

Brussels, 25 March 2026  
(OR. en, fr)

7430/26  
ADD 1 REV 1

---

---

**Interinstitutional File:**  
2025/0423 (COD)

---

---

CODEC 474  
CLIMA 148  
ENV 251  
TRANS 162  
MI 262

#### 'I/A' ITEM NOTE

---

From: General Secretariat of the Council  
To: Permanent Representatives Committee/Council

---

Subject: Draft REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL amending Regulation (EU) 2019/1242 as regards the calculation of emission credits for heavy-duty vehicles for the reporting periods of the years 2025 to 2029 **(first reading)**  
- Adoption of the legislative act  
= Statements

---

#### **La France a demandé que la déclaration ci-après soit inscrite au procès-verbal du Conseil**

La France peut soutenir la proposition de révision du règlement sur les émissions de CO<sub>2</sub> des véhicules lourds.

Elle rappelle toutefois son regret qu'aucune étude d'impact n'ait accompagné la proposition d'amendement présentée par la Commission européenne, alors que la proposition de révision modifie substantiellement le fonctionnement du mécanisme de crédits d'émission prévu par le règlement. La France estime que les travaux techniques auraient mérité un échange approfondi de sorte à examiner les conditions d'un encadrement de la flexibilité.

La France souligne que cette proposition pourrait diminuer sensiblement l'ambition environnementale du dispositif et affaiblir le signal envoyé au marché en faveur de l'électrification des véhicules lourds. Il est pourtant essentiel de conserver des incitations réglementaires fortes à l'électrification et à la décarbonation des véhicules lourds, pour lesquelles les constructeurs ont massivement investi et proposent désormais des alternatives électriques aux modèles thermiques ainsi que des motorisations thermiques moins émissives. Nous constatons que ces investissements ont permis à une majorité de constructeurs d'atteindre les objectifs du règlement en 2025. De ce fait, les autorités françaises considèrent que des travaux sur les conditions facilitantes essentielles à l'atteinte des cibles de décarbonation à moyen et long terme sont la priorité, et devront être au cœur de la revoyure de 2027.

**Malta has requested that the following statement be entered in the Council minutes**

Malta wishes to underline the structural constraints characterising its heavy-duty vehicle market. As a very small market, fully dependent on imports and operating exclusively with right-hand-drive vehicles, Malta faces limited capacity to influence supply chains or to benefit from economies of scale.

In this context, whilst understanding the need to introduce targeted flexibility for manufacturers, Malta encourages close monitoring of the availability of zero-emission heavy-duty vehicles across all Member States and reiterates the importance of exploring complementary demand-side support measures, in order to facilitate uptake where economies of scale remain limited. Such support would help ensure that the benefits of the transition are distributed equitably and that no Member State is left behind.

Malta remains fully committed to the Union's climate objectives and stands ready to continue working constructively with the Commission and other partners to ensure that the transition to zero-emission mobility is both ambitious and inclusive.

**Slovakia and Czechia have requested that the following statement be entered in the Council minutes**

The Slovak Republic and the Czech Republic support the adoption of the targeted revision of Regulation (EU) 2019/1242 and recommend its swift adoption without further amendments.

At the same time, we underline, where appropriate, the need to consider an earlier comprehensive review of the CO<sub>2</sub> emission performance standards for heavy-duty vehicles, ahead of the currently envisaged 2027 timeline.

---