



Brussels, 27 March 2026
(OR. en, cs)

7821/26

Interinstitutional Files:

2025/0420 (COD)

2025/0423 (COD)

CLIMA 166
ENV 297
TRANS 190
MI 305
CODEC 565
INST 125
PARLNAT

COVER NOTE

From: the Senate of the Parliament of the Czech Republic
date of receipt: 26 March 2026
To: the President of the Council of the European Union

Subject: Proposal for a REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL amending Regulation (EU) 2019/1242 as regards the calculation of emission credits for heavy-duty vehicles for the reporting periods of the years 2025 to 2029
[16977/25 - COM(2025)784]
Proposal for a REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL amending Regulation (EU) 2019/631 as regards CO₂ emission performance standards for new light duty vehicles and vehicle labelling and repealing Directive 1999/94/EC
[17010/25 + ADD 1 - COM(2025)995]
- Opinion on the application of the Principles of Subsidiarity and Proportionality

Delegations will find enclosed the opinion¹ of the Senate of the Parliament of the Czech Republic on the above.

¹ Translation(s) of the opinion may be available on the Interparliamentary EU Information Exchange website (IPEX) at the following address:
<https://secure.ipex.eu/IPEXL-WEB/document/COM-2025-0784>
<https://secure.ipex.eu/IPEXL-WEB/document/COM-2025-0995>
The Commission reply will be available at the following address: <https://national-parliaments-opinions.ec.europa.eu/home>.



SENÁT PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY

15. FUNKČNÍ OBDOBÍ

390.

USNESENÍ SENÁTU

z 22. schůze konané dne 25. března 2026

k Balíčku pro automobilový sektor

Senátní tisk č. N 154/15 - Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se mění nařízení (EU) 2019/1242, pokud jde o výpočet emisních kreditů pro těžká vozidla za vykazovaná období let 2025 až 2029

Senátní tisk č. N 155/15 - Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se mění nařízení (EU) 2019/631, pokud jde o výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nová lehká užitková vozidla a označování vozidel, a kterým se zrušuje směrnice 1999/94/ES

Senát

I.

1. **vítá** revizi emisních norem CO₂ pro silniční vozidla, včetně osobních automobilů, lehkých užitkových a těžkých vozidel, která reaguje na technologický vývoj a aktuální situaci v automobilovém průmyslu a zároveň zohledňuje potřebu větší flexibility při plnění emisních cílů;
2. **zdůrazňuje**, že evropská regulace by měla umožnit dostatečnou flexibilitu pro výrobce vozidel při plnění emisních cílů a zároveň zachovat technologickou neutralitu při přechodu na nízkoemisní a bezemisní mobilitu;
3. **považuje** cíl snížení emisí CO₂ o 90 % pro vozový park nových osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel, který je stanoven v návrhu revize nařízení (EU) 2019/631 k roku 2035, za nepřiměřeně ambiciózní a nerealizovatelný;
4. **považuje za důležité**, aby byla účinnost přijatých opatření pravidelně vyhodnocována na základě dostupných dat a reálného vývoje technologií i trhu a aby případné další legislativní kroky z těchto hodnocení vycházely;

II.

1. **žádá vládu**, aby Senát do 30. června 2026 informovala o tom, jakým způsobem zohlednila toto usnesení, a o dalším vývoji projednávání;
2. **pověřuje** předsedu Senátu, aby toto usnesení postoupil Evropské komisi.

Miloš Vystrčil v. r.
předseda Senátu

Miroslav Barta v. r.
ověřovatel Senátu



SENATE OF THE PARLIAMENT OF THE CZECH REPUBLIC

15TH TERM

390th

RESOLUTION OF THE SENATE

Delivered on the 22nd session held on 25th March 2026

on the Automotive Sector Package

Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council amending Regulation (EU) 2019/1242 as regards the calculation of emission credits for heavy-duty vehicles for the reporting periods of the years 2025 to 2029 /Senate Print No. N 154/15, COM (2025) 784/

Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council amending Regulation (EU) 2019/631 as regards CO₂ emission performance standards for new light duty vehicles and vehicle labelling and repealing Directive 1999/94/EC/ Senate Print No. N 155/15, COM (2025) 995/

Senate

I.

- 1. Welcomes** the revision of the CO₂ emission standards for road vehicles, including passenger cars, light commercial vehicles and heavy-duty vehicles, which responds to technological developments and the current situation in the automotive sector, while taking into account the need for greater flexibility in meeting the emission targets;
- 2. Stresses** that European regulation should allow sufficient flexibility for vehicle manufacturers to meet the emission targets, while maintaining technological neutrality in the transition to low- and zero-emission mobility;
- 3. Considers** the target of a 90% reduction in CO₂ emissions for the fleet of new passenger cars and light commercial vehicles, as set out in the Proposal for the revision of the Regulation (EU) 2019/631 for 2035, to be unreasonably ambitious and unfeasible;

4. **Considers** it important that the effectiveness of the measures taken be regularly assessed on the basis of available data and actual technological and market developments, and that any further legislative action be based on these assessments;

II.

1. **Requests** the Government to inform the Senate no later than on 30th June 2026 about the way this Resolution was taken into account and about the further development of negotiations;
2. **Authorises** the President of the Senate to forward this Resolution to the European Commission.

Miloš Vystrčil
sign manual
President of the Senate

Miroslav Bárta
sign manual
Senate Verifier