



Brussels, 6 March 2025

6076/25

---

**Interinstitutional File:**  
**2023/0042 (COD)**

---

CLIMA 23  
ENV 65  
TRANS 24  
MI 76  
CODEC 113  
JUR 88

**LEGISLATIVE ACTS AND OTHER INSTRUMENTS: CORRIGENDUM/RECTIFICATIF**

Subject: Regulation (EU) 2024/1610 of the European Parliament and of the Council of 14 May 2024 amending Regulation (EU) 2019/1242 as regards strengthening the CO<sub>2</sub> emission performance standards for new heavy-duty vehicles and integrating reporting obligations, amending Regulation (EU) 2018/858 and repealing Regulation (EU) 2018/956  
(*Official Journal of the European Union L 1610 of 6 June 2024*)

---

LANGUAGES concerned: **FR, PT**

PROCEDURE APPLICABLE (according to Council document R/2521/75):

— Procedure 2(b) (obvious errors in a number of language versions)

This text has also been transmitted to the European Parliament.

TIME LIMIT for the observations by Member States: 8 days

**OBSERVATIONS to be notified to: [dql.rectificatifs@consilium.europa.eu](mailto:dql.rectificatifs@consilium.europa.eu)**  
**(DQL RECTIFICATIFS (JUR 7), Directorate Quality of Legislation, Legal Service)**

RECTIFICATIF

**au règlement (UE) 2024/1610 du Parlement européen et du Conseil du 14 mai 2024 modifiant le règlement (UE) 2019/1242 en ce qui concerne le renforcement des normes de performance en matière d'émissions de CO<sub>2</sub> pour les véhicules utilitaires lourds neufs et intégrant des obligations de déclaration, modifiant le règlement (UE) 2018/858 et abrogeant le règlement (UE) 2018/956**

*("Journal officiel de l'Union européenne" L 1610 du 6 juin 2024)*

Page 10, article 1<sup>er</sup>, point 3) g)

*Au lieu de:*

"(...)

- b) un véhicule utilitaire à moteur lourd sans moteur à combustion interne ou équipé d'un moteur à combustion interne dont les émissions sont inférieures ou égales à 1 g/kWh de CO<sub>2</sub>, déterminées conformément au règlement (CE) n° 595/2009 et à ses mesures d'exécution, ou inférieures ou égales à 1 g/kWh de CO<sub>2</sub>, déterminées conformément (...);"

*lire:*

"(...)

- b) un véhicule utilitaire à moteur lourd sans moteur à combustion interne ou équipé d'un moteur à combustion interne dont les émissions sont inférieures ou égales à 1 g/kWh de CO<sub>2</sub>, déterminées conformément au règlement (CE) n° 595/2009 et à ses mesures d'exécution, ou inférieures ou égales à 1 g/km de CO<sub>2</sub>, déterminées conformément (...);"

## RETIFICAÇÃO

**do Regulamento (UE) 2024/1610 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 14 de maio de 2024, que altera o Regulamento (UE) 2019/1242 no respeitante ao reforço das normas de desempenho em matéria de emissões de CO<sub>2</sub> dos veículos pesados novos e à inclusão de obrigações de comunicação de informações, que altera o Regulamento (UE) 2018/858 e revoga o Regulamento (UE) 2018/956**

*(«Jornal Oficial da União Europeia» L, 2024/1610, 6 de junho de 2024)*

Na página 10, artigo 1.º, n.º 3, alínea g), na parte que altera o artigo 3.º, ponto 11), alínea b):

*onde se lê:*

«“b) Veículo pesado a motor sem motor de combustão ou com um motor de combustão cujas emissões não excedem 1 g CO<sub>2</sub> /km, como determinado nos termos do Regulamento (CE) n.º 595/2009 e das medidas de execução desse regulamento, ou não excedem 1 g CO<sub>2</sub> /kWh, conforme determinado nos termos do Regulamento (CE) n.º 715/2007(\*) e das medidas de aplicação desse regulamento, desde que não tenham sido determinadas emissões de CO<sub>2</sub> ao abrigo do Regulamento (UE) 2017/2400;”»,

*leia-se:*

«“b) Veículo pesado a motor sem motor de combustão ou com um motor de combustão cujas emissões não excedem 1 g CO<sub>2</sub>/kWh, determinadas nos termos do Regulamento (CE) n.º 595/2009 e das medidas de execução desse regulamento, ou não excedem 1 g CO<sub>2</sub>/km, determinadas nos termos do Regulamento (CE) n.º 715/2007(\*) e das medidas de aplicação desse regulamento, desde que não tenham sido determinadas emissões de CO<sub>2</sub> ao abrigo do Regulamento (UE) 2017/2400;”».