

**ANFRAGE**

der Abgeordneten Alois Stöger diplomé,

Genossinnen und Genossen

an die Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie

**betreffend Taktverkehre im Bundesland Burgenland**

Das Regierungsprogramm sieht sowohl eine Öffi-Milliarde für den Nahverkehr als auch eine Öffi-Milliarde für den Regionalverkehr vor. Beide Investitionen sollen dem Ausbau und der Verbesserung des öffentlichen Verkehrs dienen, dies einerseits in den Ballungsräumen durch die Nahverkehrsmilliarde und andererseits außerhalb der Ballungsräume durch die Regionalverkehrsmilliarde. Wesentlich zur Stärkung des öffentlichen Verkehrs wird ein Taktfahrplan beitragen, der nur relativ geringe Taktintervalle zulässt.

Aus diesem Grund richten die unterfertigten Abgeordneten an die Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie nachstehende

**Anfrage:**

- 1) Welche Bahnhöfe im Bundesland Burgenland können derzeit nicht im Rahmen eines zumindest auf eine Stunde getakteten Fahrplans erreicht werden?
- 2) Welche Bahnhöfe im Bundesland Burgenland werden innerhalb des Zeitraumes von 7.00 Uhr morgens bis 7.00 Uhr abends weniger als 12 Mal von Personenzügen (jeweils aus gleicher Richtung) angefahren?
- 3) Wie viele Gemeinden sind im Bundesland Burgenland nicht im Stundentakt durch öffentliche Verkehrsmittel (Bahn, Bus ) zwischen 5:00 und 24:00 Uhr erreichbar? Bitte um Aufschlüsselung der Gemeinden nach politischem Bezirk.
- 4) Welche Maßnahmen sind für die unter 3. angefragten Gemeinden aus den Mitteln der Nah- und Regionalverkehrsmilliarde konkret geplant, geordnet nach der jeweiligen Gemeinde?



