

Anfrage

**der Abgeordneten MMag. Katharina Werner Bakk., Kolleginnen und Kollegen
an den Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie
betreffend Sanierung Bahnhof Steyr**

2021 wurde die Ennstalstrecke umfangreich modernisiert, Gleise, Brücken und Entwässerungsdurchlässe erneuert, Weichen getauscht und vieles mehr. Der Bahnhof Steyr jedoch wurde ausgespart und gleicht mittlerweile einer Geisterstadt. Bereits 2021 wurden in Steyr Unterschriften gesammelt und die Initiative "Umbau des Steyrer Bahnhofs" ins Leben gerufen, leider ohne Erfolg. Auf dem Bahnhof sucht man vergeblich nach einem Kiosk oder einer Toiletanlage, auch fließendes Wasser ist kaum zu finden, der Brunnen dafür funktioniert nicht. Der Gestaltungsbeirat plant nun das Bahnhofsareal aufzuwerten. Das Projekt "link City Steyr" entsteht gegenüber dem Bahnhof. Inspiration für das Vorhaben sind Großstädten wie Hamburg, Berlin und Wien, wo rund um die Bahnhöfe die moderne Architektur längst Einzug gehalten hat. Büros, Wohnungen, Hotel-Suiten, ein Fitness-Center, ein Restaurant, eine Krabbelstube, Ärzte, Physiotherapeuten und weitere Dienstleister sollen untergebracht werden. Auch eine zweigeschoßige Tiefgarage mit 180 Stellplätzen ist in Planung.

Eine Attraktivierung des Bahnhofs ist längst überfällig und würde zu erhöhter Nutzung führen und in Folge einen wichtigen Beitrag für den Klimaschutz leisten. Auch die AK fordert einen Ausbau des öffentlichen Verkehrs im Raum Steyr. Zudem wäre eine Ausbau wie beispielsweise in Feldkirch mit E-Caresharing und E-Ladestationen ein weitere wesentlicher Schritt Richtung Klimaschutz. Laut einem Facebook-Kommentar der SPÖ-Stadträtin Katrin Auer in der Facebook-Gruppe "Klimafokus Steyr" gibt es bereits Pläne und Gespräche zur Sanierung des Bahnhofs Steyr, was zusätzliche Fragen aufwirft.

Quellen:

https://www.meinbezirk.at/steyr-steyr-land/c-regionauten-community/buergerforum-steyr-liste-frech-fordert-einen-attraktiven-bahnhof-und-bessere-zugverbindungen_a4867447

<https://www.tips.at/nachrichten/steyr/land-leute/566124-bahnhofsviertel-soll-attraktiver-werden>

<https://www.tips.at/nachrichten/steyr/wirtschaft-politik/576123-wohn-und-energiekosten-belasten-haushaltsbudgets-massiv>

Die unterfertigten Abgeordneten stellen daher folgende

Anfrage:

1. Auf Basis welcher Gründe wurde von einer Modernisierung und Sanierung des Bahnhofs Steyr bisher abgesehen?

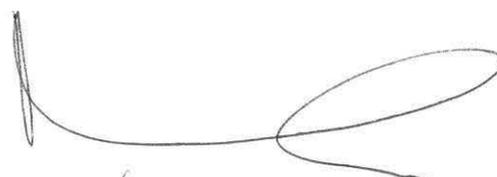
2. Welche Frist hat sich das BMK gesetzt, Entwicklungspläne für die Sanierung oder Neugestaltung des Bahnhof Steyr vorzulegen?
 - a. Wenn solche nicht geplant sind, warum nicht?
 - b. Wenn solche geplant sind, welche Maßnahmen beinhalten sie?
3. Welche Kosten würde eine Sanierung oder Neugestaltung des Bahnhof Steyr verursachen?
4. Gab es bereits Gespräche mit dem Stadtrat von Steyr?
5. Falls es Gespräche mit den zuständigen Stadträten, dem Stadtsenat, dem Bürgermeister oder den Vizebürgermeistern der Stadt Steyr oder den zuständigen Organen auf Landesebene (Verkehrslandesrat oder Landeshauptmann) gab, welche Vereinbarungen wurden bisher getroffen?
6. Existiert eine Absprache zwischen ÖBB und Land Oberösterreich bezüglich Sanierungsvorhaben des Bahnhofes Steyr ?


FEILER


(SCHERMER)


(KUNZEL)


W. W. W.


(WERNER)

