



Brussels, 8 July 2025
(OR. en, pl)

Interinstitutional File:
2024/0290 (NLE)

10774/25
ADD 1

TRANS 260
RELEX 827

'I/A' ITEM NOTE

From:	General Secretariat of the Council
To:	Permanent Representatives Committee/Council
On:	8 July 2025
No. prev. doc.:	15396/24 + ADD 1
Subject:	Council Decision on the conclusion of an agreement amending the Agreement of 29 June 2022 between the European Union and Ukraine on the carriage of freight by road - Statement by Poland

Delegations will find attached a Statement from Poland to be included in the minutes of the Permanent Representatives Committee and of the Council upon adoption of the above-mentioned proposal.

**Oświadczenie Polski odnośnie do Decyzji Rady o zawarciu umowy zmieniającej
*Umowę z dnia 29 czerwca 2022 roku między UE a Ukrainą w sprawie transportu drogowego
towarów***

Polska niezmiennie udziela wszechstronnego wsparcia walczącej z agresorem Ukrainie. Jednocześnie wyraźnie zaznacza, że dotychczasowe funkcjonowanie *Umowy między UE a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów* doprowadziło do negatywnych skutków dla polskiej branży transportu drogowego i pogłębienia nierównych warunków wykonywania międzynarodowego transportu drogowego rzeczy.

Polska docenia, że treść *Umowy* została zmieniona, usprawniając monitorowanie jej funkcjonowania i egzekwowanie obowiązujących przepisów. Niemniej jednak, wprowadzone ponad rok temu zmiany okazały się w praktyce niewystarczające, aby zapobiec zaistnieniu i utrzymywaniu się poważnych zaburzeń równowagi konkurencyjnej na unijnym rynku transportowym.

Obecnie udział przewoźników ukraińskich w ruchu przez granicę polsko-ukraińską przekracza 92%, co jednoznacznie potwierdza, że *Umowa* również w jej obecnej formie utrwała nierówny dostęp do rynku drogowego transportu towarów między stronami a wzrost wymiany handlowej prowadzi do nierównomiernego wzrostu udziału przewoźników wyłącznie jednej ze stron. Dodatkowo istotnym jest, że udział przewozów bez ładunku na kierunku wjazdowym do Unii Europejskiej przez Polskę stanowi prawie 45% wśród przewoźników ukraińskich, co jest sprzeczne z pierwotnymi założeniami *Umowy*, która miała na celu usprawnienie wywozu towarów z terenów walczącej Ukrainy.

Pod względem kosztów, przewoźnicy unijni nie są w stanie konkurować na równych zasadach z przewoźnikami ukraińskimi, którzy nie są w pełni objęci unijnymi regulacjami wpływającymi m.in. na koszty prowadzenia przedsiębiorstw transportowych, natomiast dzięki *Umowie* otrzymali identyczne prawa w odniesieniu do przewozów dwustronnych i tranzytowych, co stanowi znaczącą część rynku przewozowego na linii Unia Europejska - Ukraina.

W świetle powyższego, pomimo pozytywnego przyjęcia wprowadzonych do *Umowy* zmian, Polska wyraża sprzeciw wobec zawarcia umowy zmieniającej *Umowę z dnia 29 czerwca 2022 roku między UE a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów*.