
11564/J XXVII. GP

Eingelangt am 04.07.2022

Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.

Anfrage

der Abgeordneten Ing. Reinhold Einwallner,
Genossinnen und Genossen
an den Bundesminister für Inneres

betreffend **Grenzkontrollen an der Grenze Österreich-Tschechien**

Das Innenressort lässt vereinzelte Übergänge an Österreichs Grenzen sowohl mittels Schleierfahndung als auch mittels Kontrollen an Straßen überwachen. Ebenso erfolgen stichprobenartige Kontrollen im Zugverkehr.

Über die Sinnhaftigkeit dieser Maßnahmen gibt es divergierende Meinungen. Folglich bedarf es konkreter Zahlen an Aufgriffen von Schleppern und Geschleppten an Österreichs Grenzen.

Um die Effektivität der angewandten Maßnahmen objektiv evaluieren zu können, richten die unterfertigten Abgeordneten an den Bundesminister für Inneres nachstehende

Anfrage

1. An welchen die nachfolgend angeführten Grenzübergänge zu Tschechien fanden von Jänner bis einschließlich Juni 2022 Einreisekontrollen statt und auf welche Art: ständig, stichprobenartig oder im Rahmen der Schleierfahndung?
 - 1.1. Schöneben LI558
 - 1.2. Guglwald Straße
 - 1.3. Weigetschlag, Leonfeldener Straße (B126 - 161)
 - 1.4. Deutsch Hörschlag, Fahrweg
 - 1.5. Wullowitz, Mühlviertler Straße (B310-3)
 - 1.6. Moorbad Harbach, Fahrweg
 - 1.7. Pyhrabruck, L17
 - 1.8. Gmünd, Wielands Straße
 - 1.9. Gmünd, Böhmzeil Straße (L62 - 156)
 - 1.10. Gmünd, Straße
 - 1.11. Neu-Nagelberg, Waldviertler Straße (B2 - 150)
 - 1.12. Litschau/Schlag, L63
 - 1.13. Grametten, Waidhofener Straße (B5 - 128)
 - 1.14. Hirschenschlag, L8179
 - 1.15. Fratres, L67
 - 1.16. Schaditz, Straße
 - 1.17. Oberthümau, L 1 187
 - 1.18. Heinrichsreith, Straße
 - 1.19. Langau, Straße
 - 1.20. Felling, Straße
 - 1.21. Hardegg, Straße
 - 1.22. Mitterretzbach-Heiliger Stein, Straße
 - 1.23. Mitterretzbach, Retzer Straße B35
 - 1.24. Kleinhaugsdorf, Weinviertler Straße (B303)
 - 1.25. Seefeld-Kadolz, Straße

Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.

- 1.26. Zwingendorf, Straße
- 1.27. Laa an der Thaya, Staatzer Straße B46
- 1.28. Wildendürnbach, Fahrweg
- 1.29. Ottenthal, L36
- 1.30. Drasenhofen, Brünner Straße (B7)
- 1.31. Drasenhofen, Nord Autobahn (A5)
- 1.32. Schrattenberg, L22
- 1.33. Reintal, Lundenburger Straße B47

Eisenbahnübergänge

- 1.34. Summerau, Summerauer Bahn
 - 1.35. Gmünd, Franz-Josefs-Bahn
 - 1.36. Gmünd Wieden, Waldviertier Schmalspurbahnen
 - 1.37. Gmünd Böhmezeil, Waldviertier Schmalspurbahnen
 - 1.38. Fratres, Thayatalbahn
 - 1.39. Unterretzbach, Österreichische Nordwestbahn
 - 1.40. Laa an der Thaya, Laaer Ostbahn
 - 1.41. Wildendürnbach, Nordbahn-Zweigstrecke
 - 1.42. Bernhardsthal Hst, Nordbahn
2. Wie viele Schlepper und Geschleppte wurden von Jänner bis einschließlich Juni 2022, an den Grenzübergängen aufgegriffen?
3. Wie viele von diesen wurden unmittelbar nach Tschechien rückgeschoben bzw. rückverwiesen und sofern eine Rückschiebung nicht möglich war, wie wurde mit diesen Personen verfahren?
4. Wie viele Aufgriffe von Schleppern und geschleppten Menschen fanden in ganz Oberösterreich, aufgeschlüsselt nach den einzelnen Monaten, von Jänner bis einschließlich Juni 2022 statt?
5. Wie viele Beamt*innen wurden am jeweiligen Grenzübergang und gesamt in Oberösterreich dafür eingesetzt?
- 5.1. Von welchen Polizeiinspektionen wurden die Beamt*innen entsendet, zugeteilt oder abgeordnet?
 - 5.2. Erfolgte die Besetzung der Polizistinnen und Polizisten an den oben genannten Orten auf freiwilliger Basis?
 - 5.3. Wurden die fehlenden Beamt*innen auf den Polizeiinspektionen ersetzt und wenn ja, durch wen?