

Antrag

gemäß § 27 Abs. 3 des Geschäftsordnungsgesetzes

der Abgeordneten Mst. Joachim Schnabel, Wolfgang Moitzi, Mag.(FH) Janos Juvan,
Kolleginnen und Kollegen

betreffend Stärkung der Bundesländerflughäfen

eingebraucht im Zusammenhang mit der Verhandlung über den Antrag 437/A(E), Antrag der Abgeordneten Dipl.-Ing. Gerhard Deimek, Kolleginnen und Kollegen betreffend Sicherung des Flughafensstandortes Linz und der internationalen Anbindung Oberösterreichs

Der Ausschuss für Verkehr und Mobilität wolle beschließen:

Entschließungsantrag

„Die Bundesregierung, insbesondere der Bundesminister für Innovation, Mobilität und Infrastruktur, wird ersucht, im Bekenntnis zur volkswirtschaftlichen sowie strategischen Bedeutung eines starken Luftfahrtstandorts im Zuge der Überarbeitung der Luftfahrtstrategie Maßnahmen zu entwickeln, die insbesondere die Bundesländerflughäfen als zentrale Bestandteile der exportorientierten Wirtschaft sowie als wesentliche Faktoren für einen starken Tourismusstandort stärken. Dabei sind auch die wirtschaftlichen Rahmenbedingungen für eine zukunftsorientierte und leistungsfähige Ausrichtung des Luftverkehrsstandorts zu berücksichtigen.“

Begründung

Die Bundesregierung bekennt sich laut Regierungsprogramm zur volkswirtschaftlichen sowie strategischen Bedeutung eines starken Luftfahrtstandorts, einschließlich der Bundesländerflughäfen in Graz, Innsbruck, Klagenfurt, Linz und Salzburg.

Diese sind nicht nur regional bedeutende Verkehrsknotenpunkte, sondern auch zentrale Elemente für die wirtschaftliche, touristische und gesellschaftliche Zukunftsfähigkeit der Bundesländer. Im Rahmen der anstehenden Überarbeitung der Luftfahrtstrategie soll der Bedeutung dieser Standorte daher besonderes Augenmerk zukommen.

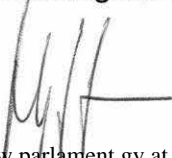
Darüber hinaus sollen die Bundesländerflughäfen künftig noch stärker von liberalen Luftverkehrsabkommen profitieren, die fair und klimaeffizient auszugestalten sowie gegebenenfalls neu zu verhandeln sind.

Die öffentliche Verkehrsanbindung der Bundesländerflughäfen beziehungsweise die Einbindung der Luftverkehrsstandorte in multimodale Verkehrsnetzwerke ist weiter voranzutreiben. Zudem soll die Bundesregierung Maßnahmen setzen, um die Bundesländerflughäfen bei der Elektrifizierung beziehungsweise Dekarbonisierung ihres Betriebs zu unterstützen.




(Schnabel Joasemin)

www.parlament.gv.at



(Juvan)



(Moitzi)

