

Anfrage

der Abgeordneten Melanie Erasim, MSc, Genossinnen und Genossen

an die Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie
betreffend

der Nordwestbahn

Die Strecke der Nordwestbahn verläuft ausgehend von Wien Floridsdorf über Stockerau und Retz in Richtung Znojmo in Tschechien. Sie wird von vielen PendlerInnen genutzt und erfährt einen deutlichen Zuwachs. Seit Jahren leidet die Strecke fast täglich unter Verspätungen und Überlastungen. Zusätzlich werden die Züge durch das Klimaticket, flächendeckendes Parkpickerl in Wien und horrenden Treibstoffpreisen noch mehr belastet. Der aktuelle Stand des geplanten Ausbaus sieht vor, dass die Strecke voraussichtlich bis zum Jahr 2032 selektiv zweigleisig zwischen Stockerau und Retz befahrbar sein wird. Zusätzlich sind zwischen 2023 und 2025 Bahnsteigverlängerungen geplant.

Die unterfertigten Abgeordneten stellen daher folgende

ANFRAGE

1. Wie hoch ist die Ausfallquote der Züge auf der Nordwestbahn in den letzten 12 Monaten nach Monaten aufgeschlüsselt?
2. Die Pünktlichkeitswerte der ÖBB lagen 2021 österreichweit bei rund 97%. Wie hoch lag die Pünktlichkeit bei der Nordwestbahn im vergangenen Jahr nach Monaten aufgeschlüsselt?
3. Wird konkret an Gegenmaßnahmen gearbeitet, um solche Ausfälle zu verhindern?
4. Sind RegionalvertreterInnen der betroffenen Gemeinden in der Planung des Ausbaus der Nordwestbahn eingebunden?
 - a. Wenn ja, welche RegionalvertreterInnen?
 - b. Wenn nein, warum nicht?
5. Um wie viel werden sich die durchschnittlichen Fahrzeiten für PendlerInnen nach dem Ausbau 2025 verkürzen? Um wie viel nach dem Ausbau 2032?
6. Sind nach dem Ausbau der Bahnhöfe bis zum Jahr 2025 auch Taktverdichtungen auf der Strecke geplant?
 - a. Wenn ja, in welchem Ausmaß?
 - b. Wenn nein, warum nicht?
7. Welche Anstrengungen werden als Reaktion auf das flächendeckende Parkpickerl in Wien, dem Klimaticket und den enorm gestiegenen Treibstoffpreisen unternommen, um das Zugangebot zu steigern?
8. Gibt es Planung bezüglich eines vollständigen zweigleisigen Ausbaus der Strecke?
9. Wird das Land Niederösterreich die Finanzierung des Ausbaus der Nordwestbahn mittragen?

10. Liegt der Ausbau der Nordwestbahn Strecke zwischen Stockerau und Retz im Zeitplan für die Fertigstellung im Jahre 2032?
11. Werden Anstrengungen unternommen, um den Ausbau der Strecke bzw. dessen Planung auf Grund von höherer Auslastung durch das Klimaticket und enorm gestiegenen Treibstoffpreisen zu beschleunigen?
12. Gibt es Pläne um die Park & Ride Infrastruktur (auch für FahrradfahrerInnen) entlang der Strecke auszubauen?
13. Welches Wagenmaterial wird auf der Strecke verwendet?
14. Was ist das Durchschnittsalter des Wagenmaterials?
15. Ist das Wagenmaterial vollständig klimatisiert?
16. Ist mit neuem Wagenmaterial zu rechnen?
 - a. Wenn ja, werden mit den Neuanschaffungen die Kapazitäten gesteigert?

*Steph
(Staben)*

*Steph
[Staben]*

*A. Ernst
(ERSTIN)*

*R. Silber
(SILVAN)*

*Robt Auromer
(Oberromer)*

