
9510/J XXVII. GP

Eingelangt am 20.01.2022

Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.

Anfrage

des Abgeordneten Hannes Amesbauer
und weiterer Abgeordneter

an die Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und
Technologie

betreffend **Fortschritt beim Semmering-Basistunnel**

„*Semmering-Basistunnel fast fertig gegraben*“, lautete der Titel eines Berichts des ORF
Niederösterreich am 23. Dezember 2021. Demnach seien 80 Prozent des Tunnels, der
Niederösterreich und die Steiermark verbinden soll, gegraben.

(Quelle: <https://noe.orf.at/stories/3135695/>)

Für die gesamte Steiermark und insbesondere das Mürztal ist dieses Projekt
ausgesprochen wichtig, da es für die positive Entwicklung der Region
zukunftsweisende Perspektiven eröffnet.

Wie Sie in der Anfragebeantwortung 5509/AB vom 23.04.2021 zu 5538/J (XXVII.)
mitgeteilt haben, hat sich die Fertigstellung aufgrund von geologischen und
geotechnischen Herausforderungen – die sich demnach noch herausfordernder als
prognostiziert erwiesen hatten – verzögert. Damit ging auch eine Erhöhung der
Kostenplanung auf 3,5 Milliarden Euro einher. Die Inbetriebnahme wurde mit dem
Fahrplanwechsel im Dezember 2028, vorbehaltlich unvorhersehbarer Umstände, als
gesichertes Datum in Aussicht gestellt.

In diesem Zusammenhang stellen die unterfertigten Abgeordneten an die
Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und
Technologie folgende

Anfrage

1. Ist die Inbetriebnahme mit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2028 aus
heutiger Sicht nach wie vor gesichert?
2. Wenn ja, inwiefern können beim aktuell entsprechend weit gediehenen
Baufortschritt noch unvorhersehbare geologische und geotechnischer
Herausforderungen auftreten, welche das Fertigstellungsdatum noch gefährden
könnten?
3. Wenn nein, wann ist aus heutiger Sicht die Fertigstellung bzw. Inbetriebnahme
des Semmering-Basistunnels?

Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.

4. Wenn nein, aus welchen Gründen hat sich die Inbetriebnahme mit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2028 geändert?
5. Ist aus heutiger Sicht die Kostenplanung von rund 3,5 Milliarden Gesamtkosten (Preisbasis 1.1.2020 auf Projektende voraus valorisiert) haltbar?
6. Wenn ja, inwiefern können beim aktuell entsprechend weit gediehenen Baufortschritt noch unvorhersehbare Umstände oder etwaige Steigerung von Marktpreisen diese Kostenplanung noch gefährden?
7. Wenn nein, wie stellt sich die aktuelle Kostenplanung dar?
8. Wenn nein, aus welchen Gründen hat sich die Kostenplanung von 3,5 Milliarden Gesamtkosten verändert?
9. Liegen Ihnen Informationen vor, wie der aktuelle Stand hinsichtlich des Ende 2020 medial bekannt gewordenen millionenschweren Baubetruges (Anm.: Es sollen mutmaßlich tonnenweise Baumaterialien im Wert von mehr als 2 Millionen Euro abgezweigt worden sein) bei dem die Staatsanwaltschaft Leoben Ermittlungen führte bzw. Anklage erhoben hatte, ist?
10. Wenn ja, welche Informationen liegen Ihnen zum aktuellen Stand vor?
11. Gibt es zwischenzeitlich zu der damals im Zusammenhang mit diesem Kriminalfall eingeleiteten Revision seitens der ÖBB, wonach die ÖBB-internen Prüfsysteme funktioniert haben sollen und der öffentlichen Hand kein Schaden entstanden sei, neue Erkenntnisse?
12. Wenn ja, welche neuen Erkenntnisse gab es dazu?