezogen und weshalb?
  - f. Welche Kosten verursachten diese Flüge?
  - g. Welche THG Emissionen wurden dadurch verursacht?
2. Wie viele Flüge wurden von den Mitarbeiter\_innen des Ministerinnenkabinetts seit Jänner 2020 absolviert? (Bitte um genaue Auflistung)
  - a. Aufgrund welchen Anlasses wurde geflogen?
  - b. Wurden für diesen Flug Alternativen geprüft?

- i. Wenn ja, warum wurden diese nicht herangezogen?
  - c. Welche Fluglinien wurden hierfür verwendet?
  - d. Welche Klasse wurde hierfür verwendet?
  - e. Wie oft wurden Privatflüge herangezogen und weshalb?
  - f. Welche Kosten verursachten diese Flüge?
  - g. Welche THG Emissionen wurden dadurch verursacht?
3. Wurden die Emissionen dieser Flüge kompensiert?
    - a. Wenn ja, wie und bei welchen Organisationen? (Bitte um genaue Auflistung)
    - b. Anhand welcher Kriterien wurden diese Organisationen zur Emissionskompensation ausgewählt?
  4. Wie ist die Nutzung von Privatfliegern einerseits und andererseits die langwierige Zugreise nach Schottland für den Klimagipfel COP 26 - weshalb auch verschiedene parlamentarische Verpflichtungen nicht wahrgenommen werden konnten - vereinbar?

②  
Fischer  
Flossner  
③

⑤  
Künigl  
Cunnersen

①  
W.M.  
(Bernhard)

③  
Künigl  
Seidl

④  
Werner

