

Ausschuss für Petitionen und Bürgerinitiativen
E-Mail: NR-AUS-PETBI.Stellungnahme@parlament.gv.at

ÖBB-Infrastruktur AG
DI Franz Bauer
Ressortvorstand
Infrastrukturanlagenbereitstellung
1020 Wien; Praterstern 3

Datum 30.03.2020

Betreff:

Petition betreffend „Ausbau der Verbindungsbahn in Hietzing“ (13/PET)

Sehr geehrte Damen und Herren!

Bezugnehmend auf Ihre Anfrage zur von Abg. z. NR Gerstl eingebrachten Petition vom 27. Februar 2020 dürfen wir auf unsere vorangegangenen Stellungnahmen vom 11. Juli 2018 und 14. März 2019 verweisen.

Das Infrastrukturprojekt "Attraktivierung der Verbindungsbahn" ist ein gemeinsames Projekt der ÖBB-Infrastruktur AG und der Stadt Wien. Im Juni 2016 wurde dazu von den ÖBB, der Stadt Wien und dem BMVIT der Vertrag zur Modernisierung der Verbindungsbahn inkl. Hochlage im Bereich zwischen dem Wiental und der Beckgasse und Auflösung der Eisenbahnkreuzungen unterzeichnet. Dieser Vertrag wurde von allen im Gemeinderat vertretenen Parteien einstimmig beschlossen. Das Infrastrukturprojekt wurde durch die Bundesregierung mit dem neuen Rahmenplan (2018-2023) im März 2018 bestätigt. Der Ausbau der Verbindungsbahn ermöglicht die Angebotsverbesserung auf der Schnellbahnlinie S80.

Das Ziel ist ein 15-Minuten-Takt quer durch Wien von Hütteldorf bis Aspern Nord. Die Modernisierung bringt neben dem Viertelstunden-Takt zwei zusätzliche barrierefreie Haltestellen (Hietzinger Hauptstraße und Stranzenbergbrücke) und eine modernisierte

ÖBB-Infrastruktur Aktiengesellschaft, FN 71396 w, HG Wien, DVR 0063533, UID ATU 16210507
Firmensitz: A-1020 Wien, Praterstern 3
UniCredit Bank Austria AG, IBAN: AT44 1100 0002 6281 8800, BIC: BKAUATWW

²

Haltestelle (Speising) – mit Verknüpfung zu Straßenbahn und Bus bei allen drei Stationen sowie modernen und umfassenden Lärmschutz (heute keiner vorhanden). Im Zuge des Ausbaus werden barrierefreie, permanent offene Querungsmöglichkeiten für AutofahrerInnen, RadfahrerInnen und FußgängerInnen geschaffen, frei von Schranken und ohne lästige Wartezeiten.

Zu den angefragten Themen "Erhalt der Querungen", "Tieferlegung der Bahnstrecke" und "Güterverkehr" können die bereits übermittelten Informationen erneut bestätigt werden. Die Ausführung des Gestaltungswettbewerbs wird zurzeit erarbeitet.

1. Erhalt der Querungsmöglichkeiten

Die Bürgerinitiative fordert, dass die Verbindungsbahn den Bezirk zukünftig nicht noch stärker trennen darf als bisher.

Bei den bestehenden Eisenbahnkreuzungen mit Schranken kommt es derzeit zu 15-20 Minuten Wartezeit pro Stunde. Ein Beibehalten der Eisenbahnkreuzungen würde bei einem 15-Minuten-S-Bahn Takt für FußgängerInnen, RadfahrerInnen und AutofahrerInnen zukünftig Wartezeiten von 30-40 Minuten pro Stunde vor geschlossenen Schranken bedeuten. Die langen Wartezeiten vor geschlossenen Schranken verursachen bereits heute Rückstau und somit auch zukünftig noch mehr Lärm und Feinstaub für AnrainerInnen. Nach der Umsetzung des ggst. Projekts ergeben sich für den motorisierten Individualverkehr Umwegfahrten von maximal 4 Minuten, dafür garantiert ohne Wartezeiten vor geschlossenen Schranken. Im Zuge des Ausbaus werden barrierefreie, permanent offene Querungsmöglichkeiten in der Auhofstraße, der Hietzinger Hauptstraße und der Versorgungsheimstraße für den PKW-Verkehr geschaffen, frei von Schranken und ohne Wartezeiten. Insbesondere für den Fuß- und Radverkehr entstehen attraktive, barrierefreie und möglichst direkte Wege ohne Schranken an allen gegenwärtigen Eisenbahnkreuzungen.

Infrastruktur

Die offenen, jederzeit nutzbaren Querungen tragen zu mehr Sicherheit beispielsweise am Schulweg und zu weniger Umweltbelastung (Stichwort CO₂-Ausstoß beim Warten) bei. Die Erreichbarkeit von lokalen Zielen wie Kindergärten, Schulen und Einkaufsmöglichkeiten, offene Gestaltung und Vermeidung von Durchzugsverkehr werden ebenso berücksichtigt. Befürchtungen einer Trennung des Bezirks sind unbegründet. Mit den offenen, jederzeit nutzbaren Querungen für alle besteht sogar die Chance für eine stärkere Verbundenheit des Bezirks bzw. für attraktive und direkte Wege. Insbesondere müssen Rettungs- und Notdienste die fraglichen, bisher beschränkten Bereiche nicht mehr umfahren, sondern gelangen rasch und ungehindert zum Einsatzort.

2. Tieferlegung der Bahnstrecke

Die Bürgerinitiative fordert eine fundierte Überprüfung einer möglichen Tieferlegung der Verbindungsbahn.

Bereits im Rahmen der Erstellung der Machbarkeitsstudie in den Jahren 2007 bis 2009 wurden tiefliegende Streckenvarianten aus funktionellen Gründen sowie aufgrund der hohen Kosten ausgeschieden. Im Zuge des konkreten Planungsschrittes hat die ÖBB-Infrastruktur AG die Machbarkeit von tiefliegenden Varianten über mehrere Monate nochmals vertieft überprüft. Die vertiefte Machbarkeits-Überprüfung zeigt jedoch bei allen untersuchten Varianten (Tunnellösung/Tieflage) erhebliche technische, betriebliche und finanzielle Nachteile und Herausforderungen. Der Bau eines Tunnels oder die Tieferlegung der Strecke führt zu einem massiven Verlust von Grünraum und einem starken Eingriff in die Umgebung. Der Bau hat wesentliche negative Auswirkungen auf die Umwelt. Darüber hinaus sind die Straßenlösungen für den Auto- und Radverkehr sowie für die FußgängerInnen nicht akzeptabel. Durch eine Tunnellösung werden wesentliche Straßenunterführungen im 13. und 14. Wiener Gemeindebezirk (Deutschordenstraße, Versorgungsheimstraße, Hofwiesengasse,

Himmelbaugasse, Wattmangasse) zerschnitten und dadurch nicht mehr benutzbar. Der Wienfluss sowie die U4 und damit rund 25 Meter Höhenunterschied müssen überwunden werden, das bedeutet ein Absenken der Strecke bereits vor Hütteldorf. Die Auswirkungen sind von Wolf in der Au bis zur Stranzenbergbrücke spürbar. Ergänzend zur Tunnellösung wurden auch Tieflagenvarianten geprüft, jedoch zeigen auch diese keine Verbesserungen. Allen voran durch den Verlust von Grünraum und dem starken Eingriff in die Umwelt und Umgebung, da wesentlich mehr Fläche für den Bau benötigt wird (Rodungen, Wegfall von Grünflächen, Eingriff auch durch Materialabtransport).

3. Güterverkehr

Die Bürgerinitiative fordert, dass Güterzüge ausschließlich in den Lainzer Tunnel gehören.

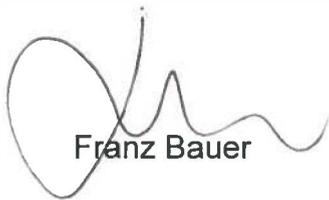
Mit der Verbindungsbahn entsteht eine neue hochrangige Infrastruktur. Der Ausbau der Strecke bringt erstmals einen modernen und umfassenden Lärmschutz entlang der gesamten Verbindungsbahn. Der Lainzer Tunnel hat massive Verbesserungen für die AnrainerInnen der Verbindungsbahn gebracht. So ist seit der Inbetriebnahme des Tunnels im Dezember 2012 sukzessive ein Großteil der Güterzüge von der Verbindungsbahn in den Lainzer Tunnel verlagert worden. Auch mit der Inbetriebnahme der neuen Verbindungsbahn werden Güterzüge auf der Strecke fahren. Das Ziel ist, die Verbindungsbahn durch den 15-Minuten-Takt vermehrt für den Schnellbahn-Verkehr zu nutzen. Wenn die Verbindungsbahn nicht ausgebaut wird, hat dies keine Auswirkungen auf zukünftige Güterzüge. Diese können auch ohne den Ausbau fahren, auf einer alten Strecke ohne Lärmschutz.

4. Gestaltungswettbewerb

Die Bürgerinitiative fordert einen Architekturwettbewerb, damit sich die architektonische Ausgestaltung der Stationen und der Bahntrasse dem Hietzinger Ortsbild harmonisch anpasst.

Die Durchführung eines Gestaltungswettbewerbs wurde der Bezirksvorstehung seitens der ÖBB-Infrastruktur AG bereits zugesagt. Die Ausgestaltung des Wettbewerbs und Partizipationsmöglichkeiten werden zurzeit erarbeitet und mit der Stadt Wien und dem Bezirk abgestimmt. Die Auslobung des Gestaltungswettbewerbs ist noch 2020 geplant.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Franz Bauer', written in a cursive style.

Franz Bauer