



Mag. Gerhard Karner  
Bundesminister

Herrn  
Präsidenten des Nationalrates  
Dr. Walter Rosenkranz  
Parlament  
1017 Wien

Geschäftszahl: 2025-0.563.563

Wien, am 4. September 2025

Sehr geehrter Herr Präsident!

Der Abgeordnete zum Nationalrat Michael Schnedlitz hat am 14. Juli 2025 unter der Nr. **2971/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend „Quartalsbericht der Reisekosten in Ihrem Ressort im 2. Quartal 2025“ gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich nach den mir vorliegenden Informationen wie folgt:

**Zu den Fragen 1 und 2:**

- *Wie hoch waren die Gesamtausgaben im Zeitraum vom 01.04.2025 bis 30.06.2025 in Ihrem Ministerium für dienstliche Taxikosten, dienstliche Busfahrten und dienstliche Zugfahrten? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach Transportmittel)*
  - a. *Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund ihrer eigenen Fahrten?*
  - b. *Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund von Fahrten Ihrer Kabinettsmitarbeiter?*
- *Wie viele Beförderungen durch Taxifahrten, Busfahrten und Zugfahrten wurden im Zeitraum vom 01.04.2025 bis 30.06.2025 in Ihrem Ministerium durchgeführt? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)*
  - a. *Wie viele Beförderungen entstanden wegen Ihrer eigenen Fahrten? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)*

- b. Wie viele Beförderungen entstanden aufgrund von Fahrten Ihrer Kabinettsmitarbeiter (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)*

Die Ausgaben des Bundesministeriums für Inneres für abgerechnete dienstliche Taxi-, Bus- und Zugfahrten im 2. Quartal 2025 (1. April bis 30. Juni 2025) sind der nachstehenden Tabelle zu entnehmen.

	<b>Taxikosten in €</b>	<b>Bus- und Bahnkosten in €</b>	<b>Gesamtkosten in €</b>
<b>Gesamtkosten BMI</b>	<b>15.781,06</b>	<b>39.973,58</b>	<b>55.754,64</b>
<b>davon HBM</b>	0,00	0,00	0,00
<b>davon KBM</b>	259,80	0,00	259,80
<b>davon StS</b>	0,00	0,00	0,00
<b>davon Büro StS</b>	0,00	0,00	0,00

Ich ersuche um Verständnis, dass für Taxi, Bus- und Bahnfahrten aufgrund eines damit einhergehenden, unverhältnismäßig hohen Verwaltungsaufwandes keine gesonderten Statistiken geführt werden, die eine Auswertung der angefragten Daten ermöglichen würde. Überdies wird darauf hingewiesen, dass die Angabe von zurückgelegten Kilometern und Zweck der Fahrt kein Bestandteil der Rechnung ist und auch sonst darüber keine Aufzeichnungen geführt werden.

**Zur Frage 3:**

- Wie viele Ausgaben entstanden im Zeitraum vom 01.04.2025 bis 30.06.2025 durch Beförderungen ohne Personen, wie z.B. die Zustellung von Briefen oder andere Sendungen?*

Keine.

**Zur Frage 4:**

- Wurde in Ihrem Ministerium ein Vertrag mit einem oder mehreren Taxiunternehmen oder anderen Unternehmen im Zeitraum vom 01.04.2025 bis 30.06.2025 abgeschlossen?*

- a. *Wenn ja, wann wurden diese Verträge geschlossen?*
- b. *Wenn ja, mit welchen Unternehmen wurden diese Verträge geschlossen?*
- c. *Wenn ja, für welchen Zeitraum wurden diese Verträge geschlossen?*
- d. *Wenn ja, wer sind die Nutzungsberechtigten dieser Vereinbarungen?*

Zur Beförderung der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Zentralleitung des Bundesministeriums für Inneres steht ein Rahmenvertrag der Bundesbeschaffung GmbH zum Abruf von Dienstfahrten zur Verfügung.

**Zu den Fragen 5 bis 7 und 9:**

- *Wie viele Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten oder Ähnliches wurden ihrem Ministerium im Zeitraum vom 01.04.2025 bis 30.06.2025 zur Verfügung gestellt?*
- *Welche Mitarbeiter waren im Zeitraum vom 01.04.2025 bis 30.06.2025 in Ihrem Ministerium Besitzer von Taxigutscheinen, Taxikarten, Businesskarten oder Ähnlichem?*
- *Wird die Verwendung von Taxigutscheinen, Taxikarten, Businesskarten und Ähnlichem in Ihrem Ministerium überprüft?*
  - a. *Wenn ja, wie erfolgt diese Überprüfung?*
  - b. *Wenn ja, wie oft erfolgt diese Überprüfung?*
- *Kann ausgeschlossen werden, dass Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten oder Ähnliches für private Zwecke missbraucht werden?*

In der Zentralleitung des Bundesministeriums für Inneres stehen 16 Großkundenkarten in Verwendung.

Taxis dürfen nur in dringenden Fällen und nur dann in Anspruch genommen werden, wenn dies dienstlich unbedingt erforderlich ist und keine anderen adäquaten Möglichkeiten zur Verfügung stehen. Die Bediensteten des Bundesministeriums für Inneres werden über die entsprechenden Regelungen zur Benutzung von Taxis informiert. Eine Missachtung der Regelungen (z.B. Nutzung für private Fahrten) würde eine Verletzung der Dienstpflicht darstellen und disziplinar, dienst-, arbeits- bzw. zivilrechtliche Konsequenzen nach sich ziehen.

Die ordnungsgemäße Verwendung der Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten und Ähnlichem wird einerseits durch den jeweiligen Dienstvorgesetzten, andererseits durch das quartalsmäßige Budgetcontrolling überprüft.

**Zu den Fragen 8 und 15:**

- *Gab es im Zeitraum vom 01.04.2025 bis 30.06.2025 Fälle, bei denen Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten oder Ähnliches für dienstfremde oder private Zwecke genutzt wurden?*
  - a. *Wenn ja, wie viele Fälle?*
  - b. *Wenn ja, welche Konsequenzen wurden daraus gezogen?*
- *Wurden in Ihrem Ministerium im Zeitraum vom 01.04.2025 bis 30.06.2025 Verträge mit einer oder mehreren Fluggesellschaften abgeschlossen?*
  - a. *Wenn ja, wann wurden diese Verträge geschlossen?*
  - b. *Wenn ja, mit welchen Unternehmen wurden diese Verträge geschlossen?*
  - c. *Wenn ja, für welchen Zeitraum wurde diese Verträge geschlossen?*
  - d. *Wenn ja, wer sind die Nutzungsberechtigten dieser Vereinbarungen?*

Nein.

**Zu den Fragen 10 und 11:**

- *Wie hoch waren die Gesamtausgaben im Zeitraum vom 01.04.2025 bis 30.06.2025 in Ihrem Ministerium für angemietete Großraumbusse, Mietwagen oder ähnliche Fahrzeuge? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach Transportmittel)*
  - a. *Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund Ihrer eigenen Fahrten?*
  - b. *Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund von Fahrten Ihrer Kabinettsmitarbeiter?*
- *Wie viele Beförderungen durch Großraumbusse, Mietwagen oder ähnliche Fahrzeuge wurden im Zeitraum vom 01.04.2025 bis 30.06.2025 in Ihrem Ministerium durchgeführt? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise?)*
  - a. *Wie viele Beförderungen entstanden wegen Ihrer eigenen Fahrten? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)*
  - b. *Wie viele Beförderungen entstanden aufgrund von Fahrten Ihrer Kabinettsmitarbeiter? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise?)*

Die im 2. Quartal 2025 abgerechneten Kosten für Transportservices, die für die Beförderung der jeweiligen Delegation im Zuge meiner Auslandsdienstreise nach Brüssel angefallen sind, betragen € 1.212,65.

Die im 2. Quartal 2025 abgerechneten Kosten für Transportservices, die für die Beförderung der jeweiligen Delegation im Zuge meiner Auslandsdienstreise nach London angefallen sind, betragen € 1.369,27.

Die im 2. Quartal 2025 abgerechneten Kosten für Transportservices, die für die Beförderung der jeweiligen Delegation im Zuge meiner Auslandsdienstreise nach Jordanien und Syrien angefallen sind, betragen € 15.392,93.

Die im 2. Quartal 2025 abgerechneten Kosten für Transportservices, die für die Beförderung der jeweiligen Delegation im Zuge meiner Auslandsdienstreise nach Syrien angefallen sind, betragen € 10.315,81.

Darüber hinaus sind im Bundesamt für Fremdenwesen und Asyl im 2. Quartal 2025 Kosten in Höhe von insgesamt € 1.180,84 für Mietwagen angefallen.

Ich bitte um Verständnis, dass eine Angabe von zurückgelegten Kilometern nicht möglich ist, da dies kein Bestandteil der Rechnung ist und auch sonst darüber keine Aufzeichnungen geführt werden.

**Zu den Fragen 12 und 14:**

- *Wie hoch waren die Gesamtausgaben im Zeitraum vom 01.04.2025 bis 30.06.2025 in Ihrem Ministerium für dienstliche Flugkosten?*
  - a. *Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund Ihrer eigenen Flüge?*
  - b. *Wie viele Ausgaben davon entstanden von Flügen Ihrer Kabinettsmitarbeiter?*
- *Wurden Buchungen für Flüge im Zeitraum vom 01.04.2025 bis 30.06.2025 storniert?*
  - a. *Wenn ja, welche waren davon betroffen?*
  - b. *Wenn ja, was war der Grund für die Stornierung?*
  - c. *Wenn ja, welche Stornokosten sind dadurch entstanden?*

Die im Bundesministerium für Inneres im 2. Quartal 2025 angefallenen Flugkosten (soweit abgerechnet) sind der nachstehenden Tabelle zu entnehmen.

	Kosten in €
<b>Gesamtkosten inkl. Umbuchungs- und Stornierungskosten (soweit abgerechnet)</b>	236.021,11
<b>davon Bundesminister</b>	2.587,98
<b>davon Kabinettsmitarbeiter</b>	5.845,96
<b>davon Staatssekretär</b>	0,00
<b>davon Mitarbeiter Staatssekretariat</b>	693,62

Allfällige Umbuchungs- und Stornierungskosten sind in den Gesamtkosten enthalten.

Zu den Stornierungskosten werden aufgrund eines damit einhergehenden, unverhältnismäßig hohen Verwaltungsaufwandes keine gesonderten Statistiken geführt, die eine Auswertung der angefragten Daten ermöglichen würde.

#### **Zur Frage 13:**

- *Wie viele Flüge wurden im Zeitraum vom 01.04.2025 bis 30.06.2025 in Ihrem Ministerium getätigt? (Bitte um genaue Auflistung nach Reiseziel, Kosten pro Flug, Flugklasse und Grund der Reise)*
  - a. *Wie viele Flüge entstanden aufgrund Ihrer eigenen dienstlichen Reisen? (Bitte um genaue Auflistung nach Reiseziel, Kosten pro Flug, Flugkosten und Grund der Reise)*
  - b. *Wie viele Flüge entstanden aufgrund von dienstlichen Reisen Ihrer Kabinettsmitarbeiter? (Bitte um genaue Auflistung nach Reiseziel, Kosten pro Flug, Flugklasse und Grund der Reise)*

Die von mir und den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern meines Kabinetts im 2. Quartal 2025 absolvierten Flüge (monatlich aufgelistet) sind der nachstehenden Tabelle zu entnehmen.

Flugreisen Bundesminister und Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter Kabinett					
Reiseziel/ Betreff	Reisende	Datum	Airline	Buchungs- -klasse	Flugkosten inkl. Umbuchungs- und Stornierungskosten in €
<b>April</b>					
Syrien Reise mit der deutschen Innenministerin Faeser (via Zypern)	HBM 2 KBM	27. - 28.04.2025	Flugzeug der deutschen Flugbe- reitschaft	/	noch nicht abgerechnet
Vorarlberg Bundesländertag	HBM 3 KBM	30.04.2025	Peoples Airline	Economy	624,00 1.918,00
<b>Mai</b>					
Paris (Frankreich) Arbeitsgespräch	HBM 2 KBM	19.05.2025	Air France AUA	Economy	1.273,26 2.546,52
<b>Juni</b>					
Luxemburg Rat Justiz und Inneres	HBM 2 KBM	12. - 13.06.2025	Luxair	Economy	690,72 1.381,44

Die von meinem Staatssekretär und den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern seines Büros im 2. Quartal 2025 absolvierten Flüge (monatlich aufgelistet) sind der nachstehenden Tabelle zu entnehmen.

Flugreisen Staatssekretär und Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter Büro Staatssekretariat					
Reiseziel/ Betreff	Reisende	Datum	Airline	Buchungs- -klasse	Flugkosten inkl. Umbuchungs- und Stornierungskosten in €
<b>Juni</b>					
Luxemburg Arbeitsgespräch	1 BStS	12. - 13.06.2025	Luxair	Economy	693,62

Ich ersuche um Verständnis, dass angesichts der zahlreichen Flüge eine detaillierte Auswertung der Flugreisen der Bediensteten des Bundesministeriums für Inneres im Sinne der Fragestellung in Anbetracht des dafür erforderlichen hohen Verwaltungsaufwandes nicht erfolgen kann.

**Zur Frage 16:**

- *Wie sind die Fragen 1 bis 15 für das Staatssekretariat zu beantworten? (Bitte um gegliederte Beantwortung)*

Es darf auf die Beantwortung der Fragen 1 bis 16 verwiesen werden.

Gerhard Karner



