

11759/J XXVII. GP

Eingelangt am 07.07.2022

Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.

Anfrage

der Abgeordneten Melanie Erasim, MSc, Genossinnen und Genossen

an die Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie

betreffend

der Laaer Ostbahn

Die Strecke der Laaer Ostbahn verläuft ausgehend von Wien über das Weinviertel in Richtung Laa an der Thaya. Sie wird von vielen PendlerInnen genutzt und erfährt einen deutlichen Zuwachs. Die Laaer Ostbahn hat ähnlich wie die Südbahn, die Westbahn, die Franz-Josefbahn und die Ostbahn zu den Spitzenzeiten mit einer Auslastung von teilweise bis zu 120% zu kämpfen. Fast täglich leiden die PendlerInnen unter Verspätungen und Überlastungen der Züge. Zusätzlich werden die Strecken, vor allem die Laaer Ostbahn durch das Klimaticket, flächendeckendes Parkpickerl in Wien und horrenden Treibstoffpreisen belastet.

Die unterfertigten Abgeordneten stellen daher folgende

ANFRAGE

1. Wie hoch ist die Ausfallquote der Züge auf der Laaer Ostbahn in den letzten 12 Monaten nach Monaten aufgeschlüsselt?
2. Die Pünktlichkeitswerte der ÖBB lagen 2021 österreichweit bei rund 97%. Wie hoch lag die Pünktlichkeit bei der Laaer Ostbahn im vergangenen Jahr nach Monaten aufgeschlüsselt?
3. Wird konkret an Gegenmaßnahmen gearbeitet, um solche Ausfälle zu verhindern?
4. Werden auf der Laaer Ostbahn konkrete Maßnahmen gesetzt um die Pünktlichkeit der Züge zu verbessern?
5. Ist ein zweigleisiger Ausbau der Laaer Ostbahn in aktiver Planung?
6. Ist eine Kapazitätssteigerung in Form von neuen Wagenmaterial oder Taktverdichtungen der Laaer Ostbahn in aktiver Planung?
7. Wurde eine Studie bezüglich Kreuzungsbahnhöfen die das Passieren von begegnenden Zügen auf der eingleisigen Strecke ermöglichen in Auftrag gegeben?
 - a. Wenn ja, wann ist mit den Ergebnissen solch einer Studie zu rechnen?

Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.

www.parlament.gv.at

8. Welches Wagenmaterial wird auf der Strecke verwendet?
9. Was ist das Durchschnittsalter des Wagenmaterials?
10. Ist das Wagenmaterial vollständig klimatisiert?
11. Eine Studie der TU Wien von Dr. Harald Frey empfiehlt eine künftige Betreibung der optimierten Strecke Schweinbarther Kreuz, liegt diese dem BMK vor?
12. Gibt es bestehende Planungen für die vollständige oder teilweise Reaktivierung des Schweinbarther Kreuzes samt Einbindung in die Laaer Ostbahn sowie die Einbindung der U-Bahn Station Leopoldau?
13. Ist ein Ausbau der Park&Ride Infrastruktur (auch für FahrradfahrerInnen) entlang der Laaer Ostbahn geplant?
 - a. Wenn nein, warum will man die Zuganbindung für PendlerInnen durch den Ausbau solcher Anlagen nicht attraktiver gestalten?
 - b. Wenn ja, inwieweit werden solche Anlagen ausgebaut und wann ist mit der Fertigstellung zu rechnen?