

375/AB
= Bundesministerium vom 28.03.2025 zu 382/J (XXVIII. GP) bmk.gv.at

Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

Peter Hanke
Bundesminister

An den
Präsident des Nationalrates
Dr. Walter Rosenkranz

peter.hanke@bmk.gv.at
+43 1 711 62-658000
Radetzkystraße 2, 1030 Wien
Österreich

Parlament
1017 Wien

Geschäftszahl: 2025-0.076.925

28. März 2025

Sehr geehrter Herr Präsident!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Stich, Genossinnen und Genossen haben am 29. Jänner 2025 unter der **Nr. 382/J** an meine Amtsvorgängerin eine schriftliche parlamentarische Anfrage be treffend Hubschrauber-Flüge gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu den Fragen 1 bis 4, 6, 9 und 11:

- Wie viele Hubschrauberflüge wurden in den letzten fünf Jahren in Österreich insgesamt durchgeführt?
- Wie teilen sich diese Flüge auf verschiedene Nutzungsarten (Sicherheitskräfte, Gesundheits- und Rettungsdienste, kommerzielle Nutzung) auf und wie hat sich diese Verteilung in den letzten fünf Jahren verändert?
- Wie verteilen sich diese Flüge jeweils regional nach Bundesländern?
- Wie viele grenzüberschreitende Hubschrauberflüge wurden in den letzten fünf Jahren registriert?
- Welche Maßnahmen haben Sie ergriffen, um die Anzahl der zivilen Hubschrauberflüge zu reduzieren und umweltfreundlichere Alternativen zu fördern?
- Zu wie vielen Hubschrauberflügen zwischen Wien und Bad Aussee kam es im Dezember 2024 und Jänner 2025 und jeweils an welchen Tagen mit welcher Nutzung?
- Welche Informationen liegen Ihnen zum CO2-Ausstoß der in Österreich zugelassenen Hubschrauber vor?

Hierzu liegen meinem Ressort keine Daten vor.

Zu Frage 5:

- Wie viele Anbieter:innen kommerzieller Hubschrauberflüge gibt es derzeit in Österreich?

Es gibt derzeit zwölf (12) gewerbliche Hubschrauber-Betreiber mit Hauptgeschäftssitz in Österreich.

Folgende zwölf Betreiber haben den Hauptgeschäftssitz in Österreich:

1. ARA Flugrettung gemeinnützige GmbH
2. Heli Austria GmbH
3. Helikopter Air Transport Gesellschaft m.b.H.
4. Heli-Line Hubschraubertransporte GmbH
5. HUBI-FLY Helikopter GmbH
6. KITZ-AIR GmbH
7. Reidinger Helicopter GmbH
8. Schenk Air GmbH
9. Schider Helicopter-Service-GmbH
10. Sky Heliservice GmbH
11. Wucher Helicopter GmbH
12. Glock Aviation GmbH

Zu Frage 7:

- Wie viele Hubschrauber sind aktuell in Österreich zugelassen und wie hat sich diese Zahl in den letzten fünf Jahren verändert? Wie viele davon sind auf private Unternehmen zugelassen?

In dem von Austro Control GmbH geführten Luftfahrzeugregister (§ 16 Luftfahrtgesetz – LFG) waren zum Stichtag 31. Dezember in den Jahren 2020 bis 2024 Hubschrauber in folgender Anzahl eingetragen:

| 31.12.2020 | 31.12.2021 | 31.12.2022 | 31.12.2023 | 31.12.2024 |
|------------|------------|------------|------------|------------|
| 251 | 251 | 254 | 261 | 273 |

Von den im Jahr 2024 registrierten 273 Hubschraubern wurden 116 im Rahmen eines Luftverkehrsbetreiberzeugnisses (*Air Operator Certificate* – AOC) für den gewerblichen Luftverkehrs- betrieb eingesetzt, der Rest ist auf private Betreiber verteilt.

Hinweis: Diese Zahlen beziehen sich nur auf Hubschrauber und schließen die Hubschrauber des BMI mit ein. Betrachtet man alle Drehflügler, ergeben sich folgende Zahlen:

| | 31.12.2020 | 31.12.2021 | 31.12.2022 | 31.12.2023 | 31.12.2024 |
|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Hubschrauber | 251 | 251 | 254 | 261 | 273 |
| davon HS BMI | 19 | 19 | 18 | 18 | 17 |
| Tragschrauber | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Drehflügler gesamt | 255 | 254 | 257 | 264 | 276 |

Zu Frage 8:

- Wie viele Hubschrauberlandeplätze sind derzeit in Österreich zugelassen (bitte um regionale Aufschlüsselung)?

In der dem Luftfahrthandbuch Österreich (AIP Austria), AD 3 sind 144 Hubschrauberlande- plätze veröffentlicht.

Die regionale Aufteilung ist der AIP unter folgendem Link zu entnehmen:
https://eaip.austrocontrol.at/lo/250124/ad_3.htm.

Zu Frage 10:

- *Inwiefern wird eine mögliche Belastung der Bevölkerung bei der Erteilung der Fluggenehmigung sowie der Flugaufsicht über Hubschrauber berücksichtigt?*

Die Erteilung des Luftverkehrsbetreiberzeugnisses erfolgt nach den geltenden unionsrechtlichen Bestimmungen. Diese zielen auf die Gewährleistung der Sicherheit ab. Das Luftverkehrs betreiberzeugnis berechtigt den:die Inhaber:in, im gewerblichen Luftverkehr Fluggäste, Post und/oder Fracht zu befördern. Eine mögliche Belastung der Bevölkerung durch Lärmemissionen einzelner Hubschrauberflüge ist nicht Gegenstand des Erteilungsverfahrens oder der über die Zeugnisinhaber:innen geführten Aufsicht.

Peter Hanke

