
13240/J XXVII. GP

Eingelangt am 14.12.2022

Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.

ANFRAGE

des Abgeordneten Ing. Mag. Volker Reifenberger
an die Bundesministerin für Landesverteidigung
betreffend **Fehlende Mobilität des Österreichischen Bundesheeres und
ersatzlose Ausscheidung von Geländefahrzeugen**

Der desaströse Zustand der Österreichischen Streitkräfte ist mittlerweile auch über die Grenzen von Expertenkreisen allgemein bekannt: Fehlende Ausrüstung, mangelnde Mittel zur Ausbildung von Grundwehrdienern, zeitraubende Assistenzleistungen und kein Wille zur nachhaltigen Veränderung dieses Umstandes seitens der politisch verantwortlichen Regierungsparteien.

Ein Dauerbrenner an politischer Ignoranz und darunter leidender Truppe ist die Ausstattung mit adäquaten geländegängigen Kraftfahrzeugen. Unabhängig von gepanzerten und gehärteten Fahrzeugen, die noch nie in ausreichender Anzahl für das Österreichische Bundesheer beschafft worden sind, mangelt es seit Jahren auch an einfachen geländegängigen Fahrzeugen zur Aufrechterhaltung der Mobilität.

Auch wenn - zumindest subjektiv gefühlt - handelsübliche, nicht geländefähige Leasingfahrzeuge wohl mittlerweile die Mehrzahl an Fahrzeugen im Bestand des Bundesheeres stellen mögen, spitzt sich die Lage durch die geplante Ausscheidung der wenigen verbliebenen Puch G und Pinzgauer weiter zu.

Hinsichtlich der fehlenden Mobilität des Österreichischen Bundesheeres und der ersatzlosen Ausscheidung von Geländefahrzeugen richtet der unterfertigte Abgeordnete an die Bundesministerin für Landesverteidigung nachstehende

Anfrage

1. Wie hoch ist der aktuelle Bestand an Fahrzeugen im Fuhrpark des Österreichischen Bundesheeres?
2. Wie viele Fahrzeuge im Bestand des Bundesheeres sind Leasingfahrzeuge?
3. Wie viele Fahrzeuge im Bestand des Bundesheeres sind geländefähig?
4. Wie viele Fahrzeuge im Bestand des Bundesheeres können und/oder dürfen noch durch die Soldaten selbst instandgehalten/instandgesetzt werden?
5. Wie viele Puch G befinden sich im Bestand des Bundesheeres?
6. Wie hoch ist die durchschnittliche Nutzungsdauer für einen Puch G im Bundesheer (Angabe in Jahren und Kilometern)?

Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.

7. Wie viele Puch G werden in den folgenden 12 Monaten ausgeschieden?
8. Ist ein adäquater Ersatz bzw. eine Modellpflege für das Modell Puch G vorgesehen?
 - a. Wenn ja, wann und in welcher Anzahl?
 - b. Wenn ja, wie viele Fahrzeuge befinden sich momentan im Truppenversuch und wie lange soll der Truppenversuch dauern?
 - c. Wenn nein, warum nicht?
9. Wie viele Pinzgauer befinden sich im Bestand des Bundesheeres?
10. Wie hoch ist die durchschnittliche Nutzungsdauer für einen Pinzgauer im Bundesheer (Angabe in Jahren und Kilometern)?
11. Wie viele Pinzgauer werden in den folgenden 12 Monaten ausgeschieden?
12. Ist ein adäquater Ersatz bzw. eine Modellpflege für das Modell Pinzgauer vorgesehen?
 - a. Wenn ja, wann und in welcher Anzahl?
 - b. Wenn ja, wie viele Fahrzeuge befinden sich momentan im Truppenversuch und wie lange soll der Truppenversuch dauern?
 - c. Wenn nein, warum nicht?
13. Wie viele L200 befinden sich im Bestand des Bundesheeres?
14. Wie hoch ist die durchschnittliche Nutzungsdauer für einen L200 im Bundesheer (Angabe in Jahren und Kilometern)?
15. Wie viele L200 werden in den folgenden 12 Monaten ausgeschieden?
16. Ist ein adäquater Ersatz bzw. eine Modellpflege für das Modell L200 vorgesehen?
 - a. Wenn ja, wann und in welcher Anzahl?
 - b. Wenn ja, wie viele Fahrzeuge befinden sich momentan im Truppenversuch und wie lange soll der Truppenversuch dauern?
 - c. Wenn nein, warum nicht?
17. Ist ein Verkauf, ein Verleihen oder ein Verschenken ausgeschiedener Fahrzeuge des Bundesheeres an die Ukraine vorgesehen?
18. Können Sie ausschließen, dass Ausscheiderfahrzeuge des Österreichischen Bundesheeres an kriegsführende Länder gehen?