



**Brüssel, den 18. Dezember 2025
(OR. en)**

**Interinstitutionelles Dossier:
2025/0421(COD)**

**17016/25
ADD 1**

**TRANS 662
AVIATION 189
MAR 179
CLIMA 620
COMPET 1379
ENV 1421
ENER 698
ECOFIN 1780
IND 636
CODEC 2174**

VORSCHLAG

Absender:	Frau Martine DEPREZ, Direktorin, im Auftrag der Generalsekretärin der Europäischen Kommission
Eingangsdatum:	18. Dezember 2025
Empfänger:	Frau Thérèse BLANCHET, Generalsekretärin des Rates der Europäischen Union
Nr. Komm.dok.:	COM(2025) 994 annex
Betr.:	ANHANG des Vorschlags für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates über saubere Unternehmensfahrzeuge

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument COM(2025) 994 annex.

Anl.: COM(2025) 994 annex



EUROPÄISCHE
KOMMISSION

Straßburg, den 16.12.2025
COM(2025) 994 final

ANNEX

ANHANG

des

Vorschlags für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates über saubere Unternehmensfahrzeuge

{SEC(2025) 994 final} - {SWD(2025) 1060 final} - {SWD(2025) 1061 final}

ANHANG

Tabelle 1: Mindestziele für den Anteil emissionsfreier Fahrzeuge und Ziele für den kombinierten Anteil emissionsfreier und emissionsarmer Fahrzeuge an den jährlich auf große Unternehmen zugelassenen neuen Personenkraftwagen

Mitgliedstaat	Zielvorgabe für die kombinierten Anteile emissionsfreier und emissionsarmer Fahrzeuge ab 2030	Mindestziel für den Anteil emissionsfreier Fahrzeuge ab 2030	Zielvorgabe für die kombinierten Anteile emissionsfreier und emissionsarmer Fahrzeuge ab 2035	Mindestziel für den Anteil emissionsfreier Fahrzeuge ab 2035
Österreich	90 %	58 %	95 %	95 %
Belgien	90 %	58 %	95 %	95 %
Bulgarien	48 %	31 %	67 %	56 %
Kroatien	48 %	31 %	67 %	56 %
Zypern	55 %	36 %	76 %	64 %
Tschechien	55 %	36 %	76 %	64 %
Dänemark	90 %	58 %	95 %	95 %
Estland	55 %	36 %	76 %	64 %
Finnland	83 %	54 %	95 %	95 %
Frankreich	69 %	45 %	95 %	80 %
Deutschland	83 %	54 %	95 %	95 %
Griechenland	48 %	31 %	67 %	56 %
Ungarn	48 %	31 %	67 %	56 %
Irland	90 %	58 %	95 %	95 %
Italien	69 %	45 %	95 %	80 %
Lettland	48 %	31 %	67 %	56 %
Litauen	48 %	31 %	67 %	56 %
Luxemburg	90 %	58 %	95 %	95 %
Malta	69 %	45 %	95 %	80 %
Niederlande	90 %	58 %	95 %	95 %
Polen	48 %	31 %	67 %	56 %
Portugal	48 %	31 %	67 %	56 %
Rumänien	48 %	31 %	67 %	56 %
Slowakei	48 %	31 %	67 %	56 %
Slowenien	55 %	36 %	76 %	64 %
Spanien	55 %	36 %	76 %	64 %
Schweden	90 %	58 %	95 %	95 %

Tabelle 2: Mindestziele für den Anteil emissionsfreier Fahrzeuge und Ziele für den kombinierten Anteil emissionsfreier und emissionsarmer Fahrzeuge an den jährlich auf große Unternehmen zugelassenen neuen leichten Nutzfahrzeuge

Mitgliedstaat	Zielvorgabe für die kombinierten Anteile emissionsfreier und emissionsarmer Fahrzeuge ab 2030	Mindestziel für den Anteil emissionsfreier Fahrzeuge ab 2030	Zielvorgabe für die kombinierten Anteile emissionsfreier und emissionsarmer Fahrzeuge ab 2035	Mindestziel für den Anteil emissionsfreier Fahrzeuge ab 2035
Österreich	52 %	47 %	95 %	95 %
Belgien	52 %	47 %	95 %	95 %
Bulgarien	28 %	25 %	67 %	56 %
Kroatien	28 %	25 %	67 %	56 %
Zypern	32 %	29 %	76 %	64 %
Tschechien	32 %	29 %	76 %	64 %
Dänemark	52 %	47 %	95 %	95 %
Estland	32 %	29 %	76 %	64 %
Finnland	48 %	43 %	95 %	95 %
Frankreich	40 %	36 %	95 %	80 %
Deutschland	48 %	43 %	95 %	95 %
Griechenland	28 %	25 %	67 %	56 %
Ungarn	28 %	25 %	67 %	56 %
Irland	52 %	47 %	95 %	95 %
Italien	40 %	36 %	95 %	80 %
Lettland	28 %	25 %	67 %	56 %
Litauen	28 %	25 %	67 %	56 %
Luxemburg	52 %	47 %	95 %	95 %
Malta	40 %	36 %	95 %	80 %
Niederlande	52 %	47 %	95 %	95 %
Polen	28 %	25 %	67 %	56 %
Portugal	28 %	25 %	67 %	56 %
Rumänien	28 %	25 %	67 %	56 %
Slowakei	28 %	25 %	67 %	56 %
Slowenien	32 %	29 %	76 %	64 %
Spanien	32 %	29 %	76 %	64 %
Schweden	52 %	47 %	95 %	95 %

