



Brussels, 3 December 2025
(OR. en)

Interinstitutional File:
2023/0265 (COD)

15611/25
ADD 1

TRANS 556
CLIMA 543
ENV 1239
COMPET 1183
CODEC 1850

NOTE

From:	General Secretariat of the Council
To:	Council
Subject:	Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Council Directive 96/53/EC laying down for certain road vehicles circulating within the Community the maximum authorised dimensions in national and international traffic and the maximum authorised weights in international traffic - General approach

Delegations will find attached a statement by the German Federal Government, followed by a courtesy translation in English to be included in the minutes of the Transport, Telecommunication and Energy Council.

Erklärung der Bundesregierung zum Protokoll des Verkehrsministerrats am 04.12.2025

zur Allgemeinen Ausrichtung zum Vorschlag zur Änderung der Richtlinie 96/53/EG zur Festlegung der höchstzulässigen Abmessungen für bestimmte Straßenfahrzeuge im innerstaatlichen und grenzüberschreitenden Verkehr in der Gemeinschaft sowie zur Festlegung der höchstzulässigen Gewichte im grenzüberschreitenden Verkehr

Die Bundesregierung begrüßt den gefundenen Kompromiss und stimmt der Allgemeinen Ausrichtung zu. Im Mittelpunkt der Beratungen standen die Hauptziele, die Richtlinie zu vereinfachen und gleichzeitig die Einführung emissionsfreier Fahrzeuge zu unterstützen. Die Allgemeine Ausrichtung stellt die Förderung emissionsfreier Fahrzeuge deutlich heraus und berücksichtigt zugleich die Auswirkungen auf die Infrastruktur, da diese Fahrzeuge besondere technische Eigenschaften aufweisen. Aus unserer Sicht findet der Text in dieser Frage ein gutes Gleichgewicht.

Darüber hinaus gibt die Bundesregierung folgende Erklärung ab.

Hinsichtlich verlängerter Sattelkraftfahrzeuge mit einer Länge von 17,88 m ist es der Bundesregierung ein Anliegen, statt isolierter nationaler Lösungen eine europaweite Vereinbarung zu treffen. Mit Blick auf die Option, auf nationaler Ebene Shuttle-Verkehre mit verlängerten Sattelkraftfahrzeugen zuzulassen, ist es aus Sicht der Bundesregierung zentral, dass zusätzliche Anreize für Investitionen in emissionsfreie Fahrzeuge geschaffen werden.

**Statement by the German Federal Government for the minutes of the EU Council of
Transport Ministers of 4 December 2025**

Regarding the General Approach on the

Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Council Directive 96/53/EC laying down for certain road vehicles circulating within the Community the maximum authorised dimensions in national and international traffic and the maximum authorised weights in international traffic

The Federal Government welcomes the compromise reached and agrees to the General Approach. The deliberations focused on the two main objectives: simplifying the Directive while at the same time supporting the uptake of zero-emission vehicles. The General Approach clearly emphasises the promotion of zero-emission vehicles while taking the impact on the infrastructure into account, given that these vehicles have special technical characteristics. From our point of view, the wording strikes the right balance between these two aspects.

In addition, the Federal Government makes the following statement:

For longer articulated vehicles with a length of 17.88m and more, the Federal Government would like to find a Europe-wide agreement instead of isolated national solutions. In view of the option of authorising shuttle services using longer articulated vehicles at national level, Germany considers it essential that additional incentives for investments in zero-emission vehicles be created.
