

ENTSCHLIESSUNGSAKTE

der Abgeordneten Andreas Kühberger, Mag. Christoph Pramhofer, Michael Seemayer,
Kolleginnen und Kollegen

**betreffend E- Autobatterien als Stromspeicher:
Zukunftstechnologie für Konsumentinnen und Konsumenten nutzbarer machen.**

Beim bidirektionalen Laden wird die Batterie des E- Autos gleichzeitig als Stromspeicher für Haushaltsgeräte oder andere externe Anwendungen genutzt. Auf diesem Weg kann für die Konsumentinnen und Konsumenten – für Privatpersonen ebenso wie für Unternehmen oder Behörden mit Fuhrparks – ein beträchtlicher zusätzlicher Stromspeicher entstehen. Für den einzelnen Konsumenten kann so die Unabhängigkeit vom Strommarkt erhöht werden. Andererseits kann eine höhere Speicherleistung in privaten Haushalten ein Hauptproblem vieler erneuerbarer Energieträger lösen. Die technischen Grundlagen, um diese Technologie in der Breite umzusetzen sind vorhanden. Es fehlen allerdings gesetzliche Vorgaben für einheitliche, miteinander kompatible Ladesysteme, sowie ein Konzept für die Absicherung der Konsumentinnen und Konsumenten.

Verglichen mit vielen Batteriespeichersystemen für Einfamilienhäuser haben Batterien von Elektroautos meist wesentlich mehr Speicherkapazität. Weiters sind erstgenannte Speichersysteme derzeit noch relativ teuer und daher gerade für private Konsumenten oft nicht rentabel.

Laut einer Studie des VCÖ wird das Auto in Österreich durchschnittlich lediglich eine Stunde pro Tag genutzt. Das heißt im Umkehrschluss, dass es 23 Stunden täglich in der Garage oder am Parkplatz steht. In diesen 23 Stunden könnte das Elektroauto als Batteriespeicher für Einfamilienhäuser, Bürogebäude oder das Stromnetz dienen. Dabei muss allerdings sichergestellt werden, dass die EU-rechtlichen Vorgaben eingehalten werden und der Konsument bzw. die Konsumentin nicht benachteiligt wird.

Die entsprechende Technik ist bereits vorhanden und in mehrere Modelle integriert. Mit einer dafür ausgelegten Ladeeinrichtung können diese Elektroautos elektrische Energie nicht nur aus dem Stromnetz aufnehmen, speichern und selbst verbrauchen, sondern die gespeicherte Energie umgekehrt auch wieder in das Stromnetz oder in ein Hausnetz zurückgeben und so als zusätzliche mobile Stromspeicher fungieren.

Zur weiteren Erklärung: V2H steht für Vehicle-to-Home. Dabei ist das E-Auto mit der hauseigenen Wallbox verkabelt. Durch eine intelligente Steuerung kann die Wallbox bei Bedarf das Haus mit Strom versorgen, indem sie dem Auto-Akku wieder Energie entzieht. V2G steht für Vehicle-to-Grid. Dieses Verfahren erfolgt analog zu Vehicle-to-Home, allerdings können Überschüsse auch direkt in das Stromnetz eingespeist werden.

Perspektivisch betrachtet kann über die Nutzung von Millionen Batterien als mobile Speicher sogar für das Stromnetz insgesamt ein großes zusätzliches Speicherpotenzial entstehen, das wesentlich zur Stabilisierung des Stromnetzes beitragen und Schwankungen im Aufkommen erneuerbarer Energie ausgleichen kann.

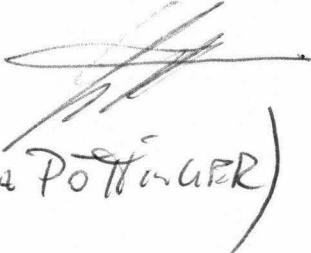
Die unterfertigten Abgeordneten stellen daher folgenden

Entschließungsantrag

Der Nationalrat wolle beschließen:

„Die Bundesregierung wird ersucht, im Sinne der Konsumentinnen und Konsumenten eine Möglichkeit zu schaffen, damit Strom bidirektional geladen werden kann, um die Nutzung von E-Autobatterien als Stromspeicher für die Versorgung des eigenen Hauses (Vehicle-to-Home – V2H) und zur Einspeisung von Überschüssen direkt in das Stromnetz (Vehicle-to-Grid – V2G) zu ermöglichen.

In formeller Hinsicht wird ersucht, diesen Antrag dem Ausschuss für Konsumentenschutz zuzuweisen.



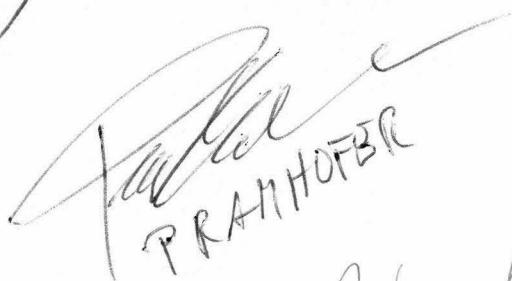
(BARBARA PÖHLINGER)



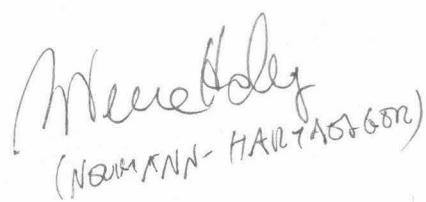
(ANDREAS KÜHBERGER)



(Seemayer)



(PRAMHOFER)



(NEUREITER)
(NOMANN-HAUGER)