

Mag.^a Beate Meini-Reisinger, MES
 Bundesministerin
 Minoritenplatz 8, 1010 Wien, Österreich

Herrn
 Präsidenten des Nationalrates
 Dr. Walter Rosenkranz
 Parlament
 1017 Wien

Wien, am 25.06.2025

GZ. BMEIA-2025-0.344.382

Sehr geehrter Herr Präsident!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Michael Schnedlitz, Kolleginnen und Kollegen haben am 25. April 2025 unter der Zl. 1244/J-NR/2025 an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend „Quartalsbericht der Reisekosten in Ihrem Ressort im 1. Quartal 2025“ gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich nach den mir vorliegenden Informationen wie folgt:

Zu den Fragen 1 bis 3:

- *Wie hoch waren die Gesamtausgaben im Zeitraum vom 01.01.2025 bis 31.03.2025 in Ihrem Ministerium für dienstliche Taxikosten, dienstliche Busfahrten und dienstliche Zugfahrten? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach Transportmittel)
 Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund ihrer eigenen Fahrten?
 Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund von Fahrten Ihrer Kabinettsmitarbeiter?*
- *Wie viele Beförderungen durch Taxifahrten, Busfahrten und Zugfahrten wurden im Zeitraum vom 01.01.2025 bis 31.03.2025 in Ihrem Ministerium durchgeführt? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)
 Wie viele Beförderungen entstanden wegen Ihrer eigenen Fahrten? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)
 Wie viele Beförderungen entstanden aufgrund von Fahrten Ihrer Kabinettsmitarbeiter (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)*

- *Wie viele Ausgaben entstanden im Zeitraum vom 01.01.2025 bis 31.03.2025 durch Beförderungen ohne Personen, wie z.B. die Zustellung von Briefen oder andere Sendungen?*

Die Gesamtkosten für Taxifahrten im Zeitraum 1. Jänner bis zum 31. März 2025 belaufen sich auf insgesamt 3.223,88 Euro. Für die Kabinettsmitarbeiterinnen und -mitarbeiter sowie für meinen Amtsvorgänger und mich sind im vorgenannten Zeitraum keine Taxikosten entstanden. Die Buskosten betrugen im Zeitraum 1. Jänner bis zum 31. März 2025 288,65 Euro. Für die Kabinettsmitarbeiterinnen und -mitarbeiter sowie für meinen Amtsvorgänger und mich sind im vorgenannten Zeitraum keine Buskosten entstanden. Die Gesamtkosten für Zugfahrten im Zeitraum 1. Jänner bis 31. März 2025 belaufen sich auf insgesamt 5.878,81 Euro. Für die Kabinettsmitarbeiterinnen und -mitarbeiter sowie für meinen Amtsvorgänger und mich sind im vorgenannten Zeitraum keine individuell zuordenbaren Bahnkosten entstanden.

Ich bitte um Verständnis, dass für die abgefragten Fahrten aufgrund eines damit einhergehenden, unverhältnismäßig hohen Verwaltungsaufwandes keine gesonderten Statistiken geführt werden, die eine Auswertung der angefragten Daten ermöglichen würden. Außerdem ist eine Beantwortung nicht möglich, da eine Angabe von zurückgelegten Kilometern und Zweck der Fahrt kein Bestandteil der Rechnung ist und auch sonst darüber keine Aufzeichnungen geführt werden. Sofern erforderlich werden Briefe und andere Dokumente von Bediensteten meines Ressorts unter Verwendung der öffentlichen Verkehrsmittel zugestellt, wobei sich durch die fortschreitende Digitalisierung der Versand von Briefen deutlich reduziert hat. Nur in besonders dringenden Anlassfällen oder zum Transport von schweren Gegenständen wird auf die Benützung des Dienstwagens zurückgegriffen.

Zu den Fragen 4 bis 9:

- *Wurde in Ihrem Ministerium ein Vertrag mit einem oder mehreren Taxiunternehmen oder anderen Unternehmen im Zeitraum vom 01.01.2025 bis 31.03.2025 abgeschlossen?
Wenn ja, wann wurden diese Verträge geschlossen?
Wenn ja, mit welchen Unternehmen wurden diese Verträge geschlossen?
Wenn ja, für welchen Zeitraum wurden diese Verträge geschlossen?
Wenn ja, wer sind die Nutzungsberechtigten dieser Vereinbarungen?*
- *Wie viele Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten oder Ähnliches wurden ihrem Ministerium im Zeitraum vom 01.01.2025 bis 31.03.2025 zur Verfügung gestellt?*
- *Welche Mitarbeiter waren im Zeitraum vom 01.01.2025 bis 31.03.2025 in Ihrem Ministerium Besitzer von Taxigutscheinen, Taxikarten, Businesskarten oder Ähnlichem?*

- *Wird die Verwendung von Taxigutscheinen, Taxikarten, Businesskarten und Ähnlichem in Ihrem Ministerium überprüft?
Wenn ja, wie erfolgt diese Überprüfung?
Wenn ja, wie oft erfolgt diese Überprüfung?*
- *Gab es im Zeitraum vom 01.01.2025 bis 31.03.2025 Fälle, bei denen Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten oder Ähnliches für dienstfremde oder private Zwecke genutzt wurden?
Wenn ja, wie viele Fälle?
Wenn ja, welche Konsequenzen wurden daraus gezogen?*
- *Kann ausgeschlossen werden, dass Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten oder Ähnliches für private Zwecke missbraucht werden?*

Ich verweise auf die Beantwortung der parlamentarischen Anfrage PA Zl. 210/J-NR/2024 vom 12. Dezember 2024 durch meinen Amtsvorgänger.

Zu den Fragen 10 bis 11:

- *Wie hoch waren die Gesamtausgaben im Zeitraum vom 01.01 .2025 bis 31.03.2025 in Ihrem Ministerium für angemietete Großraumbusse, Mietwagen oder ähnliche Fahrzeuge? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach Transportmittel)
Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund Ihrer eigenen Fahrten?
Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund von Fahrten Ihrer Kabinetts-mitarbeiter?*
- *Wie viele Beförderungen durch Großraumbusse, Mietwagen oder ähnliche Fahrzeuge wurden im Zeitraum vom 01.01 .2025 bis 31.03.2025 in Ihrem Ministerium durchgeführt? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)
Wie viele Beförderungen entstanden wegen Ihrer eigenen Fahrten? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)
Wie viele Beförderungen entstanden aufgrund von Fahrten Ihrer Kabinettsmitarbeiter? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise?)*

Die Gesamtkosten für Großraumbusse, Mietwagen oder ähnliche Fahrzeuge im Zeitraum 1. Jänner bis 31. März 2025 belaufen sich auf insgesamt 5.692,02 Euro. Im angefragten Zeitraum wurden im Bundesministerium für europäische und internationale Angelegenheiten (BMEIA) keine Großraumbusse angemietet. Ich bitte um Verständnis, dass für die angefragten Fahrten aufgrund eines damit einhergehenden, unverhältnismäßig hohen Verwaltungsaufwandes keine gesonderten Statistiken geführt werden, die eine Auswertung der angefragten Daten ermöglichen würden.

Zu den Fragen 12 bis 13:

- *Wie hoch waren die Gesamtausgaben im Zeitraum vom 01.01 .2025 bis 31.03.2025 in Ihrem Ministerium für dienstliche Flugkosten?
Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund Ihrer eigenen Flüge?
Wie viele Ausgaben davon entstanden von Flügen Ihrer Kabinettsmitarbeiter?*
- *Wie viele Flüge wurden im Zeitraum vom 01.01 .2025 bis 31 .03.2025 in Ihrem Ministerium getätigt? (Bitte um genaue Auflistung nach Reiseziel, Kosten pro Flug, Flugklasse und Grund der Reise)
Wie viele Flüge entstanden aufgrund Ihrer eigenen dienstlichen Reisen? (Bitte um genaue Auflistung nach Reiseziel, Kosten pro Flug, Flugkosten und Grund der Reise)
Wie viele Flüge entstanden aufgrund von dienstlichen Reisen Ihrer Kabinettsmitarbeiter? (Bitte um genaue Auflistung nach Reiseziel, Kosten pro Flug, Flugklasse und Grund der Reise)*

Die Gesamtausgaben für Flugkosten betrugen für mein Ressort im Zeitraum 1. Jänner bis 31. März 2025 255.664,89 Euro. Ich ersuche um Verständnis, dass eine detaillierte Auswertung für mein gesamtes Ressort einen unverhältnismäßig hohen Verwaltungsaufwand darstellen würde. Die von meinem Amtsvorgänger und mir, sowie den Kabinettsmitarbeiterinnen und -mitarbeitern getätigten Flugreisen können der nachfolgenden Tabelle entnommen werden:

Reiseziel	Reisegrund	Flugklasse	Begleitung Kabinett	Kosten in Euro
Brüssel	Rat für Auswärtige Angelegenheiten (RAB)	Economy	2	2.189,70
Rom	Treffen der Gruppe der Freunde des Westbalkans	Economy	2	2.197,25
Brüssel	RAB	Economy	2	2.189,70
Brüssel	Treffen mit der Hohen Vertreterin der Union für Außen- und Sicherheitspolitik Kaja Kallas	Economy	1	2.135,40
Kyjiw	Arbeitsbesuch	Economy	4	2.869,75
Brüssel	RAB	Economy	3	3.329,42

New York	Teilnahme an der Offenen Debatte im UNO-Sicherheitsrat	Economy, Premium Economy, Business Overnight am Rückflug	3	19.225,60
		Gesamt		34.136,82

Zu Frage 14:

- *Wurden in Ihrem Ministerium im Zeitraum vom 01.01 .2025 bis 31 .03.2025 Verträge mit einer oder mehreren Fluggesellschaften abgeschlossen?
Wenn ja, wann wurden diese Verträge geschlossen?
Wenn ja, mit welchen Unternehmen wurden diese Verträge geschlossen?
Wenn ja, für welchen Zeitraum wurde diese Verträge geschlossen?
Wenn ja, wer sind die Nutzungsberechtigten dieser Vereinbarungen?*

Nein.

Zu Frage 15:

- *Wie sind die Fragen 1 bis 14 für das Staatssekretariat zu beantworten? (Bitte um gegliederte Beantwortung)*

Für den Herrn Staatssekretär und seine Büromitarbeiterinnen und -mitarbeiter sind im Zeitraum vom 1. Jänner bis 31. März 2025 keine Taxi-, Mietwagen-, (Großraum-)Bus- und Bahnkosten entstanden.

Im angefragten Zeitraum fielen für den Herrn Staatssekretär Flugkosten in der Economy Klasse in Höhe von 851,84 Euro für eine Dienstreise nach Leipzig zur Leipziger Buchmesse an. Seine Büromitarbeiterinnen und -mitarbeiter haben im angefragten Zeitraum keine Flugreisen absolviert.

Mag.^a Beate Meini-Reisinger, MES

