
27/PET XXVII. GP

Eingebracht am 09.07.2020

Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.

Petition

Abgeordnete/r zum Nationalrat

An Herrn
Präsidenten des Nationalrates
Mag. Wolfgang Sobotka
Parlament
1017 Wien, Österreich

Wien, am 9.Juli 2020

Sehr geehrter Herr Präsident!

In der Anlage überreiche ich/ überreichen wir Ihnen gem. §100 (1) GOG-NR die Petition betreffend

Für Verbesserungen und den Ausbau des öffentlichen (Bahn)verkehrs im
Bezirk Zwettl

Seitens der EinbringerInnen wird das Vorliegen einer Bundeskompetenz in folgender Hinsicht
angenommen:

Bundeskompetenz für das Verkehrswesen bezüglich Eisenbahnen (Art. 10 B-VG)

Dieses Anliegen wurde bis zur Einbringung im Nationalrat von _____ BürgerInnen unterstützt.

Mit der Bitte um geschäftsordnungsmäßige Behandlung dieser Petition verbleibe ich/verbleiben wir

mit freundlichen Grüßen

Anlage

Hinweis: Ggf. vorgelegte Unterschriftenlisten werden nach dem Ende der parlamentarischen Behandlung datenschutzkonform vernichtet bzw. gelöscht, soweit diese nicht nach den Bestimmungen des Bundesarchivgesetzes zu archivieren sind.

Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.

Petition

Für Verbesserungen und den Ausbau des öffentlichen (Bahn)verkehrs im Bezirk Zwettl

**Abgeordneter zum Nationalrat
Rudolf Silvan**

Petition für Verbesserungen und den Ausbau des öffentlichen (Bahn)verkehrs im Bezirk Zwettl

SPÖ Bezirksorganisation Zwettl
Hamerlingstraße 17
3910 Zwettl

AN: Österreichische Bundesregierung

Petition:

Wir fordern die österreichische Bundesregierung auf, im Zuge der im Regierungsprogramm angekündigten Investitionsmilliarde für den Ausbau des öffentlichen Verkehrs, dafür zu sorgen, dass das öffentliche Verkehrsnetz im Bezirk Zwettl ausgebaut und verbessert wird. Da Zwettl eine der wenigen Bezirkshauptstädte ist, die nicht an das Bahnnetz (Reaktivierung Personenverkehr, Güterverkehr besteht) angebunden sind, soll jedenfalls eine diesbezügliche Machbarkeitsstudie in Auftrag gegeben werden. Weiters ist eine Verdichtung ausgewählter Busverbindungen und eine bessere Abstimmung dieser untereinander notwendig, um unsere PendlerInnen, aber auch um Personen die auf den Bus angewiesen sind, zu entlasten.

Begründung

Der Ausbau des öffentlichen Verkehrs im Bezirk Zwettl durch z.B.:

- Anschluss von Zwettl an die Franz-Josefs-Bahn (über Schwarzenau)
Reaktivierung des Personenverkehr auf der Bahnlinie Schwarzenau- Zwettl-
Schwarzenau mit direkten Umstieg auf die Franz-Josefs-Bahn
- Verdichtung der Intervalle ausgewählter Busverbindungen
- Abstimmung der Verbindungen untereinander

Würde nachstehende Verbesserungen für den Bezirk Zwettl mit sich bringen:

- Mehr Sicherheit für die Schüler bei Reaktivierung der Bahnlinie, da die Busse teilweise überfüllt sind und es im Winter oft zu gefährlichen Situationen im Straßenverkehr bzw. Verspätungen kommt.
- Entlastung der Pendler durch raschere Verbindungen (nach Wien und retour)
- Weniger Verspätungen, dadurch mehr Familien- und Freizeit
- Weniger Wartezeit auf Anschlussbusse
- Attraktivierung des Bezirks, weniger CO2 Ausstoß durch pendelnde PKWs
- Nachhaltige Stärkung der Infrastruktur im ländlichen Raum
- Aufwertung der Region