

## **Anfrage**

**der Abgeordneten Dr. Johannes Margreiter, Kolleginnen und Kollegen  
an den Bundesminister für Inneres  
betreffend Unfalllenker**

Jeder einzelne tödliche Unfall ist einer zu viel. Deshalb hat sich die Stadt Wien mit der „Vision Zero“ das Ziel gesetzt, dass im Straßenverkehr keine Menschen mehr getötet werden sollen. Hierfür werden laufend Maßnahmen gesetzt. Ein Lichtblick ist, dass man in Wien seit den 1980er Jahren einen stetigen Rückgang der tödlichen Fußgänger-Unfälle feststellen kann. Im Jahr 2010 wurden noch 21 Fußgängerinnen und Fußgänger bei Verkehrsunfällen in Wien getötet, im Jahr 1999 waren es sogar 36. Sechs Fußgängerinnen und Fußgänger kamen in Wien im Coronajahr 2020 bei Verkehrsunfällen ums Leben. Fünf der sechs Todesopfer waren älter als 70 Jahre. Leider kam es bereits zu Jahresbeginn 2021 wieder zu einem schweren Unfall. Am 8. Jänner wurde eine 70-jährige Frau in der Donaustadt bei einem Verkehrsunfall mit Fahrerflucht getötet. Wo es allerdings an öffentlich zugänglichem Datenmaterial fehlt, ist das Alter der Unfalllenker.

Die unterfertigten Abgeordneten stellen daher folgende

### **Anfrage:**

1. Wieviele österreichische Lenkerberechtigungen der Klasse B waren per 31.12.2021 an Personen der nachstehenden Altersstufen erteilt? Wir bitten um tabellarische Aufschlüsselung.
  - a. 17 und 20?
  - b. 20 und 30?
  - c. 30 und 40?
  - d. 40 und 50?
  - e. 50 und 60?
  - f. 60 und 70?
  - g. 70 und 80?
  - h. 80 und 90?
  - i. 90 und darüber?
  
2. An wie viele Unfällen waren in den Jahren 2018-2021 Lenker in den unten aufgeführten Altersgruppen beteiligt? Wir bitten um tabellarische Aufschlüsselung.

- a. von Lenkern zwischen 17 und 20?
  - b. von Lenkern zwischen 20 und 30?
  - c. von Lenkern zwischen 30 und 40?
  - d. von Lenkern zwischen 40 und 50?
  - e. von Lenkern zwischen 50 und 60?
  - f. von Lenkern zwischen 60 und 70?
  - g. von Lenkern zwischen 70 und 80?
  - h. von Lenkern zwischen 80 und 90?
  - i. von Lenkern über 90?
3. An wie viele Unfällen mit Personenschaden waren in den Jahren 2018-2021 Lenker in den unten aufgeführten Altersgruppen beteiligt? Wir bitten um tabellarische Aufschlüsselung.
- a. von Lenkern zwischen 17 und 20?
  - b. von Lenkern zwischen 20 und 30?
  - c. von Lenkern zwischen 30 und 40?
  - d. von Lenkern zwischen 40 und 50?
  - e. von Lenkern zwischen 50 und 60?
  - f. von Lenkern zwischen 60 und 70?
  - g. von Lenkern zwischen 70 und 80?
  - h. von Lenkern zwischen 80 und 90?
  - i. von Lenkern über 90?
4. An wie viele Unfällen mit Todesfolge waren in den Jahren 2018-2021 Lenker in den unten aufgeführten Altersgruppen beteiligt? Wir bitten um tabellarische Aufschlüsselung.
- a. von Lenkern zwischen 17 und 20?
  - b. von Lenkern zwischen 20 und 30?
  - c. von Lenkern zwischen 30 und 40?
  - d. von Lenkern zwischen 40 und 50?
  - e. von Lenkern zwischen 50 und 60?
  - f. von Lenkern zwischen 60 und 70?
  - g. von Lenkern zwischen 70 und 80?
  - h. von Lenkern zwischen 80 und 90?
  - i. von Lenkern über 90?

5. An welchem Prozentsatz der Unfälle allgemein waren in den Jahren 2018 bis 2021 Lenker in den unten aufgeführten Altersgruppen beteiligt? Wir bitten um tabellarische Aufschlüsselung nach Jahren.

- a. 17 und 20?
- b. 20 und 30?
- c. 30 und 40?
- d. 40 und 50?
- e. 50 und 60?
- f. 60 und 70?
- g. 70 und 80?
- h. 80 und 90?
- i. 90 und darüber?

  
(MARO REITER)

  
Kogon

  
(WERNER)

  
(LOACHER)

  
(JETT)

  
FIEDLER

