

**Peter Hanke**  
 Bundesminister

An den  
 Präsident des Nationalrates  
 Dr. Walter Rosenkranz

[peter.hanke@bmk.gv.at](mailto:peter.hanke@bmk.gv.at)  
 +43 1 711 62-658000  
 Radetzkystraße 2, 1030 Wien  
 Österreich

Parlament  
 1017 Wien

Geschäftszahl: 2025-0.076.925

28. März 2025

Sehr geehrter Herr Präsident!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Stich, Genossinnen und Genossen haben am 29. Jänner 2025 unter der **Nr. 382/J** an meine Amtsvorgängerin eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Hubschrauber-Flüge gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu den Fragen 1 bis 4, 6, 9 und 11:

- *Wie viele Hubschrauberflüge wurden in den letzten fünf Jahren in Österreich insgesamt durchgeführt?*
- *Wie teilen sich diese Flüge auf verschiedene Nutzungsarten (Sicherheitskräfte, Gesundheits- und Rettungsdienste, kommerzielle Nutzung) auf und wie hat sich diese Verteilung in den letzten fünf Jahren verändert?*
- *Wie verteilen sich diese Flüge jeweils regional nach Bundesländern?*
- *Wie viele grenzüberschreitende Hubschrauberflüge wurden in den letzten fünf Jahren registriert?*
- *Welche Maßnahmen haben Sie ergriffen, um die Anzahl der zivilen Hubschrauberflüge zu reduzieren und umweltfreundlichere Alternativen zu fördern?*
- *Zu wie vielen Hubschrauberflügen zwischen Wien und Bad Aussee kam es im Dezember 2024 und Jänner 2025 und jeweils an welchen Tagen mit welcher Nutzung?*
- *Welche Informationen liegen Ihnen zum CO<sub>2</sub>-Ausstoß der in Österreich zugelassenen Hubschrauber vor?*

Hierzu liegen meinem Ressort keine Daten vor.

Zu Frage 5:

- *Wie viele Anbieter:innen kommerzieller Hubschrauberflüge gibt es derzeit in Österreich?*

Es gibt derzeit zwölf (12) gewerbliche Hubschrauber-Betreiber mit Hauptgeschäftssitz in Österreich.

Folgende zwölf Betreiber haben den Hauptgeschäftssitz in Österreich:

1. ARA Flugrettung gemeinnützige GmbH
2. Heli Austria GmbH
3. Helikopter Air Transport Gesellschaft m.b.H.
4. Heli-Line Hubschraubertransporte GmbH
5. HUBI-FLY Helikopter GmbH
6. KITZ-AIR GmbH
7. Reidinger Helicopter GmbH
8. Schenk Air GmbH
9. Schider Helicopter-Service-GmbH
10. Sky Heliservice GmbH
11. Wucher Helicopter GmbH
12. Glock Aviation GmbH

Zu Frage 7:

- *Wie viele Hubschrauber sind aktuell in Österreich zugelassen und wie hat sich diese Zahl in den letzten fünf Jahren verändert? Wie viele davon sind auf private Unternehmen zugelassen?*

In dem von Austro Control GmbH geführten Luftfahrzeugregister (§ 16 Luftfahrtgesetz – LFG) waren zum Stichtag 31. Dezember in den Jahren 2020 bis 2024 Hubschrauber in folgender Anzahl eingetragen:

31.12.2020	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2024
251	251	254	261	273

Von den im Jahr 2024 registrierten 273 Hubschraubern wurden 116 im Rahmen eines Luftverkehrs-betreiberzeugnisses (*Air Operator Certificate* – AOC) für den gewerblichen Luftverkehrs-betrieb eingesetzt, der Rest ist auf private Betreiber verteilt.

Hinweis: Diese Zahlen beziehen sich nur auf Hubschrauber und schließen die Hubschrauber des BMI mit ein. Betrachtet man alle Drehflügler, ergeben sich folgende Zahlen:

	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2023	31.12.2024
Hubschrauber	251	251	254	261	273
<i>davon HS BMI</i>	19	19	18	18	17
Tragschrauber	4	3	3	3	3
Drehflügler gesamt	255	254	257	264	276

Zu Frage 8:

- *Wie viele Hubschrauberlandeplätze sind derzeit in Österreich zugelassen (bitte um regionale Aufschlüsselung)?*

In der dem Luftfahrthandbuch Österreich (AIP Austria), AD 3 sind 144 Hubschrauberlandeplätze veröffentlicht.

Die regionale Aufteilung ist der AIP unter folgendem Link zu entnehmen:  
[https://eaip.austrocontrol.at/lo/250124/ad\\_3.htm](https://eaip.austrocontrol.at/lo/250124/ad_3.htm) .

Zu Frage 10:

- *Inwiefern wird eine mögliche Belastung der Bevölkerung bei der Erteilung der Fluggenehmigung sowie der Flugaufsicht über Hubschrauber berücksichtigt?*

Die Erteilung des Luftverkehrsbetreiberzeugnisses erfolgt nach den geltenden unionsrechtlichen Bestimmungen. Diese zielen auf die Gewährleistung der Sicherheit ab. Das Luftverkehrsbetreiberzeugnis berechtigt den:die Inhaber:in, im gewerblichen Luftverkehr Fluggäste, Post und/oder Fracht zu befördern. Eine mögliche Belastung der Bevölkerung durch Lärmemissionen einzelner Hubschrauberflüge ist nicht Gegenstand des Erteilungsverfahrens oder der über die Zeugnisinhaber:innen geführten Aufsicht.

Peter Hanke

