

---

**14040/J XXVII. GP**

---

**Eingelangt am 01.02.2023**

**Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.**

## **ANFRAGE**

des Abgeordneten Walter Rauch  
an den Bundeskanzler

### **betreffend Fuhrpark des Bundeskanzleramtes im Jahr 2022**

Nahezu jedes Ministerium verfügt über eine eigene Fahrzeugflotte. Hierzu ist es genau zu hinterfragen, welche und wie viele Fahrzeuge im Jahr 2022 in den Ministerien und im Bundeskanzleramt angemeldet waren. Auch der ökologische Fußabdruck ist gerade in Zeiten, in denen Regierungsmitglieder stets Umweltschutz predigen und mit massiven Kostenerhöhungen für die Bevölkerung aufwarten, genauestens zu hinterfragen. Zudem sind in Krisenzeiten auch die Kosten des Fuhrparks transparent offenzulegen.

In diesem Zusammenhang richtet der unterfertigte Abgeordnete an den Bundeskanzler folgende

### **Anfrage**

1. Wie viele und welche konkreten Fahrzeuge bzw. Fahrzeugmarken waren im Jahr 2022 im Bundeskanzleramt angemeldet (Bitte um Auflistung nach Marke, Motorisierung, Antriebsform, Ausstattungsvariante, dazugehörige jährliche Kilometerleistung und Anschaffungskosten)?
2. Wie hoch ist der CO<sub>2</sub>-Ausstoß und der Verbrauch der Fahrzeuge, welche im Jahr 2022 im Bundeskanzleramt angemeldet waren (Bitte um Auflistung nach angemeldetem Fahrzeug und dazugehörigem CO<sub>2</sub>-Ausstoß und Verbrauch)?
3. Wie hoch waren die Anschaffungskosten für Fahrzeuge im Bundeskanzleramt im Jahr 2022 (Bitte um Auflistung nach Fahrzeug und dazugehörigen Anschaffungskosten)?
4. Wie hoch waren die Betriebs- bzw. Erhaltungskosten für Fahrzeuge im Bundeskanzleramt im Jahr 2022 (Bitte um Auflistung nach Fahrzeug, Serviceintervallen, Reparaturkosten und Betriebskosten)?

**Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.**

5. Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2022 mit Dienstfahrzeugen Ihrerseits zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?
6. Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2022 mit Dienstfahrzeugen von allfälligen Staatssekretären zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?
7. Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2022 mit Dienstfahrzeugen von Ressortmitarbeitern zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?
8. Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2022 Ihrerseits mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?
9. Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2022 von allfälligen Staatssekretären mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?
10. Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2022 von Ressortmitarbeitern mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?
11. Wie viele und welche Fahrzeuge wurden im Jahr 2022 von Seiten des Bundeskanzleramtes ausgeschieden und verkauft (Bitte um Auflistung des betreffenden Fahrzeuges, des Verkaufspreises, des Käufers und der Nachnutzung)?
12. Wurde im Jahr 2022 seitens des Bundeskanzleramtes beim Betrieb von Fahrzeugen mit fossilen Brennstoffen darauf geachtet, eine CO<sub>2</sub>-Kompensation zu schaffen?
  - a. Wenn ja, wie hoch waren die Kosten hierfür?
  - b. Wenn ja, wie lauten die konkreten CO<sub>2</sub>-Kompensationsprojekte?
  - c. Wenn nein, warum nicht?
13. Wurde im Jahr 2022 seitens des Bundeskanzleramtes darauf geachtet, dass bei Reisen mit weiteren Beförderungsmitteln, welche mit fossilen Brennstoffen betrieben werden oder einen ökologischen Fußabdruck hinterlassen, ein CO<sub>2</sub>-Ausgleich geschaffen wird?
  - a. Wenn ja, wie hoch waren die Kosten hierfür?
  - b. Wenn ja, wie lauten die konkreten CO<sub>2</sub>-Kompensationsprojekte?
  - c. Wenn nein, warum nicht?
14. Ist es seitens des Bundeskanzleramtes angedacht, neue Fahrzeuge im Jahr 2023 anzuschaffen?
  - a. Wenn ja, warum?
  - b. Wenn ja, um welche Fahrzeuge handelt es sich hier konkret?
  - c. Wenn ja, wie hoch werden die Kosten hierfür sein?

15. Wird man seitens des Bundeskanzleramtes künftig darauf achten, dass sämtliche im Ressort angemeldeten Fahrzeuge ökologisch bzw. CO<sub>2</sub>-neutral betrieben werden?
- a. Wenn ja, in welcher Form?
  - b. Wenn ja, wie hoch werden die Kosten hierfür sein?
  - c. Wenn nein, warum nicht?