



**Brüssel, den 17. Juli 2025
(OR. en)**

**11711/25
ADD 1**

**Interinstitutionelles Dossier:
2025/0221 (COD)**

**TRANS 308
ENER 374
POLMIL 217
POLGEN 85
COMPET 751
MI 551
CADREFIN 94
FIN 881
CODEC 1032**

VORSCHLAG

Absender:	Frau Martine DEPREZ, Direktorin, im Auftrag der Generalsekretärin der Europäischen Kommission
Eingangsdatum:	17. Juli 2025
Empfänger:	Frau Thérèse BLANCHET, Generalsekretärin des Rates der Europäischen Union
Nr. Komm.dok.:	COM(2025) 547 annex
Betr.:	ANHANG des Vorschlags für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates zur Schaffung der Fazilität „Connecting Europe“ für den Zeitraum 2028-2034, zur Änderung der Verordnung (EU) 2024/1679 und zur Aufhebung der Verordnung (EU) 2021/1153

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument COM(2025) 547 annex.

Anl.: COM(2025) 547 annex



EUROPÄISCHE
KOMMISSION

Brüssel, den 16.7.2025
COM(2025) 547 final

ANNEX

ANHANG

des

**Vorschlags für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates
zur Schaffung der Fazilität „Connecting Europe“ für den Zeitraum 2028-2034, zur
Änderung der Verordnung (EU) 2024/1679 und zur Aufhebung der Verordnung
(EU) 2021/1153**

ANHANG

Indikative Liste der Vorhaben von gemeinsamem Interesse mit grenzüberschreitender Dimension gemäß Artikel 3 Absatz 2 Buchstabe a Ziffer i

Atlantikkorridor	
FR – ES	Bordeaux – Burgos
ES – PT	Madrid – Lissabon
PT – ES	Porto – Vigo – A Coruña
Korridor „Ostsee – Schwarzes Meer – Ägäisches Meer“	
RO – BG	Craiova – Sofia
RO – BG	Bukarest – Giurgiu – Ruse – Varna
BG – EL	Sofia – Thessaloniki
EL – BG	Thessaloniki – Alexandroupolis – Burgas
PL – SK – HU	Krakau – Košice – Miskolc
RO – UA	Ploesti – Bacau – Chernivtsi
RO – MD	Iasi – Chisinau
Korridor „Ostsee – Adria“	
PL – CZ	Kattowitz/Oppeln – Ostrava – Brunn
AT – SI	Graz – Maribor
AT – SK – HU	Wien – Bratislava – Budapest
PL – SK	Kattowitz – Žilina
Mittelmeerkorridor	
FR – IT	Lyon – Turin
FR – ES	Montpellier – Perpignan – Barcelona
FR – IT	Nizza – Genua
IT – SI	Triest – Divača/Ljubljana
HU – UA	Nyiregyhaza – Chop
Korridor „Nordsee – Rhein – Mittelmeer“	
FR – BE	Seine – Schelde (Binnenwasserstraße)
NL – DE	Arnheim – Emmerich – Oberhausen
BE – NL	Gent – Terneuzen
BE – LU	Namur – Luxemburg
IT – CH	Chiasso – Mailand
DE – CH	Karlsruhe – Basel
IE – UK	Dublin – Belfast
Korridor „Nordsee – Ostsee“	
EE – LV – LT – PL	Tallinn – Riga – Vilnius – Warschau (Rail Baltica)
DE – PL	Berlin – Stettin
DE – PL	Berlin – Frankfurt-an-der-Oder – Posen
PL – UA	Krakau – Lviv
PL – UA	Lublin – Kovel
Korridor „Rhein – Donau“	
DE – CZ	Nürnberg/Regensburg – Pilsen – Prag
DE – CZ	Dresden – Prag
CZ – AT – SK	Brunn – Wien/Bratislava
DE – AT – SK –	Rhein/Donau (Binnenwasserstraße)

HU – HR – RO – BG	
SK – CZ	Olmütz (Zlin) – Žilina
HU – RO	Budapest – Cluj/Timisoara
SK – UA	Košice – Chop
Korridor „Skandinavien – Mittelmeer“	
IT – AT – DE	München – Verona (über den Brenner Basistunnel)
DE – DK	Kopenhagen – Lübeck (über den Fehmarnbelt-Tunnel)
SE – FI	Umeå – Luleå – Oulu (Bottnischer Korridor)
SE – NO	Stockholm – Oslo
Korridor „Westlicher Balkan – Östliches Mittelmeer“	
AT – SI	Villach – Ljubljana
HR – SI	Zagreb – Ljubljana
EL – MK	Thessaloniki – Guevgueliya – Skopje
BG – RS	Sofia – Niš
HR – RS	Zagreb – Belgrad
Schifffahrt	
	Europäischer Seeverkehrsraum und TEN-V-Häfen
Gesamtnetz	
FR – ES	Pau – Canfranc
FR – BE	Mons – Valenciennes
NL – DE	Groningen – Oldenburg
PL – CZ	Breslau – Prag
AT – DE	München – Linz
BE – DE – NL	Antwerpen – Venlo – Mönchengladbach