
6446/J XXVII. GP

Eingelangt am 22.04.2021

Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.

ANFRAGE

der Abgeordneten Peter Schmiedlechner
und weiterer Abgeordneter
an die Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und
Technologie

**betreffend B54-Unterführung in Wiener Neustadt – die Ankündigungen finden
kein Ende, umgesetzt ist aber nichts**

Als „Meilenstein der Verkehrspolitik“¹ hat der Landesrat Ludwig Schleritzko und der
Bürgermeister Klaus Schneeberger 2018 die B54-Unterführung in Wiener Neustadt
bezeichnet.



← Plan des Projektes aus dem Jahr 2018

Quelle:
<https://www.wn24.at/chronik/b54-unterfuehrung-wiener-neustadt-baubeginn-2019-16424.html>

Bis jetzt warten die Anrainer und andere Verkehrsteilnehmer vergebens auf den angekündigten „Meilenstein der Verkehrspolitik“. Der versprochene Baubeginn 2019 wurde nicht eingehalten. Auch im Jänner 2020 wurde das Projekt wiederholt angekündigt. Wir haben bereits 2021 und Wr. Neustadt und Umgebung warten noch immer auf die angekündigte ÖBB-Unterführung. Zuletzt wurde der Beginn auf Ende 2021 verlegt.

¹ <https://www.wn24.at/chronik/b54-unterfuehrung-wiener-neustadt-baubeginn-2019-16424.html>

Die Situation vor Ort ist täglich eine Belastung für die Autofahren (lange Staus). Aber auch Einsatzfahrzeuge und Rettungswagen verlieren wertvolle Zeit an dieser Stelle. Hier muss endlich gehandelt, nicht nur wiederholt angekündigt werden!

In diesem Zusammenhang stellen die unterfertigten Abgeordneten an die Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie folgende

Anfrage

1. Wann wird mit dem Projekt der B54-Unterführung in Wr. Neustadt begonnen?
2. Warum wurde der angekündigte Baubeginn im Jahr 2019 nicht eingehalten?
3. Wann wird die B54-Unterführung fertiggestellt?
4. Wie lang ist derzeit die Wartezeit in den Spitzenzeiten bei dem ÖBB-Übergang?
5. Was sind die veranschlagten Kosten für das Projekt der B54-Unterführung?
6. Wie hoch waren bis jetzt die Kosten für das Projekt der B54-Unterführung?
7. Welche finanziellen Folgen hat die Verspätung bei der Umsetzung des Projektes?
8. Wie beurteilen Sie die negativen nicht-monetären Folgen der Verspätung der Umsetzung des Projektes?