

Anfrage

der Abgeordneten Fiona Fiedler, Dr. Johannes Margreiter, Kolleginnen und Kollegen

an den Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie

betreffend Schienen Quietschen in Gösting

Die Geräusche von den Bahngeleisen im Großraum Gösting/Graz, die vor allem in der Nacht als schrilles Quietschen wahrgenommen werden, sind für viele Anrainer unerträglich. Der als Quietschen wahrgenommene Lärm entsteht, wenn bei Verscharbeiten der Waggon von der Lok auf den Rollberg hinaufgeschoben und dort dann entkoppelt wird. Beim Abrollen in Richtung Verschargleise kommt es zu diesen "quietschenden" Geräuschen, wenn dann gebremst wird. Seitens der ÖBB wird stetig daran gearbeitet, die Geräusche zu dämmen. Richtig leise wird es dann aber wohl erst 2024. Ab da schreibt die EU vor, dass es nur noch leise Güterwaggons geben darf (1). Die Geräuschbelästigung ist so groß, dass es auf Anregung von Bewohnern bei der ORF-Sendung "Bürgeranwalt" thematisiert wurde (Ausstrahlung: 05.06.2021, 18.00) (2). Laut medialer Berichterstattung (3) könnte nun durch die slowenische Unternehmen ELPA (4) nun doch schon früher eine Lösung in Sicht sein. Das Unternehmen gibt an, dass die Bremex-Annsys-Technologie das Bremsgeräusch von Gleisbremsen auf Rangierbahnhöfen an der Quelle seines Auftretens bis zu 99,99 Prozent sanieren werden. Folgt man der medialen Berichterstattung würde der Einsatz am Grazer Hauptbahnhof kein finanzielles Risiko darstellen, da das Unternehmen eine kostenlose Testinstallation mit der Bremex-Annsys-Technologie für einen Testzeitraum von einem Monat ermöglichen würde (6). Für die lärmgeplagten Anrainer sollten jedenfalls schnellstmöglich alle technischen Varianten in Betracht gezogen werden.

Quellen:

(1): <https://grazer.at/de/hAlkMkvp/oebb-laerm-im-grazer-bezirk-goesting-ab-2024-wirds/?q=gosting>

(2): https://www.meinbezirk.at/graz/c-lokales/buergeranwalt-stellt-in-goesting-auf-scharf_a4675475#gallery=null

(3): <https://grazer.at/de/kfHJxsJl/slowenische-spezialisten-wir-haben-die-loesung-das/>

(4): https://www.elpa.si/about_elpa

(5): https://www.elpa.si/awards_and_certificates

(6): <https://grazer.at/de/kfHJxsJl/slowenische-spezialisten-wir-haben-die-loesung-das/>

Die unterfertigten Abgeordneten stellen daher folgende


Anfrage:

1. Der Anfragebeantwortung (4199/AB XXVII. GP) zu Folge wurden Sie sowohl seitens des Land Steiermark, als auch der Stadt Graz betreffend der angesprochenen Problemstellung kontaktiert. Welche Schritte wurden gezielt seit Bekanntwerden dieses Problems gesetzt (Bitte um genaue Aufschlüsselung wann, welche Schritte gesetzt wurden)?
2. wie oft tagt der Lenkungsausschuss des Land Steiermarks und wie oft wurde hierbei die Problematik des Schienen Quietschens in Gösting besprochen?
3. Gibt es das Problem der "quietschenden Schienen" auch noch in anderen Teilen Österreichs?
 - a. Wenn ja wo genau?
 - b. Wenn ja, wann würden Sie darüber informiert?
 - c. Wenn ja, welche konkreten Schritte wurden bereits gesetzt um das Problem zu lösen?
4. Wie viele Unternehmen haben sich angeboten das Problem zu beheben?
5. Welche Unternehmen haben sich angeboten das Problem zu beheben?
 - a. Mit welcher Begründung wurden die Angebote nicht angenommen. (Bitte um genau Begründung bei jedem Angebot)
6. Sind Sie mit der Bremex-Annsys-Technologie der Firma ELPA vertraut?
7. Gibt es Bestrebungen die kostenlose Testinstallation des Unternehmens für das Schienen Quietschen in Gösting in Anspruch zu nehmen?
 - a. Wenn nein, warum nicht?
8. Wie viele Kilometer Lärmschutzwände an Bahntrassen gibt es aktuell in der **Steiermark** (bitte nach Schienenstrecken aufschlüsseln)?
 - a. Wie viele Kilometer Lärmschutzwände an Bahntrassen wurden in den vergangenen fünf Jahren errichtet?
 - b. Wo wurden in den vergangenen fünf Jahren Lärmschutzwände an Bahnstraßen errichtet (bitte aufschlüsseln)?
 - c. Durch wen wurden in den vergangenen fünf Jahren Lärmschutzwände an Bahntrassen errichtet (bitte aufschlüsseln)?
 - d. Wie hoch belaufen sich die Kosten für diese Maßnahmen, und wie hoch ist der Anteil des Bundes an der Finanzierung (bitte nach Gesamtkosten und zugesagten sowie ausgezahlten Mitteln des Bundes aufschlüsseln)?
 - e. Welche Anreize für die Minimierung des Eisenbahnlärms gibt es seitens des Bundes?
 - f. Wie viele Kilometer Lärmschutzwände an Bahntrassen sind aktuell in Planung oder Bau?
 - i. An welchen Bahntrassen befinden sich diese (bitte aufschlüsseln)?

- ii. Wann sollen diese jeweils fertiggestellt werden (bitte aufschlüsseln)?
- iii. Gab oder gibt es bisher Verzögerungen bei Planung oder Bau, und wenn ja, wo, und mit welchem Effekt auf Kosten und Fertigstellung (bitte aufschlüsseln)?


(MARC REITER)


Paul
FIEDLER


(KÜNSBERGER)




(FIEDLER)

