

**Mag. Norbert Totschnig, MSc**  
Bundesminister für Land- und Forstwirtschaft,  
Klima- und Umweltschutz,  
Regionen und Wasserwirtschaft

Herrn  
Dr. Walter Rosenkranz  
Präsident des Nationalrats  
Parlament  
1017 Wien

Geschäftszahl: 2025-0.561.309

Ihr Zeichen: 2974/J-NR/2025

Wien, 12. September 2025

Sehr geehrter Herr Präsident,

die Abgeordneten zum Nationalrat Michael Schnedlitz, Kolleginnen und Kollegen haben am 14. Juli 2025 unter der Nr. **2974/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend „Quartalsbericht der Reisekosten in Ihrem Ressort im 2. Quartal 2025“ gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich nach den mir vorliegenden Informationen wie folgt:

**Zu den Fragen 1 bis 3:**

- Wie hoch waren die Gesamtausgaben im Zeitraum vom 01.04.2025 bis 30.06.2025 in Ihrem Ministerium für dienstliche Taxikosten, dienstliche Busfahrten und dienstliche Zugfahrten? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach Transportmittel)
  - a. Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund ihrer eigenen Fahrten?
  - b. Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund von Fahrten Ihrer Kabinettsmitarbeiter?
- Wie viele Beförderungen durch Taxifahrten, Busfahrten und Zugfahrten wurden im Zeitraum vom 01.04.2025 bis 30.06.2025 in Ihrem Ministerium durchgeführt? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)

- a. Wie viele Beförderungen entstanden wegen Ihrer eigenen Fahrten?  
(Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)
- b. Wie viele Beförderungen entstanden aufgrund von Fahrten Ihrer Kabinettsmitarbeiter (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrene Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)
- Wie viele Ausgaben entstanden im Zeitraum vom 01.04.2025 bis 30.06.2025 durch Beförderungen ohne Personen, wie z.B. die Zustellung von Briefen oder andere Sendungen?

Bis zum Anfragestichtag wurden in der Zentralstelle des Bundesministeriums für Land- und Forstwirtschaft, Klima- und Umweltschutz, Regionen und Wasserwirtschaft (BMLUK) Bahnkosten in Höhe von 16.157,33 Euro brutto für das zweite Quartal 2025 abgerechnet. Taxikosten wurden keine abgerechnet. Auf den Bundesminister für Land- und Forstwirtschaft, Klima- und Umweltschutz, Regionen und Wasserwirtschaft bzw. Mitglieder seines Kabinetts entfielen im genannten Zeitraum keine Kosten im Sinne der Fragestellung.

Darüberhinausgehende Auswertungen sind aus verwaltungsökonomischen Gründen nicht möglich.

**Zu den Fragen 4 bis 9:**

- Wurde in Ihrem Ministerium ein Vertrag mit einem oder mehreren Taxiunternehmen oder anderen Unternehmen im Zeitraum vom 01.04.2025 bis 30.06.2025 abgeschlossen?
  - a. Wenn ja, wann wurden diese Verträge geschlossen?
  - b. Wenn ja, mit welchen Unternehmen wurden diese Verträge geschlossen?
  - c. Wenn ja, für welchen Zeitraum wurden diese Verträge geschlossen?
  - d. Wenn ja, wer sind die Nutzungsberechtigten dieser Vereinbarungen?
- Wie viele Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten oder Ähnliches wurden ihrem Ministerium im Zeitraum vom 01.04.2025 bis 30.06.2025 zur Verfügung gestellt?
- Welche Mitarbeiter waren im Zeitraum vom 01.04.2025 bis 30.06.2025 in Ihrem Ministerium Besitzer von Taxigutscheinen, Taxikarten, Businesskarten oder Ähnlichem?
- Wird die Verwendung von Taxigutscheinen, Taxikarten, Businesskarten und Ähnlichem in Ihrem Ministerium überprüft?
  - a. Wenn ja, wie erfolgt diese Überprüfung?

- b. Wenn ja, wie oft erfolgt diese Überprüfung?
- Gab es im Zeitraum vom 01.04.2025 bis 30.06.2025 Fälle, bei denen Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten oder Ähnliches für dienstfremde oder private Zwecke genutzt wurden?
  - a. Wenn ja, wie viele Fälle?
  - b. Wenn ja, welche Konsequenzen wurden daraus gezogen?
- Kann ausgeschlossen werden, dass Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten oder Ähnliches für private Zwecke missbraucht werden?

Von der Zentralstelle des BMLUK wurden im gefragten Zeitraum fünf Taxikarten zur Verfügung gestellt. Es wurden keine Verträge mit einem oder mehreren Taxiunternehmen bzw. anderen Unternehmen abgeschlossen.

Taxis dürfen nur in dringenden Fällen und nur dann in Anspruch genommen werden, wenn das dienstlich unbedingt erforderlich ist und keine anderen adäquaten Möglichkeiten zur Verfügung stehen.

Die Bediensteten des BMLUK werden über die entsprechenden Regelungen zur Benutzung von Taxis informiert. Eine Missachtung der Regelungen (z.B. Nutzung für private Fahrten) würde eine Verletzung der Dienstpflicht darstellen und disziplinar, dienst-, arbeits- bzw. zivilrechtliche Konsequenzen nach sich ziehen.

Bahntickets werden über das ÖBB-Businesskonto ausschließlich aufgrund eines genehmigten Dienstreiseauftrages gebucht. Eine private Verwendung von Bahntickets ist daher nicht möglich.

#### **Zu den Fragen 10 und 11:**

- Wie hoch waren die Gesamtausgaben im Zeitraum vom 01.04.2025 bis 30.06.2025 in Ihrem Ministerium für angemietete Großraumbusse, Mietwagen oder ähnliche Fahrzeuge? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach Transportmittel)
  - a. Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund Ihrer eigenen Fahrten?
  - b. Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund von Fahrten Ihrer Kabinettsmitarbeiter?
- Wie viele Beförderungen durch Großraumbusse, Mietwagen oder ähnliche Fahrzeuge wurden im Zeitraum vom 01.04.2025 bis 30.06.2025 in Ihrem Ministerium durchgeführt? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise?)

- a. Wie viele Beförderungen entstanden wegen Ihrer eigenen Fahrten?  
(Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)
- b. Wie viele Beförderungen entstanden aufgrund von Fahrten Ihrer Kabinettsmitarbeiter? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise?)

Von 1. April bis 30. Juni 2025 gab es seitens der Zentralstelle des BMLUK folgende Anmietung im Sinne der gestellten Fragen:

| Transportmittel | Unternehmen                       | Grund der Reise       | Abgerechnete Kosten in Euro brutto |
|-----------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------------------------|
| Bus             | Dr. Richard Reisebus GmbH & Co KG | Führungskräfteklausur | 620,00                             |
| Bus             | K & K Reiseveranstaltungs GmbH    | Sektionsklausur       | 1.100,00                           |

Zur Führungskräfteklausur reisten neben den Sektionsleitungen auch Kabinettsmitarbeiterinnen und Kabinettsmitarbeiter per Bus an.

#### **Zu den Fragen 12 bis 15:**

- Wie hoch waren die Gesamtausgaben im Zeitraum vom 01.04.2025 bis 30.06.2025 in Ihrem Ministerium für dienstliche Flugkosten?
  - a. Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund Ihrer eigenen Flüge?
  - b. Wie viele Ausgaben davon entstanden von Flügen Ihrer Kabinettsmitarbeiter?
- Wie viele Flüge wurden im Zeitraum vom 01.04.2025 bis 30.06.2025 in Ihrem Ministerium getätigt? (Bitte um genaue Auflistung nach Reiseziel, Kosten pro Flug, Flugklasse und Grund der Reise)
  - a. Wie viele Flüge entstanden aufgrund Ihrer eigenen dienstlichen Reisen?  
(Bitte um genaue Auflistung nach Reiseziel, Kosten pro Flug, Flugkosten und Grund der Reise)
  - b. Wie viele Flüge entstanden aufgrund von dienstlichen Reisen Ihrer Kabinettsmitarbeiter? (Bitte um genaue Auflistung nach Reiseziel, Kosten pro Flug, Flugklasse und Grund der Reise)
- Wurden Buchungen für Flüge im Zeitraum vom 01.04.2025 bis 30.06.2025 storniert?
  - a. Wenn ja, welche waren davon betroffen?
  - b. Wenn ja, was war der Grund für die Stornierung?
  - c. Wenn ja, welche Stornokosten sind dadurch entstanden?

- Wurden in Ihrem Ministerium im Zeitraum vom 01.04.2025 bis 30.06.2025 Verträge mit einer oder mehreren Fluggesellschaften abgeschlossen?
  - a. Wenn ja, wann wurden diese Verträge geschlossen?
  - b. Wenn ja, mit welchen Unternehmen wurden diese Verträge geschlossen?
  - c. Wenn ja, für welchen Zeitraum wurde diese Verträge geschlossen?
  - d. Wenn ja, wer sind die Nutzungsberechtigten dieser Vereinbarungen?

Die bis zum Anfragestichtag abgerechneten Gesamtkosten für Flugreisen der Zentralstelle des BMLUK im zweiten Quartal sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

|                | <b>Flugkosten in Euro brutto</b> |
|----------------|----------------------------------|
| Ressort gesamt | 123.144,31                       |
| Bundesminister | 3.969,70                         |
| Kabinett       | 5.345,51                         |

Stornokosten von Flügen sind in den Gesamtausgaben berücksichtigt. Als Grund für eine Stornierung kommt beispielsweise die Erkrankung der reisenden Person oder auch die Absage einer Veranstaltung in Betracht.

Nachfolgend sind die absolvierten Reisen des Bundesministers für Land- und Forstwirtschaft, Klima- und Umweltschutz, Regionen und Wasserwirtschaft aufgelistet:

| <b>Datum</b>   | <b>Zielort und Reisegrund</b>   | <b>Begleitung</b>         | <b>Buchungsklasse</b> | <b>Ticketpreis HBM in Euro brutto</b> |
|----------------|---|---------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| 28.-29.04.2025 | Warschau<br>Umweltministerrat   | Kabinett: 1<br>Ressort: 2 | Economy               | 630,74                                |
| 08.05.2025     | Brüssel<br>High Level AGRI Panel                                      | Kabinett: 2<br>Ressort: 1 | Economy               | 963,12                                |
| 26.05.2025     | Brüssel<br>Rat AGRIFISH   | Kabinett: 1<br>Ressort: 3 | Economy               | 795,12                                |
| 03.-04.06.2025 | Vaduz, Liechtenstein<br>Treffen<br>deutschsprachige<br>Umweltminister | Kabinett: 1<br>Ressort: 0 | Economy               | 897,00                                |
| 23.-24.06.2025 | Luxemburg<br>Rat AGRIFISH   | Kabinett: 2<br>Ressort: 3 | Economy               | 683,72                                |

Darüberhinausgehende Auswertungen sind aus verwaltungsökonomischen Gründen nicht möglich.

Vom BMLUK wurden im angefragten Zeitraum keine Verträge mit Fluggesellschaften abgeschlossen.

Mag. Norbert Totschnig, MSc

