



Brussels, 11 July 2025
(OR. en, cs)

11525/25

Interinstitutional Files:

2025/0096 (COD)

2025/0097 (COD)

TRANS 296
CODEC 1014
ENV 692
MI 531
INST 215
PARLNAT 85
PARLNAT

COVER NOTE

From:	The Czech Senate
date of receipt:	9 July 2025
To:	The President of the Council of the European Union

Subject:	Proposal for a DIRECTIVE OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on the registration documents for vehicles and vehicle registration data recorded in national vehicle registers and repealing Council Directive 1999/37/EC [8259/25 + ADD1 - 4 - COM(2025) 179 final] Proposal for a DIRECTIVE OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL amending Directive 2014/45/EU on periodic roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers and Directive 2014/47/EU on the technical roadside inspection of the roadworthiness of commercial vehicles circulating in the Union [8255/25 + ADD1 - COM(2025) 180 final] - Opinion on the application of the Principles of Subsidiarity and Proportionality
----------	--

Delegations will find enclosed the opinion of the Czech Senate on the above, followed by a courtesy English translation.



SENÁT PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY

15. FUNKČNÍ OBDOBÍ

229.

USNESENÍ SENÁTU

ze 12. schůze konané dne 2. července 2025

k Balíčku k technické způsobilosti vozidel

Senátní tisk č. N 44/15 - Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 2014/45/EU o pravidelných technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a směrnice 2014/47/EU o silničních technických kontrolách užitkových vozidel provozovaných v Unii

Senátní tisk č. N 45/15 - Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady o registračních dokladech vozidel a údajích o registraci vozidel zaznamenávaných ve vnitrostátních registrech vozidel a o zrušení směrnice Rady 1999/37/ES

Senát

I.

- 1. vnímá** potřebu revize dotčené legislativy zejména s ohledem na digitalizaci a technologický pokrok ve vývoji vozidel;
- 2. nesouhlasí**
 - s navrženými lhůtami pro kontroly u kategorií vozidel M1, N1 starších 10 let na stanicích technické kontroly (STK);
 - se zkouškami emisí z výfuku každý rok po datu první registrace u vozidel kategorie N1;
- 3. vyjadřuje pochybnosti ohledně**
 - proveditelnosti požadavku na měření dálkově ovládaným zařízením ke kontrole látek znečišťujících ovzduší a emisí hluku v provozu za účelem identifikace vozidel s vysokými hodnotami emisí;
 - rozšíření povinnosti zaznamenávat údaje z počítadel ujetých kilometrů jinými subjekty, než je STK, protože ji vnímá jako administrativní zátěž;
- 4. vyzývá**
 - k přehodnocení povinnosti členských států zpřístupnit historické záznamy z počítadel ujetých kilometrů u vozidel, která jsou u nich registrovaná,

kontrolorům, držiteli osvědčení o registraci a orgánům odpovědným za technické prohlídky a informovat potenciální kupující ojetých vozidel o dostupnosti těchto historických záznamů, neboť není zřejmé, jakým způsobem by povinnost informovat měla být naplněna;

- k zachování stávajících intervalů pro provádění pravidelných technických prohlídek u vozidel kategorií M1 a N1 starších deseti let;

5. doporučuje

- ponechat stávající systém poskytování údajů o stavu počítadla ujeté vzdálenosti prostřednictvím zadání identifikačního čísla vozidla (VIN);
- zachovat stávající povinnosti, pokud jde o zkoušky emisí z výfuku u vozidel kategorie N1;
- prodloužení lhůty pro zajištění propojení vnitrostátních registrů vozidel a elektronických systémů, která je v návrhu do jednoho roku od přijetí příslušného prováděcího aktu, neboť zajištění funkční výměny údajů představuje značnou finanční, personální a organizační zátěž, přičemž stanovená roční lhůta je z tohoto pohledu zcela nedostatečná;

II.

1. žádá vládu, aby Senát do 31. října 2025 informovala o tom, jakým způsobem zohlednila toto usnesení, a o dalším vývoji projednávání;

2. pověřuje předsedu Senátu, aby toto usnesení postoupil Evropské komisi.

Miloš Vystrčil v. r.
předseda Senátu

Petr Vícha v.r.
ověřovatel Senátu



SENATE OF THE PARLIAMENT OF THE CZECH REPUBLIC

15TH TERM

229th

RESOLUTION OF THE SENATE

Delivered on the 12th session held on 2nd July 2025

on the Roadworthiness Package

Proposal for a Directive of the European parliament and of the Council amending Directive 2014/45/EU on periodic roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers and Directive 2014/47/EU on the technical roadside inspection of the roadworthiness of commercial vehicles circulating in the Union /Senate Print No. N 044/15, COM (2025) 180/

Proposal for a Directive of the European parliament and of the Council on the registration documents for vehicles and vehicle registration data recorded in national vehicle registers and repealing Council Directive 1999/37/EC /Senate Print No. N 045/15, COM (2025) 179/

The Senate

I.

- 1. Recognises** the need for a revision of the legislation in question, particularly in the light of digitalisation and technological progress in vehicle development;
- 2. Disagrees**
 - with proposed deadlines for inspection of M1 and N1 vehicle categories older than 10 years at technical inspection centres;
 - with exhaust emissions tests to be carried out every year following their date of first registration for N1 category vehicles;
- 3. Expresses doubts about**
 - the feasibility of the requirement to measure on-road air pollutants and noise emissions with remote sensing technology in order to identify high-emitting vehicles;
 - the extension of the obligation to record odometer data by entities other than technical inspection centres, as it perceives it as an administrative burden;
- 4. Calls for**
 - reconsidering the obligation of Member States to make records of odometer

history of vehicles registered with them available to inspectors, holders of the registration certificates and authorities responsible for roadworthiness tests and to inform potential buyers of second-hand vehicles about the availability of such history records, as it is not clear how the obligation to inform should be fulfilled;

- maintaining the current intervals for periodic roadworthiness testing of vehicles of categories M1 and N1 older than 10 years;

5. Recommends

- maintaining the current system of providing data on the condition of the distance record by entering the vehicle identification number (VIN);
- maintaining existing obligations with regard to exhaust emissions tests for N1 category vehicles;
- extending the deadline for ensuring the interconnection of national vehicle registers and electronic systems, which is set in the Proposal within one year of the adoption of the relevant implementing act, as ensuring the functional exchange of data represents a significant financial, staffing and organisational burden, with the one-year deadline being completely insufficient from this perspective;

II,

- 1. Requests** the Government to inform the Senate no later than on 31st October 2025 about the way this Resolution was taken into account and about the further development of negotiations;
- 2. Authorises** the President of the Senate to forward this Resolution to the European Commission.

Miloš Vystrčil
sign manual
President of the Senate

Petr Vicha
sign manual
Senate Verifier