

Anfrage

der Abgeordneten Sabine Schatz, Genossinnen und Genossen
an die Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie
betreffend **die Entschärfung der Sicherheitsmängel am Bahnhof Baumgartenberg**

Der Bahnsteig bei der Haltestelle der Donauuferbahn in Baumgartenberg weist grobe Sicherheitsmängel auf. Baumgartenberg ist Schulstandort, neben Volks- und Mittelschule sind dort das Europagymnasium, BBS Baumgartenberg und die Altenbetreuungsschule des Landes OÖ stationiert. Entsprechend viele Schüler und Schülerinnen, sowie andere Fahrgäste sind auf die Verkehrsanbindung über die Bahn angewiesen.

Die Haltestelle weist allerdings grobe Sicherheitsmängel auf. Zwischen 200 und 250 Schüler und Schülerinnen drängen sich zu den Stoßzeiten auf dem schmalen Bahnsteig zwischen den Gleisen. Immer wieder kommt es dazu, dass Schülerinnen von der Plattform auf die Gleise steigen. Da sich fahrplanbedingt zwei Züge zu Stoßzeiten kreuzen, kommt es immer wieder zu Drängeleien und besonders gefährlichen Situationen für die jungen Fahrgäste. LokführerInnen der ÖBB machen sich berechnete Sorgen, vor allem wenn die Züge aus beiden Richtungen gleichzeitig einfahren. Die Anlage erweist sich als grobes Sicherheitsrisiko, das es rasch zu entschärfen gilt. Die prekäre Sicherheitssituation lässt keinen Aufschub einer Umgestaltung des Bahnhofes zu. Diese muss so bald als möglich in Angriff genommen werden.

Ankündigungen zufolge soll mit den Bauarbeiten zur Modernisierung des Bahnhofs Baumgartenberg 2023 begonnen werden¹.

Die unterfertigten Abgeordneten stellen daher folgende



Anfrage

1. Wurden die Pläne zur Modernisierung oder Neugestaltung des Bahnhofs in Baumgartenberg bereits finalisiert?
 - a. Wenn ja, wann?
 - b. Wenn ja, wie sehen diese konkret aus?
 - c. Wenn nein, wie ist der derzeitige Stand?
 - d. Wenn nein, wann ist mit einem Abschluss zu rechnen?
2. Wann wird mit den Bauarbeiten am Bahnhof in Baumgartenberg begonnen?
3. Welche baulichen Maßnahmen werden hinsichtlich des barrierefreien Zugangs zu den Bahnsteigen und Zügen getroffen?
4. Wie hoch belaufen sich die Kosten der Modernisierung oder Neugestaltung des Bahnhofs in Baumgartenberg?
 - a. Wie setzen sich die Kostenpläne konkret zusammen?
5. Wird es im Zuge der geplanten Bauarbeiten zu Fahrplanänderungen kommen?
 - a. Wenn ja, wie sehen diese konkret aus?
 - b. Wenn ja, wie sehen die Pläne für einen etwaigen Schienenersatzverkehr aus?
 - c. Wenn ja, von welcher Fahrgastfrequenz ist auszugehen?
6. Wann ist mit einem Abschluss der geplanten Bauarbeiten zu rechnen?


(Stech)

HOCK


Schatz


[Storz]

(K. Chabernik)

¹ www.tips.at/nachrichten/perg/wirtschaft-politik/533551-sicherheitsmaengel-am-bahnhof-loesen-erneut-diskussionen-aus-spoefordert-nun-ministerin-zum-handeln-auf, abgerufen am 18.11.2022

