



Brüssel, den 6. Juni 2025
(OR. en)

9943/25
ADD 1

ENT 91
MI 360
COMPET 495
IND 174
ENV 478
TRANS 229
AGRI 254
DELACT 73

ÜBERMITTLUNGSVERMERK

Absender: Frau Martine DEPREZ, Direktorin, im Auftrag der Generalsekretärin der Europäischen Kommission

Eingangsdatum: 5. Juni 2025

Empfänger: Frau Thérèse BLANCHET, Generalsekretärin des Rates der Europäischen Union

Nr. Komm.dok.: C(2025) 3502 final - ANNEX

Betr.: ANHANG
der
Delegierten Verordnung (EU) 2025/... der Kommission
zur Änderung der Verordnung (EU) 2019/2144 des Europäischen
Parlaments und des Rates, um den regulatorischen Entwicklungen in
Bezug auf die vom Weltforum für die Harmonisierung der Regelungen
für Kraftfahrzeuge der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen
für Europa angenommenen Änderungen der UN-Regelungen Nr. 25, 34,
79, 100, 117, 127 und 152 und neuen UN-Regelungen Nr. 167, 169 und
171 Rechnung zu tragen

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument C(2025) 3502 final - ANNEX.

Anl.: C(2025) 3502 final - ANNEX

9943/25 ADD 1

COMPET 1

DE



EUROPÄISCHE
KOMMISSION

Brüssel, den 5.6.2025
C(2025) 3502 final

ANNEX

ANHANG

der

Delegierten Verordnung (EU) 2025/... der Kommission

**zur Änderung der Verordnung (EU) 2019/2144 des Europäischen Parlaments und des Rates, um den regulatorischen Entwicklungen in Bezug auf die vom Weltforum für die Harmonisierung der Regelungen für Kraftfahrzeuge der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa angenommenen Änderungen der UN-Regelungen Nr. 25, 34, 79, 100, 117, 127 und 152 und neuen UN-Regelungen Nr. 167, 169 und 171
Rechnung zu tragen**

DE

DE

ANHANG

Die Anhänge I und II der Verordnung (EU) 2019/2144 werden wie folgt geändert:

1. Anhang I wird wie folgt geändert:

a) Die Zeile für UN-Regelung Nr. 25 erhält folgende Fassung:

„25	In Fahrzeugsitze einbezogene und nicht einbezogene Kopfstützen	Ergänzung 1 zur Änderungsserie 04	ABl. L 258 vom 7.8.2020, S. 30, ELI: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2020/169/oj	M, N“
-----	--	-----------------------------------	--	-------

b) Die Zeile für UN-Regelung Nr. 34 erhält folgende Fassung:

„34	Verhütung von Brandgefahren (Behälter für flüssigen Kraftstoff)	Änderungsserie 04	ABl. L ... vom ... 2025, S. <i>[Fundstelle der UN-Regelung Nr. 34 im Amtsblatt wird vom Amt für Veröffentlichungen eingesetzt]</i>	M, N, O“
-----	---	-------------------	--	----------

c) Die Zeile für UN-Regelung Nr. 79 erhält folgende Fassung:

„79	Lenkanlagen	Änderungsserie 04	ABl. L, 2025/3, 10.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/3/oj	M, N, O“
-----	-------------	-------------------	---	----------

d) Die Zeile für UN-Regelung Nr. 100 erhält folgende Fassung:

„100	Elektrische Sicherheit	Änderungsserie 03	ABl. L, 2024/1955, 26.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1955/oj	M, N“
------	------------------------	-------------------	--	-------

e) Die Zeile für UN-Regelung Nr. 117 erhält folgende Fassung:

„117	Reifen – Rollgeräuschemissionen, Haftung auf nassen Oberflächen und Rollwiderstand (Klassen C1, C2 und C3)	Änderungsserie 04	ABl. L ... vom ... 2025, <i>[Fundstelle der UN-Regelung Nr. 117 im Amtsblatt wird vom Amt für Veröffentlichungen eingesetzt]</i>	M, N, O“
------	--	-------------------	--	----------

f) Die Zeile für UN-Regelung Nr. 127 erhält folgende Fassung:

„127	Fußgängersicherheit	Änderungsserie 04	ABl. L, 2025/460, 17.3.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/460/oj	M ₁ , N ₁ “
------	---------------------	-------------------	---	-----------------------------------

g) Die Zeile für UN-Regelung Nr. 152 erhält folgende Fassung:

„152	Notbremsassistenzsysteme (AEBS)	Änderungsserie 02	ABl. L, 2024/2497, 27.9.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2497/oj	M ₁ , N ₁ “
------	---------------------------------	-------------------	---	-----------------------------------

h) Die folgenden Zeilen für die UN-Regelungen Nr. 167, 169 und Nr. 171 werden angefügt:

„167	Direkte Sicht bei schweren Nutzfahrzeugen	Regelung in ihrer ursprünglichen Fassung	ABl. L, 2024/1065, 17.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1065/oj	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
169	Ereignisdatenspeicher für schwere Nutzfahrzeuge	Regelung in ihrer ursprünglichen Fassung	ABl. L, 2024/1218, 23.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1218/oj	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
171	Fahrerassistenzsysteme (driver control assistance systems, DCAS)	Regelung in ihrer ursprünglichen Fassung	ABl. L, 2024/2689, 4.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2689/oj	M, N

“

2. Anhang II wird wie folgt geändert:

a) Die Zeile für die Anforderung B2 erhält folgende Fassung:

„B2 Erweiterter Kopfaufprallbereich	UN-Regelung Nr. 127	Ein Kontakt der Kopfform mit A-Säulen, Windschutzbereich und Motorhaube ist ausgeschlossen, soll jedoch überwacht werden.	C ^(*)			C ^(*)								“
-------------------------------------	---------------------	---	------------------	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	---

b) Die Zeile für die Anforderung B9 erhält folgende Fassung:

„B9 Direkte Sicht bei schweren Nutzfahrzeugen	UN-Regelung Nr. 167			D	D		D	D					“
---	---------------------	--	--	---	---	--	---	---	--	--	--	--	---

c) Die Zeile für die Anforderung C10 erhält folgende Fassung:

d) Die Einträge für die Anforderungen E6 und E7 erhalten folgende Fassung:

„E6 Die Kontrolle des Fahrers über das Fahrzeug übernehmende Systeme	UN-Regelung Nr. 157 Durchführungsverordnung (EU) 2022/1426 der Kommission ^(***) (für vollautomatisierte Fahrzeuge)		B ⁽⁵⁾										
E7 Dem Fahrzeug Informationen zu seinem Zustand und seiner Umgebung liefernde Systeme	UN-Regelung Nr. 157 Durchführungsverordnung (EU) 2022/1426 der Kommission (für vollautomatisierte Fahrzeuge)		B ⁽⁵⁾					“					

e) In Abschnitt E „Verhalten von Fahrer und System“ werden folgende Zeilen für die Anforderungen E10 und E11 angefügt:

„E10 Systeme, die den Fahrer bei der dynamischen Fahrzeugsteuerung unterstützen	UN-Regelung Nr. 171		FA LL S	FA LL S	FA LL S	F A L L S	F A L L S	F A L L S					
E11 Automatisierte Parken	Durchführungsverordnung (EU) 2022/1426 der Kommission, Anhang V		FA LL S	FA LL S	FA LL S	F A L L S	F A L L S	F A L L S					“

“(*)

In Anwendung der Übergangsbestimmungen der Änderungsserie 04 zu UN-Regelung Nr. 127 werden Typgenehmigungen, die nach den besonderen Bestimmungen im Zusammenhang mit der WAD 2100-Begrenzung erteilt wurden, bis zum 1. September 2029 weiterhin anerkannt. Typgenehmigungen, die nach den besonderen Bestimmungen hinsichtlich der physischen Hinterkante der Fronthaube anstatt der hinteren Fronthaubenbezugslinie erteilt wurden, werden bis zum 1. September 2031 weiterhin anerkannt.

(**)

In Anwendung der Übergangsbestimmungen der Änderungsserie 04 zu UN-Regelung Nr. 117 dürfen neue Reifen, die nach den Anforderungen der Änderungsserien 02 oder 03 dieser UN-Regelung genehmigt und vor dem 7. Juli 2026 hergestellt wurden, bis zum 6. Januar 2029 weiterhin an in Betrieb

befindliche Fahrzeuge montiert werden.

(***)) Durchführungsverordnung (EU) 2022/1426 der Kommission vom 5. August 2022 mit detaillierten Regelungen zur Durchführung der Verordnung (EU) 2019/2144 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf die einheitlichen Verfahren und technischen Spezifikationen für die Typgenehmigung des automatisierten Fahrsystems (ADS) vollautomatisierter Fahrzeuge (ABl. L 221 vom 26.8.2022, S. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2022/1426/oj“;

f) Fußnote 5 erhält folgende Fassung:

„⁽⁵⁾ Einhaltung erforderlich bei automatisierten/vollautomatisierten Fahrzeugen.“

g) Den Anmerkungen zur Tabelle wird folgende Anmerkung angefügt:

„FALL Einhaltung erforderlich, falls montiert.“
S: