



Brüssel, den 10.4.2026  
COM(2026) 162 final

2026/0088 (NLE)

Vorschlag für einen

**DURCHFÜHRUNGSBESCHLUSS DES RATES**

**zur Änderung des Durchführungsbeschlusses vom 13. Juli 2021 zur Billigung der  
Bewertung des Aufbau- und Resilienzplans Dänemarks**

{SWD(2026) 113 final}

Vorschlag für einen

## DURCHFÜHRUNGSBESCHLUSS DES RATES

### zur Änderung des Durchführungsbeschlusses vom 13. Juli 2021 zur Billigung der Bewertung des Aufbau- und Resilienzplans Dänemarks

DER RAT DER EUROPÄISCHEN UNION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf die Verordnung (EU) 2021/241 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 12. Februar 2021 zur Einrichtung der Aufbau- und Resilienzfazilität<sup>1</sup>, insbesondere auf Artikel 20 Absatz 1,

auf Vorschlag der Europäischen Kommission,

in Erwägung nachstehender Gründe:

- (1) Nachdem Dänemark am 30. April 2021 seinen nationalen Aufbau- und Resilienzplan (im Folgenden „RRP“) übermittelt hatte, legte die Kommission dem Rat ihre positive Bewertung vor. Am 13. Juli 2021 billigte der Rat die positive Bewertung mit einem Durchführungsbeschluss<sup>2</sup> (im Folgenden „Durchführungsbeschluss des Rates vom 13. Juli 2021“). Der Durchführungsbeschluss des Rates vom 13. Juli 2021 wurde durch die Durchführungsbeschlüsse des Rates vom 9. November 2023<sup>3</sup>, vom 10. Dezember 2024<sup>4</sup> und vom 8. Juli 2025<sup>5</sup> geändert.
- (2) Am 2. März 2026 ersuchte Dänemark gemäß Artikel 21 Absatz 1 der Verordnung (EU) 2021/241 die Kommission, eine Änderung des Durchführungsbeschlusses des Rates vom 13. Juli 2021 vorzuschlagen, da der RRP aufgrund objektiver Umstände teilweise nicht mehr durchführbar sei. Aus diesem Grund legte Dänemark einen geänderten RRP vor.

#### *Änderungen auf der Grundlage von Artikel 21 der Verordnung (EU) 2021/241*

- (3) Die Änderungen am RRP, die Dänemark aufgrund objektiver Umstände eingereicht hat, betreffen 12 Maßnahmen.
- (4) Nach Angaben Dänemarks sind vier Maßnahmen aufgrund unvorhergesehener Verzögerungen teilweise nicht mehr durchführbar. Dies betrifft die Maßnahmen C2.R1 (Kohlenstoffreiche Böden), C2.I6 (Sanierung von Industriestandorten und kontaminierten Flächen), C5.I7 (Investitionen in Fahrradwege auf staatlichen Straßen

<sup>1</sup> ABl. L 57 vom 18.2.2021, S. 17, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2021/241/oj>.

<sup>2</sup> Siehe ST 10154/21 INIT; ST 10154/21 ADD 1 unter <http://register.consilium.europa.eu>.

<sup>3</sup> Siehe ST 14473/23 INIT; ST 14473/23 ADD 1 unter <http://register.consilium.europa.eu>.

<sup>4</sup> Siehe ST 15877/24 INIT; ST 15877/24 ADD 1 unter <http://register.consilium.europa.eu>.

<sup>5</sup> Siehe ST 10522/25 INIT; ST 10522/25 ADD 1 unter <http://register.consilium.europa.eu>.

und Fahrradsubventionen für Kommunen) und C8.I5 (Ausgeweitete Maßnahme: Energieeffizienz in der Industrie). Aus diesem Grund hat Dänemark eine Änderung dieser Maßnahmen beantragt. Der Durchführungsbeschluss des Rates vom 13. Juli 2021 sollte entsprechend geändert werden.

- (5) Nach Angaben Dänemarks wurden acht Maßnahmen zugunsten besserer Alternativen geändert, mit denen sich der Verwaltungsaufwand verringern und der Durchführungsbeschluss des Rates vereinfachen lassen, aber die Ziele dieser Maßnahmen dennoch erreicht werden können. Dies betrifft die Maßnahmen C2.I5 (Klimatechnologien in der Landwirtschaft), C3.I3 (Energetische Sanierung öffentlicher Gebäude), C3.I4 (Energieeffizienz in Haushalten), C6.R1 (Digitale Strategie), C8.R1 (Nationaler Energiekrisenstab (NEKST)), C8.I1 (Überprüfung von Gebieten für Offshore-Windenergie in Dänemark), C8.I2 (Weiterqualifizierung in Bezug auf grüne Kompetenzen) und C8.I3 (Ersatz von Ölbrennern und Gasöfen). Aus diesem Grund hat Dänemark eine Änderung dieser Maßnahmen beantragt. Der Durchführungsbeschluss des Rates vom 13. Juli 2021 sollte entsprechend geändert werden.
- (6) Im Zuge der Herabsetzung des Umsetzungsgrades nach Artikel 21 der Verordnung (EU) 2021/241 beantragte Dänemark, die durch die Herabsetzung des Umsetzungsgrades frei gewordenen Mittel dazu zu nutzen, zwei Maßnahmen verstärkt umzusetzen. Dies betrifft die Maßnahmen C3.I4 (Energieeffizienz in Haushalten) und C5.R1 (Neugewichtung der Zulassungssteuer für Fahrzeuge und der niedrigen Stromsteuer für das Laden von Elektrofahrzeugen). Aus diesem Grund hat Dänemark beantragt, den Umsetzungsgrad von zwei Maßnahmen zu verstärken. Der Durchführungsbeschluss des Rates vom 13. Juli 2021 sollte entsprechend geändert werden.

#### ***Bewertung durch die Kommission***

- (7) Die Kommission hat den geänderten RRP nach den in Artikel 19 Absatz 3 der Verordnung (EU) 2021/241 festgelegten Kriterien bewertet.

#### ***Beitrag zum grünen Wandel, einschließlich der Erhaltung der biologischen Vielfalt***

- (8) Nach dem in Artikel 19 Absatz 3 Buchstabe e und Anhang V Abschnitt 2.5 der Verordnung (EU) 2021/241 genannten Kriterium enthält der geänderte RRP Maßnahmen, die weitgehend (Einstufung A) zum grünen Wandel, einschließlich der Erhaltung der biologischen Vielfalt, oder zur Bewältigung der sich daraus ergebenden Herausforderungen beitragen. Die Maßnahmen zur Unterstützung der Klimaschutzziele machen einen Betrag aus, der 68,1 % der Gesamtzuweisung des geänderten RRP und 91,9 % der veranschlagten Gesamtkosten der Maßnahmen im REPowerEU-Kapitel entspricht (berechnet nach der Methode in Anhang VI der Verordnung (EU) 2021/241). Gemäß Artikel 17 der Verordnung (EU) 2021/241 steht der geänderte RRP mit den Informationen im Nationalen Energie- und Klimaplan 2021-2030 in Einklang.
- (9) Nach den von Dänemark vorgeschlagenen Änderungen am RRP ist der Beitrag zu den Klimazielen von 69 % auf 68,1 % gesunken. Der Rückgang des Beitrags zu den Klimazielen spiegelt die Herabsetzung des Koeffizienten für die Klimamarkierung und die Herabsetzung des Umsetzungsgrades von Maßnahme C8.I5 (Ausgeweitete Maßnahme: Energieeffizienz in der Industrie) wider. Aufgrund des begrenzten Umfangs dieser Änderungen bleibt die Gesamtbewertung dieses Kriteriums unverändert.

### ***Kostenkalkulation***

- (10) Nach dem in Artikel 19 Absatz 3 Buchstabe i und Anhang V Abschnitt 2.9 der Verordnung (EU) 2021/241 genannten Kriterium ist die im geänderten RRP angegebene Begründung für die veranschlagten Gesamtkosten des RRP in mittlerem Maße (Einstufung B) angemessen und plausibel, steht im Einklang mit dem Grundsatz der Kosteneffizienz und entspricht den erwarteten volkswirtschaftlichen und sozialen Auswirkungen.
- (11) Den vorgelegten Informationen zufolge ergibt die Bewertung der Kostenschätzungen für die bestehenden Maßnahmen, deren Änderungen eine neue Kostenbewertung nach sich zogen, dass die meisten Kosten angemessen und plausibel sind. Darüber hinaus sind die Änderungen bei den Kostenschätzungen für die geänderten Maßnahmen begründet und in Bezug auf die geänderten Zielwerte verhältnismäßig, sodass sich die Angemessenheit und Plausibilität der betreffenden Kostenschätzungen gegenüber dem ursprünglichen RRP nicht verändert haben. Die geschätzten Gesamtkosten des RRP stehen im Einklang mit dem Grundsatz der Kosteneffizienz und entsprechen den erwarteten nationalen volkswirtschaftlichen und sozialen Auswirkungen.

### ***Sonstige Bewertungskriterien***

- (12) Aus Sicht der Kommission haben die von Dänemark vorgelegten Änderungen keinen Einfluss auf die im Durchführungsbeschluss des Rates ST 10154/21 vom 13. Juli 2021 zur Billigung der Bewertung des Aufbau- und Resilienzplans Dänemarks enthaltene positive Bewertung im Hinblick auf die Relevanz, Wirksamkeit, Effizienz und Kohärenz des RRP auf Basis der in Artikel 19 Absatz 3 Buchstaben a, b, c, d, da, db, f, g, h, j und k festgelegten Bewertungskriterien.

### ***Positive Bewertung***

- (13) Nachdem die Kommission den geänderten RRP positiv bewertet und festgestellt hat, dass der Plan die in der Verordnung (EU) 2021/241 festgelegten Bewertungskriterien gemäß Artikel 20 Absatz 2 und Anhang V der genannten Verordnung in zufriedenstellender Weise erfüllt, sollten die zur Durchführung des geänderten RRP erforderlichen Reformen und Investitionsvorhaben, die einschlägigen Etappenziele, Zielwerte und Indikatoren sowie der Betrag festgelegt werden, der von der Union für die Durchführung des geänderten RRP bereitgestellt wird.

### ***Finanzieller Beitrag***

- (14) Die geschätzten Gesamtkosten des geänderten RRP Dänemarks belaufen sich auf 1 781 489 765 EUR. Da die veranschlagten Gesamtkosten des geänderten RRP den aktualisierten finanziellen Beitrag, der Dänemark maximal zur Verfügung steht, übersteigen, sollte der nach Artikel 4a der Verordnung (EU) 2021/1755 des Europäischen Parlaments und des Rates<sup>6</sup> sowie nach Artikel 20 Absatz 4 und Artikel 21a Absatz 6 der Verordnung (EU) 2021/241 festgelegte finanzielle Betrag, der Dänemark für den geänderten RRP zugewiesen wird, 1 625 890 885 EUR betragen. Daher bleibt der Dänemark zur Verfügung gestellte finanzielle Beitrag unverändert.

---

<sup>6</sup> Verordnung (EU) 2021/1755 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Oktober 2021 zur Einrichtung der Reserve für die Anpassung an den Brexit (ABl. L 357 vom 8.10.2021, S. 1, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2021/1755/oj>).

- (15) Der Durchführungsbeschluss des Rates vom 13. Juli 2021 sollte entsprechend geändert werden. Der Klarheit halber sollte der Anhang des Durchführungsbeschlusses des Rates vom 13. Juli 2021 vollständig ersetzt werden.
- (16) Dieser Beschluss sollte das Ergebnis von Verfahren zur Vergabe von Unionsmitteln im Rahmen anderer Unionsprogramme als der Fazilität sowie möglicher Verfahren im Zusammenhang mit einer Beeinträchtigung des Funktionierens des Binnenmarkts, insbesondere von Verfahren nach Maßgabe der Artikel 107 und 108 AEUV, unberührt lassen. Er enthebt die Mitgliedstaaten keinesfalls ihrer Pflicht, etwaige staatliche Beihilfen gemäß Artikel 108 AEUV bei der Kommission anzumelden —

HAT FOLGENDEN BESCHLUSS ERLASSEN:

*Artikel 1*

*Billigung der Bewertung des Aufbau- und Resilienzplans*

Die Bewertung des geänderten Aufbau- und Resilienzplans Dänemarks auf der Grundlage der in Artikel 19 Absatz 3 der Verordnung (EU) 2021/241 genannten Kriterien wird gebilligt.

*Artikel 2*

*Änderungen*

Der Durchführungsbeschluss des Rates vom 13. Juli 2021 zur Billigung der Bewertung des Aufbau- und Resilienzplans Dänemarks wird wie folgt geändert:

Der Anhang erhält die Fassung des Anhangs dieses Beschlusses.

*Artikel 3*

*Adressat*

Dieser Beschluss ist an das Königreich Dänemark gerichtet.

Geschehen zu Brüssel am

*Im Namen des Rates*

*Der Präsident/Die Präsidentin*



Brüssel, den 10.4.2026  
COM(2026) 162 final

ANNEX

## ANHANG

*des*

**Vorschlags für einen DURCHFÜHRUNGSBESCHLUSS DES RATES  
zur Änderung des Durchführungsbeschlusses vom 13. Juli 2021 zur Billigung der  
Bewertung des Aufbau- und Resilienzplans Dänemarks**

{SWD(2026) 113 final}

## ANHANG

### ABSCHNITT 1: REFORMEN UND INVESTITIONEN IM RAHMEN DES AUFBAU- UND RESILIENZPLANS

#### 1. Beschreibung der Reformen und Investitionen

##### A. PUNKT 1: STÄRKUNG DER WIDERSTANDSFÄHIGKEIT DES GESUNDHEITSSYSTEMS

Diese Komponente des dänischen Aufbau- und Resilienzplans soll dazu beitragen, das Gesundheitssystem widerstandsfähiger zu machen und besser auf unerwartete Krisen wie COVID-19 vorzubereiten. Die Komponente umfasst vier Maßnahmen in Bezug auf kritische Vorräte an Medizinprodukten, Telemedizin, Forschung zu COVID-19-Impfstoffen und die Verwaltung medizinischer Hilfsgüter. Dazu gehört auch die Sicherstellung strategischer Arzneimittellager, was die Anfälligkeit der Lieferketten verringern dürfte. Darüber hinaus wird erwartet, dass Dänemark die Digitalisierung des Gesundheitssystems vorantreibt, was insbesondere Menschen zugutekommt, die in weniger dicht besiedelten Gebieten leben.

Diese Investitionen und Reformen tragen zur Umsetzung der 2020 an Dänemark gerichteten länderspezifischen Empfehlung bei, d. h. zur „*Stärkung der Resilienz des Gesundheitssystems, unter anderem durch die Gewährleistung ausreichender kritischer medizinischer Produkte und die Behebung des Fachkräftemangels im Gesundheitswesen*“ (länderspezifische Empfehlung 1.2, 2020).

##### A.1. Beschreibung der Reformen und Investitionen für nicht rückzahlbare finanzielle Unterstützung

###### Investition 1: Klinische Studie über die Auswirkungen von COVID-19-Impfstoffen

Dänemark investiert in eine groß angelegte klinische Kohortenstudie der verschiedenen COVID-19-Impfstoffe, um das Wissen über die Wirkungen und Nebenwirkungen der Impfstoffe zu erweitern. Ziel dieser Maßnahme ist es, die langfristigen Auswirkungen auf die Immunität und die Nebenwirkungen der Impfstoffe zu messen.

###### Investition 2: Maßnahmen zur Sicherung der Bestände kritischer Drogen

Um kritische Situationen mit Engpässen bei wichtigen Drogen zu vermeiden, hat Dänemark Unterstützung in den Bereichen Infrastruktur und Logistik eingerichtet und wird diese nun ausweiten, um strategische Vorräte an kritischen Drogen im sekundären Gesundheitssektor zu halten und sicherzustellen. Die Liste kritischer Arzneimittel wurde auf der Grundlage von Beiträgen der klinischen Pharmakologen in den Regionen erstellt.

###### Investition 3: Digitale Lösungen im Gesundheitswesen

Während der COVID-19-Pandemie wurden neue digitale Lösungen genutzt, um die Bürgerinnen und Bürger und das Gesundheitssystem besser miteinander zu vernetzen. Das Gesundheitsministerium entwickelt und verstärkt die Nutzung dieser neuen digitalen Lösungen, z. B. 1) weitverbreitete Nutzung digitaler Lösungen, 2) Videokonsultationen, 3) Einbeziehung der Patienten und weitverbreitete Nutzung der Telemedizin.

###### Investition 4: Notfallmanagement und Überwachung kritischer medizinischer Produkte

COVID-19 hat die dringende Notwendigkeit einer akuten Planung und Überwachung sowohl in Bezug auf Engpässe und Versorgungsprobleme als auch in Bezug auf mögliche Nebenwirkungen der COVID-19-Impfstoffe mit sich gebracht. Ziel dieser Maßnahme ist es, die Infrastruktur für die Überwachung von Engpässen und Versorgungsproblemen sowie für die Überwachung und Reaktion

auf mögliche Nebenwirkungen der COVID-19-Impfstoffe zu verbessern und die allgemeine Notfallplanung zu stärken.



**A.2. Etappenziele, Zielwerte, Indikatoren und Zeitplan für die Überwachung und Durchführung der nicht rückzahlbaren finanziellen Unterstützung**

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenziel/Zielwert	Namen	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele)	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele) (für Ziele)			Vorläufiger Zeitplan für die Fertigstellung		Beschreibung der einzelnen Etappenziele und Zielwerte
					Maßeinheit	Ausgangslage	Ziel	Viertel	Jahre	
1	1 – Stärkung der Resilienz des Gesundheitssystems – Maßnahmen zur Sicherung der Bestände an kritischen Arzneimitteln	Meilenstein	Bericht über die Bewertung der Bestände kritischer Arzneimittel durch die dänische Arzneimittelagentur, der zur Verfügung gestellt werden soll, um Situationen zu vermeiden, in denen es in Dänemark an wichtigen Arzneimitteln mangelt.	Bericht über die Bewertung der Bestände kritischer Arzneimittel und erforderlichenfalls Folgemaßnahmen der dänischen Arzneimittelagentur.				Q4	2021	Der Meilenstein ist erreicht, wenn die dänische Arzneimittelagentur die Bestände kritischer Arzneimittel bewertet und dem dänischen Gesundheitsministerium darüber Bericht erstattet hat. Die Bewertung ist von großer Bedeutung für die Vorhersage und die Gewährleistung der richtigen Lagerkapazität für kritische Arzneimittel.  Die Bewertung umfasst eine Bewertung des Infektionsdrucks und der Zahl der mit COVID-19 stationär behandelten Patienten sowie der allgemeinen Entwicklung auf den Arzneimittelmärkten.
2	1 – Stärkung der Resilienz des Gesundheitssystems – Digitale Lösungen im Gesundheitswesen	Meilenstein	Bewertung der Patientenbeteiligung und des breiten Einsatzes der Telemedizin durch das dänische Gesundheitsministerium in enger Zusammenarbeit mit den dänischen Regionen.	Eine Bewertung telemedizinischer Lösungen für gesundheitliche Ängste.				Q4	2021	In enger Zusammenarbeit mit den dänischen Regionen erstattet die Zentralregion dem dänischen Gesundheitsministerium Bericht über eine Bewertung der telemedizinischen Lösungen für gesundheitliche Ängste, um den Einsatz der Telemedizin und die Einbeziehung der Patienten weiterzuentwickeln und zu verstärken.
3	1 – Stärkung der Resilienz des	Ziel	Entwicklung und Bereitstellung von		Anzahl	1	2	Q4	2021	Um die Nutzung von Video-Telemedizin-Konsultationen

Laufen de Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenziel/Zielwert	Namen	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele)	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele) (für Ziele)			Vorläufiger Zeitplan für die Fertigstellung		Beschreibung der einzelnen Etappenziele und Zielwerte
					Maßeinheit	Ausgangslage	Ziel	Viertel	Jahre	
	Gesundheitssysteme – Digitale Lösungen im Gesundheitswesen		Einrichtungen für die telemedizinische Beratung (KontaktLæge) für mehrere Plattformen.							(KontaktLæge) auf anderen Plattformen für Mobilgeräte zu erhöhen, entwickelt das dänische Gesundheitsministerium in Zusammenarbeit mit MedCom die Anwendung KontaktLæge und stellt sie auf einer zweiten Plattform für Mobilgeräte zur Verfügung. MedCom ist eine gemeinnützige Organisation, die vom Gesundheitsministerium, den dänischen Regionen und der dänischen Kommunalverwaltung finanziert wird und sich in deren Eigentum befindet, um die Zusammenarbeit zwischen Behörden, Organisationen und privaten Unternehmen mit Verbindungen zum dänischen Gesundheitssektor zu erleichtern.
4	1 – Stärkung der Resilienz des Gesundheitssysteme – Digitale Lösungen im Gesundheitswesen	Meilenstein	Implementierung eines digitalen Fragebogens in der App „MinLæge“ („Mein Arzt“).	Umsetzung digitaler Fragebögen und von Patienten gemeldeter Daten über die App MinLæge.				1. QUARTAL	2022	Ziel der Maßnahme ist es, Allgemeinmedizinern die Verwendung von „Mein Arzt“ zu ermöglichen, um die Nutzer aufzufordern, digitale Fragebögen zu Pneumococcus, Influenza und Schwangerschaft auszufüllen und so Patienten in Bezug auf Impfungen und andere Erkrankungen rasch zu schichten. In enger Zusammenarbeit mit der dänischen Ärztekammer ist ein schriftlicher Bericht mit den technischen und medizinischen Schlussfolgerungen vorzulegen.
5	1 – Stärkung der Resilienz des Gesundheitssysteme	Meilenstein	Bericht über eine vom Universitätsklinik	Durchführung einer Studie und Veröffentlichung				3. QUARTAL	2023	Das Universitätsklinikum Aarhus führt eine groß angelegte Studie durch und veröffentlicht sie für einen Zeitraum von

Laufen de Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenziel/Zielwert	Namen	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele)	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele) (für Ziele)			Vorläufiger Zeitplan für die Fertigstellung		Beschreibung der einzelnen Etappenziele und Zielwerte
					Maßeinheit	Ausgangslage	Ziel	Viertel	Jahre	
	ms – Klinische Studie über die Auswirkungen von COVID-19-Impfstoffen		um Aarhus durchgeführte Studie über die Wirkungen und Nebenwirkungen von COVID-19-Impfstoffen, der dem dänischen Gesundheitsministerium zur Verfügung gestellt werden soll.	des Berichts über die Ergebnisse und weitere Erkenntnisse über die Wirkungen und Nebenwirkungen von COVID-19-Impfstoffen.						zwei Jahren nach der Impfung. Die Studie und der Bericht werden dem dänischen Gesundheitsministerium übermittelt.
6	1 – Stärkung der Resilienz des Gesundheitssystems – Notfallmanagement und Überwachung kritischer medizinischer Produkte	Ziel	Einführung eines optionalen IT-Systems zur Meldung der Nebenwirkungen der COVID-19-Impfstoffe auf den lokalen digitalen Plattformen von 1250 Allgemeinmedizinern.		Anzahl	1 000	2 25 0	3. QUARTAL	2021	Einführung eines IT-Systems für die Meldung von Nebenwirkungen der COVID-19-Impfstoffe auf 1250 zusätzlichen lokalen digitalen Plattformen für Allgemeinmediziner gegenüber 1000 im Jahr 2021. Die dänische Arzneimittelagentur stellt die Umsetzung des IT-Systems für die Meldung von Nebenwirkungen der COVID-19-Impfstoffe für Allgemeinmediziner sicher.

## **B. PUNKT 2: ÖKOLOGISCHER WANDEL IN LANDWIRTSCHAFT UND UMWELT**

Mit dieser Komponente des dänischen Aufbau- und Resilienzplans werden drei Ziele verfolgt. Erstens sollen im Rahmen der vorgeschlagenen Initiativen bekannte und wirksame Instrumente eingesetzt werden, um die Treibhausgasemissionen in der dänischen Landwirtschaft zu senken und gleichzeitig die Verringerung der Produktion zu minimieren. Ziel ist es, die Treibhausgasemissionen bis 2030 um schätzungsweise 0,1 Megatonnen CO<sub>2</sub>e zu senken. Darüber hinaus dürften die Stickstoffemissionen in Küstengewässer bis 2030 um schätzungsweise 198 Tonnen gesenkt werden. Auf diese Weise dürfte der dänische Agrarsektor zur Erreichung des dänischen Klimaziels beitragen, die Treibhausgasemissionen bis 2030 um 70 % zu senken und die Umweltbedingungen zu verbessern. Der verstärkte ökologische/biologische Landbau dient sowohl als Mittel zur Erreichung dieses Ziels als auch als Ziel für den ökologischen Wandel des dänischen Agrarsektors.

Zweitens werden ergänzend zur Strategie der dänischen Regierung für grüne Forschung erhebliche Mittel für Forschung und Entwicklung im Hinblick auf vielversprechende Technologien im Agrarsektor bereitgestellt. Damit sollen die Treibhausgasauswirkungen der sogenannten braunen Bioraffinationstechnologie dokumentiert und demonstriert werden. Die Technologie hat ein geschätztes technisches Potenzial für eine Verringerung um 2 Mio. t CO<sub>2</sub>-Äq bis 2030. Dies entspricht etwa einem Achtel der Treibhausgasemissionen des Agrarsektors. Daher sind die Erforschung und Entwicklung solcher neuen Lösungen und Technologien für den ökologischen Wandel des dänischen Agrarsektors von entscheidender Bedeutung – sowohl bei der Verringerung der nationalen Emissionen als auch bei der Präsentation einer Möglichkeit für den Rest der Welt, die Emissionen aus der Landwirtschaft zu verringern, ohne die Produktionsleistung des Sektors zu verringern.

Schließlich hat die Produktion in der Vergangenheit zu einer starken Umweltverschmutzung und Bodenverunreinigung geführt. Chemikalien und schädliche Stoffe wurden direkt in die Natur ausgestoßen. Diese Verschmutzungen sind auf mangelndes Wissen über die schädlichen Auswirkungen des Einbringens von Chemikalien in die Natur und die dadurch verursachten Schäden für künftige Generationen zurückzuführen. Diese Komponente umfasst Investitionen zur Sanierung von Industriestandorten und Flächen, die in der Vergangenheit aufgrund nicht nachhaltiger Produktion kontaminiert wurden.

Diese Komponente trägt dazu bei, die länderspezifische Empfehlung an Dänemark aus dem Jahr 2020 zu der Notwendigkeit, „Investitionen auf den ökologischen und digitalen Wandel, insbesondere auf eine saubere und effiziente Energieerzeugung und -nutzung, zu konzentrieren“ (länderspezifische Empfehlung 2, 2020), umzusetzen.

### **B.1. Beschreibung der Reformen und Investitionen für nicht rückzahlbare finanzielle Unterstützung**

#### **Reform 1: Kohlenstoffreiche Böden**

Ziel der Maßnahme ist es, zur Verringerung der Treibhausgasemissionen kohlenstoffreicher Böden beizutragen. Bei dieser Maßnahme handelt es sich um ein Programm zur Stilllegung kohlenstoffreicher Böden mit Registrierung von Feuchtgebieten.

#### **Investition 1: Ökologischer/biologischer Landbau**

Ziel der Maßnahme ist es, Anreize für mehr Landwirte zu schaffen, den Übergang von der konventionellen zur ökologischen/biologischen Landwirtschaft zu vollziehen. Darüber hinaus soll diese Maßnahme dazu beitragen, die dänischen Ausfuhren ökologischer/biologischer landwirtschaftlicher Erzeugnisse zu steigern.

#### **Investition 2: Ökologischer Wandel in öffentlichen Küchen**

Die Maßnahme ist auf Bildungsprogramme ausgerichtet und unterstützt Lehrpläne, die darauf abzielen, den Übergang zu mehr ökologischen, gesunden und nachhaltigen Lebensmitteln in öffentlichen Küchen zu erleichtern.

#### Investition 3: Zentrum für ökologische/biologische Innovation

Zweck dieser Maßnahme ist die Einrichtung eines Innovationszentrums. Das Zentrum führt Forschungsarbeiten, Experimente und Entwicklungen im Bereich der ökologischen/biologischen Landwirtschaft und Lebensmittel durch.

#### Investition 4: Pflanzenbasierte Bio-Projekte

Die Einrichtung eines jährlichen Pools im Fonds für ökologische/biologische Landwirtschaft soll die Entwicklung eines stärker ökologisch/biologisch ausgerichteten, pflanzlichen Lebensmittelsystems unterstützen.

#### Investition 5: Klimatechnologien in der Landwirtschaft

Ziel der Maßnahme ist es, in Klimatechnologien in der Landwirtschaft zu investieren. Bei dieser Maßnahme handelt es sich um den Bau einer Bioraffinerie.

#### Investition 6: Sanierung von Industriestandorten und kontaminierten Flächen

Ziel der Maßnahme ist es, die Sanierung ehemaliger Industrieflächen zu unterstützen, die durch versenkte Chemikalien verunreinigt wurden. Diese Maßnahme besteht in der Genehmigung von mindestens vier kosteneffizienten Sanierungsanträgen durch die dänische Umweltschutzbehörde und der Vorlage von Zustandsberichten durch die Regionalräte mit einer Beschreibung des technischen und wirtschaftlichen Fortschritts bei jedem Projekt.

**B.2. Etappenziele, Zielwerte, Indikatoren und Zeitplan für die Überwachung und Durchführung der nicht rückzahlbaren finanziellen Unterstützung**

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenziel/Zielwert	Namen	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele)	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele) (für Ziele)			Vorläufiger Zeitplan für die Fertigstellung		Beschreibung der einzelnen Etappenziele und Zielwerte
					Maßeinheit	Ausgangslage	Ziel	Viertel	Jahre	
7	2 – Ökologischer Wandel in Landwirtschaft und Umwelt – Ökologischer/biologischer Landbau	Ziel	Einreichung von mindestens 40 Projektberichten im Rahmen der Stiftung für Ökologischen Landbau.		Anzahl	0	40	Q4	2025	Die Projekte dienen der Förderung der Ausfuhr landwirtschaftlicher Erzeugnisse, der Vermarktung ökologischer/biologischer Erzeugnisse sowie der Erweiterung des Wissens und dem Aufbau von Kompetenzen im Sektor der ökologischen/biologischen Erzeugnisse. Die Projektbegünstigten haben mindestens 40 Projektberichte vorgelegt.
8	2 – Ökologischer Wandel in Landwirtschaft und Umwelt – Ökologischer Wandel in öffentlichen Küchen	Ziel	Eingereichte Projektberichte zur Kompetenzentwicklung zur Unterstützung des ökologischen Wandels in mindestens 160 öffentlichen Küchen.		Anzahl	0	160	Q4	2025	Die Initiative wird als getrennte Pools finanzierter Projekte innerhalb der Stiftung für ökologischen Landbau durchgeführt. Von den Projektbegünstigten wurden Projektberichte vorgelegt, die mindestens 160 öffentliche Küchen abdecken, die durch die Teilnahme an Bildungsprojekten Kompetenzentwicklung erhalten haben.
9	2 – Ökologischer Wandel in Landwirtschaft und Umwelt – Innovationszentrum für ökologische Landwirtschaft	Ziel	Vorlage von mindestens sechs Projektberichten.		Anzahl	0	6	Q4	2025	Die förderfähigen Projekte müssen entweder die Forschungs- und Entwicklungsergebnisse des Innovationszentrums für ökologische/biologische Landwirtschaft verbreiten, Kooperationen und Partnerschaften fördern oder Entwicklungs- und Demonstrationstätigkeiten sowie Forschungstätigkeiten umfassen. Von den Begünstigten wurden mindestens sechs Projektberichte vorgelegt.
10	2 – Ökologischer Wandel in Landwirtschaft und Umwelt –	Ziel	Einreichung von mindestens 10 Projektberichten zur Unterstützung der		Anzahl	0	10	Q4	2025	Mit den Mitteln werden Projekte in Form von Initiativen für Forschung und Entwicklung sowie Wissenstransfer zur Entwicklung der ökologischen/biologischen pflanzlichen

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenziel/Zielwert	Namen	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele)	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele) (für Ziele)			Vorläufiger Zeitplan für die Fertigstellung		Beschreibung der einzelnen Etappenziele und Zielwerte
					Maßeinheit	Ausgangslage	Ziel	Viertel	Jahre	
	Pflanzenbasierte Bio-Projekte		Entwicklung eines stärker ökologisch ausgerichteten, pflanzlichen Lebensmittelsystems.							Erzeugung und des Marktes für ökologische/biologische pflanzliche Lebensmittel unterstützt. Die Projektbegünstigten haben mindestens 10 Projektberichte vorgelegt.
11	2 – Grüner Wandel in Landwirtschaft und Umwelt – Klimatechnologien in der Landwirtschaft	Meilenstein	Die Aufforderung zur Einreichung von Bewerbungen für die Förderprogramme für Klimatechnologien in der Landwirtschaft (braune Bioraffinerien) ist abgeschlossen.	Die Ausschreibung ist abgeschlossen.				Q4	2021	Der Meilenstein wird erreicht, wenn die Antragsrunde abgeschlossen ist und die dänische Landwirtschaftsagentur auf ihrer Homepage ankündigt, dass die Antragsrunde abgeschlossen ist.  Ziel des Systems ist es, die Nutzung der braunen Bioraffinerien nachzuweisen, die ein großes Potenzial zur Verringerung der Treibhausgasemissionen in der Landwirtschaft haben.
12	2 – Grüner Wandel in Landwirtschaft und Umwelt – Klimatechnologien in der Landwirtschaft	Meilenstein	Bau einer Bioraffinerie.	Bau einer Bioraffinerie.				Q4	2025	Bau einer Bioraffinerie und Dokumentation der Klima- und Umweltauswirkungen der Zugabe von Biokohle in den Boden.
13	2 – Grüner Wandel in Landwirtschaft und Umwelt – Kohlenstoffreiche Böden	Meilenstein	Die Aufforderung zur Einreichung von Anträgen für die Förderregelung für die Wiedervernässung und die Entnahme kohlenstoffreicher Böden aus der Produktion ist abgeschlossen.	Die Aufforderung zur Einreichung von Anträgen für die Beihilferegelung zur Entnahme kohlenstoffreicher Böden aus der Produktion				Q4	2021	Zweck der Regelung ist es, finanzielle Anreize für Landwirte zu schaffen, ihre kohlenstoffreichen Böden aus der Produktion zu nehmen und sie neu zu feuchten, um zu verhindern, dass das CO2 in die Atmosphäre freigesetzt wird.  Der Meilenstein wird erreicht, wenn die Bewerbungsrunde abgeschlossen ist und die dänische Umweltagentur auf ihrer Homepage

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenziel/Zielwert	Namen	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele)	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele) (für Ziele)			Vorläufiger Zeitplan für die Fertigstellung		Beschreibung der einzelnen Etappenziele und Zielwerte
					Maßeinheit	Ausgangslage	Ziel	Viertel	Jahre	
				ist abgeschlossen.						ankündigt, dass die Bewerbungsrunde abgeschlossen ist.
15	2 – Grüner Wandel in Landwirtschaft und Umwelt – Kohlenstoffreiche Böden	Ziel	Meldung von Feuchtgebieten für Projekte zur Entfernung von 1 975 Hektar kohlenstoffreicher Böden aus der Produktion, die im Kataster eingetragen sind.		Anzahl	0	1 975	Q2	2026	Das Ziel muss erreicht werden, wenn die Meldungen von <i>Feuchtgebieten (Klima-lavbund-Projekter)</i> für Projekte, mit denen 1 975 Hektar kohlenstoffreicher Böden aus der Produktion entfernt werden, in das Grundbuch eingetragen wurden.
16	2 – Grüner Wandel in Landwirtschaft und Umwelt – Sanierung von Industriestandorten und kontaminierten Flächen	Ziel	Mindestens vier Projektanträge zur Sanierung eines Industriestandorts oder kontaminierter Flächen wurden genehmigt.		Anzahl	0	4	1. QUARTAL	2022	Die dänische Umweltschutzbehörde muss mindestens vier Anträge für die betreffenden Standorte erhalten und genehmigt haben. Die spezifischen Projekte müssen kosteneffizient sein, und die Standorte müssen zumindest auf der Grundlage der politischen Prioritäten, der Schwere der Kontamination und des Risikos für die umliegenden Gebiete ausgewählt werden.
17	2 – Grüner Wandel in Landwirtschaft und Umwelt – Sanierung von Industriestandorten und kontaminierten Flächen	Meilenstein	Bericht über den Halbzeitstand der Arbeiten an genehmigten Projekten und gegebenenfalls ergriffene Korrekturmaßnahmen.	Die Regionalräte legen für jedes Projekt einen Sachstandsbericht vor, um die Verwendung der Mittel und die Fortschritte bei Sanierungsprojekten				Q4	2023	Die Regionalräte müssen Statusberichte mit einer Beschreibung des technischen und wirtschaftlichen Fortschritts, einer Bekanntmachung über Abweichungen vom ursprünglichen Antrag, Statusberichten früherer Jahre und Subventionsregelungen vorlegen. Aufgrund der unterschiedlichen lokalen Bodenbedingungen und des unterschiedlichen Charakters der Kontamination können die Reinigungsmaßnahmen von Standort zu Standort unterschiedlich sein. Der Status wird für jedes Sanierungsprojekt vorgelegt, um die technische



Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenziel/Zielwert	Namen	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele)	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele) (für Ziele)			Vorläufiger Zeitplan für die Fertigstellung		Beschreibung der einzelnen Etappenziele und Zielwerte
					Maßeinheit	Ausgangslage	Ziel	Viertel	Jahre	
				kten zu bewerten.						und finanzielle Entwicklung des Projekts zu verfolgen.

### **C. PUNKT 3: ENERGIEEFFIZIENZ, UMWELTFREUNDLICHE WÄRMEERZEUGUNG SOWIE CO<sub>2</sub>-ABSCHIEDUNG UND -SPEICHERUNG**

Diese Komponente des dänischen Aufbau- und Resilienzplans ist ein wichtiges Element, um die ehrgeizigen Ziele des europäischen Grünen Deals sowie das nationale Ziel Dänemarks zu erreichen, die Treibhausgasemissionen bis 2030 um 70 % (gegenüber dem Stand von 1990) zu senken und bis 2050 Klimaneutralität zu erreichen.

Diese Komponente zielt darauf ab, die Energieeffizienz und die umweltfreundliche Heizung in öffentlichen und privaten Gebäuden und in der Industrie zu erhöhen sowie das Potenzial für die CO<sub>2</sub>-Abscheidung und -Speicherung auf erschöpften Öl- und Gasfeldern in der Nordsee zu erkunden, was weitere Analysen, die Prüfung von Injektionsbohrlöchern und den Nachweis von Speichermöglichkeiten erfordert.

Die Ziele dieser Komponente bestehen darin, Anreize und Investitionen in Energieeffizienzmaßnahmen zu schaffen, um den ökologischen Wandel zu unterstützen, die Schaffung lokaler Arbeitsplätze zu stärken und durch die Renovierung des bestehenden Gebäudebestands Kohärenz und Resilienz zu gewährleisten. Investitionen und Subventionsregelungen im Rahmen dieser Komponente umfassen Energieeffizienzmaßnahmen, die Umstellung von Öl- und Gasbrennern auf nachhaltige Heizquellen und die Renovierung von Haushalten, Industrien und öffentlichen Gebäuden. Diese sollen den Energieverbrauch und die Treibhausgasemissionen verringern.

Investitionen in Energieeffizienzmaßnahmen und die Renovierung von Gebäuden unterstützen den Bausektor und Unterauftragnehmer bei der Schaffung von Arbeitsplätzen in unterstützten Unternehmen.

Die Komponente umfasst Subventionsregelungen, die sowohl auf Gebäude des öffentlichen Sektors mit schlechten Energielabels als auch auf Energieeffizienzmaßnahmen in der Industrie ausgerichtet sind und die wirtschaftliche Erholung in ganz Dänemark unterstützen dürften. Mit dieser Komponente wird auch die Verbesserung öffentlicher Gebäude wie Kindertagesstätten und Schulen gefördert. Eine Teilmaßnahme ist unter anderem für Haushalte mit begrenzten Finanzierungsmöglichkeiten besonders relevant. Diese Maßnahmen unterstützen die soziale Kohärenz und Resilienz, indem sie dafür sorgen, dass Einrichtungen für die Erbringung hochwertiger öffentlicher Dienstleistungen zur Verfügung stehen.

Diese Investitionen und Reformen unterstützen die Umsetzung der im vergangenen Jahr an Dänemark gerichteten länderspezifischen Empfehlungen zur Notwendigkeit, *„Investitionen auf den ökologischen Wandel [...] zu konzentrieren, insbesondere auf [...] eine saubere und effiziente Energieerzeugung und-nutzung“* (länderspezifische Empfehlung 2, 2020).

#### **C.1. Beschreibung der Reformen und Investitionen für nicht rückzahlbare finanzielle Unterstützung**

##### **Investition 1: Ersetzung von Öl- und Gasbrennern**

Die Maßnahme zielt darauf ab, Erdöl und Erdgas aus dem Heizsystem herauszunehmen und durch elektrische Wärmepumpen und Fernwärme aus erneuerbaren Quellen zu ersetzen. Die Maßnahme besteht in der Gewährung von Subventionen, um die schrittweise Abschaffung von Ölbrennern und Gasöfen zu beschleunigen und die Kosten der Umstellung auf grüne Heizung für die Verbraucher zu senken. Mit der Unterstützung aus dem dänischen Aufbau- und Resilienzplan wird eine bestehende Maßnahme ausgeweitet. Die Förderregelung für den Austausch von Ölbrennern und Gasöfen wird in die folgenden drei Teilregelungen aufgeteilt: 1) Teilregelung für Fernwärme („Fjernvarmepuljen“): Gewährung einer Subvention für den Ausbau von Fernwärmenetzen in neue Gebiete; 2) Teilregelung für die Entkopplung („Afkoblingsordninger“): Die dänische staatliche Gasversorgungsgesellschaft erhebt eine Gebühr zur Deckung der Kosten der Entkopplung. Im Rahmen dieser

Subventionsregelung können Haushalte von dieser Gebühr befreit werden. Teilregelung für die Verschrottung („Skrotningsordningen“): Gewährung einer Subvention für Unternehmen, die Wärmepumpen als Abonnement für ganzjährige Privatwohnungen anbieten.

#### Investition 2: Energieeffizienz in der Industrie

Die Initiative zielt darauf ab, Energieeffizienzmaßnahmen und den Übergang zu grüner Energie in der Industrie zu beschleunigen, und dürfte zu einer Verringerung der Treibhausgasemissionen führen. Sie baut ein bestehendes nationales System aus. Das System zielt auf Energieeinsparungen in allen privaten Unternehmen ab, und die Mittel werden den Antragstellern nach einem wettbewerblichen Auswahlverfahren auf der Grundlage des Kriteriums der höchsten Energieeinsparungen je erhaltener Subvention zugewiesen.

#### Investition 3: energetische Renovierungen öffentlicher Gebäude

Ziel der Maßnahme ist es, Energiesparmaßnahmen in öffentlichen Gebäuden mit der niedrigsten Gesamtenergieeffizienz zu unterstützen. Die Maßnahme umfasst energetische Renovierungen.

#### Investition 4: Energieeffizienz von Wohngebäuden

Ziel der Maßnahme ist es, zur Energieeffizienz von Wohngebäuden beizutragen. Die Maßnahme umfasst Projekte zur energetischen Sanierung.

#### Investition 5: Potenzial zur CO<sub>2</sub>-Abscheidung und -Speicherung (CCS)

Diese Maßnahme zielt auf die Entwicklung und Demonstration der technischen und wirtschaftlichen Durchführbarkeit der CO<sub>2</sub>-Speicherung in erschöpften Öl- und Gasfeldern im dänischen Teil der Nordsee ab. Die CO<sub>2</sub>-Speicherung wird weiterentwickelt, getestet und demonstriert, um die technische und finanzielle Durchführbarkeit zu ermitteln, bevor erschöpfte Gas- und Ölfelder in Betrieb genommen werden. Die Unterstützung erstreckt sich nicht auf Investitionen, die für die Errichtung betriebsbereiter CO<sub>2</sub>-Speicheranlagen erforderlich sind, sondern nur auf eine Durchführbarkeitsstudie wie oben beschrieben.

**C.2. Etappenziele, Zielwerte, Indikatoren und Zeitplan für die Überwachung und Durchführung der nicht rückzahlbaren finanziellen Unterstützung**

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Meilenstein / Ziel	Namen	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele)	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele) (für Ziele)			Vorläufiger Zeitplan für die Fertigstellung		Beschreibung der einzelnen Etappenziele und Zielwerte
					Maßeinheit	Ausgangslage	Ziel	Viertel	Jahre	
19	3 – Energieeffizienz, umweltfreundliche Heizung sowie CO2-Abscheidung und -Speicherung – Ersetzung von Ölbrennern und Gasöfen	Meilenstein	Es wurde eine politische Einigung über die Zuweisung der Mittel für die Regelungen zum Austausch von Ölbrennern und Gasöfen durch elektrische Wärmepumpen und Fernwärme erzielt.	Eine politische Vereinbarung zwischen der Regierung und einer Mehrheit des Parlaments wird geschlossen und auf der Website des zuständigen Ministeriums veröffentlicht.				Q2	2021	<p>Das Etappenziele ist erreicht, wenn eine Mehrheit des dänischen Parlaments eine Einigung über die Zuweisung der Mittel für die Förderregelungen für den Austausch von Ölbrennern und Gasöfen durch elektrische Wärmepumpen und Fernwärme erzielt hat. Die entsprechenden Verfahren im Parlament sind abgeschlossen. Im dänischen Kontext spiegeln politische Vereinbarungen in der Regel wichtige Schritte der Politikgestaltung wider, selbst bei weitreichenden Maßnahmen, und bieten in der Regel eine ausreichende Garantie dafür, dass Maßnahmen umgesetzt werden. Sie sorgen für Berechenbarkeit, Stabilität und Effizienz in der Politikgestaltung und binden die Parteien über mehrere Wahlperioden hinweg.</p> <p>Es soll eine politische Einigung darüber erzielt werden, wie 645 000 000 DKK auf die Förderregelungen zur schrittweisen Abschaffung von Ölbrennern und Gasöfen, die aus „Energiaftale 2018“ und „Klimaafale for energi og industri mv. 2020“.</p> <p>Die Maßnahme muss eine Verringerung des Primärenergiebedarfs auf Gebäudeebene um mindestens 30 % bewirken.</p>

20	3 – Energieeffizienz, umweltfreundliche Heizung sowie CO2-Abscheidung und -Speicherung – Ersetzung von Ölbrennern und Gasöfen	Meilenstein	Auswahl der Empfänger von Mitteln für den Austausch von Ölbrennern und Gasöfen.	Auswahl der Mittelempfänger abgeschlossen.				1. QUARTAL	2025	Das Etappenziel ist erreicht, wenn die Auswahl der Anträge für den Austausch von Ölbrennern und Gasöfen im Einklang mit den Zielen in Etappenziel 19 abgeschlossen ist.
22	3 – Energieeffizienz, umweltfreundliche Heizung sowie CO2-Abscheidung und -Speicherung – Energieeffizienz in der Industrie	Meilenstein	Inkrafttreten des Rechtsrahmens für eine Subventionsregelung für Energieeffizienz in der Industrie.	Das Parlament hat den Rechtsakt zur Einführung der Subventionsregelung angenommen, veröffentlicht und ist in Kraft getreten.				3. QUARTAL	2021	Das Etappenziel ist erreicht, wenn der Rechtsrahmen für eine Subventionsregelung für Energieeffizienz in der Industrie vom Parlament angenommen, veröffentlicht und in Kraft getreten ist.  Die Mittel werden auf der Grundlage eines wettbewerblichen Auswahlverfahrens zugewiesen.
23	3 – Energieeffizienz, umweltfreundliche Heizung sowie CO2-Abscheidung und -Speicherung – Energieeffizienz in der Industrie	Meilenstein	Die jährlichen Antragsrunden für die Subventionsregelung zur Erzielung von Energieeinsparungen in der Industrie sind abgeschlossen.	Die Mittel werden privaten Produktions-, Handels- und Dienstleistungsunternehmen, einschließlich Landwirtschaft, Gartenbau und Fischerei, zugewiesen. Zuschüsse werden an Projekte vergeben, die den Gesamtenergieverbrauch der dänischen Industrie senken.				Q4	2022	Das Etappenziel ist erreicht, wenn alle Antragsrunden abgeschlossen sind und Mittel für Energieeinsparungen in der Industrie bereitgestellt werden.

25	3 – Energieeffizienz, umweltfreundliche Heizung sowie CO2-Abscheidung und -Speicherung – energetische Renovierungen in öffentlichen Gebäuden	Meilenstein	Die Regierung erlässt eine Rechtsverordnung zur Einführung einer Subventionsregelung für energetische Renovierungen in öffentlichen Gebäuden.	Die Rechtsverordnung wird veröffentlicht und enthält den Rechtsrahmen für das Modell/die Einrichtung der Förderregelung für energetische Renovierungen in öffentlichen Gebäuden.				Q4	2021	Der Meilenstein ist erreicht, wenn die Regierung die Rechtsverordnung veröffentlicht hat. In diesem Rechtsrahmen werden die Bedingungen für den Erhalt von Finanzmitteln im Rahmen der Förderregelung für energetische Renovierungen in öffentlichen Gebäuden festgelegt, wie z. B. die maximale Höhe der Finanzhilfe oder die Zielgruppe.
26	3 – Energieeffizienz, umweltfreundliche Heizung sowie CO2-Abscheidung und -Speicherung – energetische Renovierungen in öffentlichen Gebäuden	Ziel	Energetische Renovierungen in 44 Gebäuden.		Anzahl	0	44	Q4	2025	Für 44 Gebäude wurden Renovierungen zur Verbesserung der Energieeffizienz gefördert.
27	3 – Energieeffizienz, umweltfreundliche Heizung sowie CO2-Abscheidung und -Speicherung – CCS-Speicherpotenzial	Meilenstein	Vergabe von Aufträgen an ausgewählte Antragsteller für die CCS-Durchführbarkeitsstudie.	Aufforderung zur Einreichung von Bewerbungen und Auswahl der Mittelempfänger abgeschlossen.				Q4	2021	Das Etappenziel ist erreicht, wenn die Auswahl der Antragsteller für die CCS-Durchführbarkeitsstudien nach Durchführung eines offenen Auswahlverfahrens abgeschlossen ist.

28	3 – Energieeffizienz, umweltfreundliche Heizung sowie CO2-Abscheidung und -Speicherung – CCS-Speicherpotenzial	Meilenstein	Abschluss der Durchführbarkeitsstudie für die CCS-Speicherung. Die Regierung trifft eine Entscheidung über Folgemaßnahmen.	Machbarkeitsstudie abgeschlossen.				Q4	2023	Die Durchführbarkeitsstudie enthält Ergebnisse und Analysen auf der Grundlage der unterstützten Test- und Demonstrationsprojekte zur Speicherung von CO2 in erschöpften Öl- und Gasfeldern.  Die Regierung trifft eine Entscheidung über Folgemaßnahmen.
30	3 – Energieeffizienz, umweltfreundliche Heizung sowie CO2-Abscheidung und -Speicherung – Energieeffizienz in Wohngebäuden	Ziel	Projekte zur energetischen Sanierung		Anzahl	0	10 762	Q2	2026	Die dänische Energieagentur hat Zahlungsaufforderungen für 10762 energetische Renovierungsprojekte ausgestellt.

## D. ERGEBNIS NR. 4: GRÜNE STEUERREFORM

Treibhausgase aus dem Dienstleistungssektor und der Industrie machen etwa ein Fünftel der Emissionen Dänemarks aus. Im dänischen Aufbauplan werden Mittel für ein Investitionsprogramm bereitgestellt, das grüne und digitale Investitionen erleichtern soll. Es wird erwartet, dass diese Regelung klare Anreize schafft und es den Unternehmen ermöglicht, den ökologischen Wandel der Produktionskapazitäten zu beschleunigen, ihre Emissionen im Voraus zu verringern und sich an Phase 2 der Steuerreform und eine künftige Steuer auf CO<sub>2</sub>-Emissionen anzupassen. Im Anschluss daran werden ab 2023 die Energiesteuern angehoben und die derzeitigen Energiesteuern auf CO<sub>2</sub>-Emissionen umgelenkt.

Die grüne Steuerreform dürfte Dänemark dabei helfen, sich von der COVID-19-Rezession zu erholen, und es sollen Anreize für Unternehmen geschaffen werden, in grüne und digitale Technologien zu investieren. Dies dürfte zu einem Anstieg der Nachfrage und der Beschäftigung sowie zu einer Verringerung der Treibhausgasemissionen und zur weiteren Digitalisierung der dänischen Gesellschaft führen. Die Komponente dürfte die Treibhausgasemissionen bis 2030 um 0,5 Megatonnen senken. Dies soll durch eine Erhöhung der Steuern auf fossile Prozessenergie der Industrie erreicht werden. Die anfängliche Erhöhung der Besteuerung fossiler Energie wird direkt auf den CO<sub>2</sub>-Gehalt der verschiedenen fossilen Brennstoffe ausgerichtet, bevor die grüne Steuerreform zur zweiten Phase übergeht. Um den Übergang der Unternehmen zu sauberer Energie zu erleichtern, das Wachstumspotenzial zu steigern und eine höhere CO<sub>2</sub>-Steuer vorzubereiten, sieht die Reform auch einen höheren Steuerabzug für Unternehmen vor, die in Kapazitätskosten wie Technologie investieren. Dieses Investitionsfenster schließt Maschinen aus, die mit fossilen Brennstoffen betrieben werden, um einen grünen Wandel der Industrie und die Einhaltung des Grundsatzes der „Vermeidung erheblicher Beeinträchtigungen“ sicherzustellen. Mit dem Investitionsfenster sollen das Wachstumspotenzial der Unternehmen und die Schaffung von Arbeitsplätzen gefördert und gleichzeitig Anreize für Unternehmen geschaffen werden, in neue Hardware und Technologien zu investieren, mit denen die Emissionen langfristig gesenkt werden können.

Diese Investitionen und Reformen tragen zu den 2020 an Dänemark gerichteten länderspezifischen Empfehlungen bei, wonach *private Investitionen gefördert werden müssen, um die wirtschaftliche Erholung zu fördern*, und *Investitionen auf den ökologischen und digitalen Wandel konzentriert werden müssen* (länderspezifische Empfehlung 2, 2020).

### **D.1. Beschreibung der Reformen und Investitionen für nicht rückzahlbare finanzielle Unterstützung**

#### **Investition 1: Investitionsfenster**

Es wird erwartet, dass das Investitionsfenster das Wachstumspotenzial der Unternehmen und die Schaffung von Arbeitsplätzen fördert und gleichzeitig die Unternehmen ermutigt, in neue Hardware und Technologien zu investieren, mit denen die Emissionen längerfristig verringert werden können. Die Steuerreform besteht in einem vorübergehend erhöhten Steuerabzug für Unternehmen, die in Kapazitätskosten investieren, wie Technologie und Software, die zur Steigerung der Geschäftstätigkeit und gleichzeitig zur Verringerung der Treibhausgasemissionen beitragen können. Das Investitionsfenster darf keine mit fossilen Brennstoffen betriebenen Maschinen umfassen, um einen ökologischen Wandel der Industrie sicherzustellen und die Einhaltung des Grundsatzes der „Vermeidung erheblicher Beeinträchtigungen“ sicherzustellen.

#### **Investition 2: Beschleunigte Abschreibung**

Mit der Initiative werden die im nationalen Energie- und Klimaplan an Dänemark gerichteten Empfehlungen umgesetzt, Investitionen in einen grünen und digitalen Wandel vorzuziehen und durch die Umsetzung einer grünen Steuerreform einen gerechten Übergang für die am stärksten betroffenen Unternehmen sicherzustellen. Nach den geltenden Vorschriften können Investitionen von Unternehmen in Anlagegüter (wie Maschinen, Ausrüstung und Computerhardware) mit einem



Anschaffungspreis von weniger als 14.100 DKK sofort abgeschrieben werden. Diese Untergrenze wird dauerhaft auf 30.000 DKK angehoben. Eine Anhebung des Schwellenwerts dürfte als kurzfristige Stimulierungsinitiative wirken, da sie den Unternehmen in den ersten Jahren (in denen alle kleinen Investitionen zu 100 % abgeschrieben werden) zusätzliche Liquidität verschafft, aber im Laufe der Zeit sinkt, wenn künftige Abschreibungen (bereits im Jahr abgeschrieben) verringert werden. Nach dem 31. Dezember 2025 könnte die Anhebung der Obergrenze zu Steuerverlusten für Dänemark führen. Diese Verluste werden durch eine Kürzung des Gesamthaushalts für Haushaltsausgaben gedeckt. Eine Anhebung des Schwellenwerts dürfte den Anreiz für Investitionen in Informations- und Kommunikationstechnologien erhöhen und dazu beitragen, die Liquidität von Unternehmen, die Gewinne erzielen, zu erhöhen.

#### Reform 1: Sachverständigengruppe zur Ausarbeitung von Vorschlägen für eine CO<sub>2</sub>e-Steuer

Zur Vorbereitung der zweiten Phase der grünen Steuerreform wird eine Expertengruppe eingesetzt, deren Aufgabe es ist, den Fahrplan für die nächste Phase der CO<sub>2</sub>e-Besteuerung in einer Weise zu erstellen, die mit dem Schutz der Wettbewerbsfähigkeit Dänemarks, dem sozialen Gleichgewicht und der Minimierung der Verlagerung von CO<sub>2</sub>-Emissionen vereinbar ist. Dies wird zu einer umfassenden Steuerreform mit einer höheren und harmonisierten CO<sub>2</sub>e-Steuer auf alle Emissionen beitragen. Dies dürfte erhebliche weitere Arbeiten erfordern, insbesondere in Bezug auf Emissionen, die derzeit nicht besteuert werden.

Eine grüne Steuerreform muss auf sozial gerechte und ausgewogene Weise zu einer erheblichen kosteneffizienten Verringerung der Treibhausgasemissionen führen.

#### Reform 2 – Emissionssteuern auf Industrien

Die Energiesteuern der Industrie auf fossile Brennstoffe sind relativ niedrig, sodass eine Erhöhung dieser Steuern zu einer kosteneffizienten Verringerung der Treibhausgasemissionen führen kann. Mit der Umsetzung dieser Maßnahme hat die dänische Regierung den Steuerbetrag für Emissionen um 6 DKK/GJ/App erhöht. 100 DKK/Tonne CO<sub>2</sub> für Industrien, die nicht unter das EU-EHS fallen, und Verdoppelung des Steuerniveaus für Emissionen für Industrien, die unter das EU-EHS fallen, bis 2026 im Vergleich zu 2020. Dadurch wird die Besteuerung fossiler Energie für alle Wirtschaftszweige gleichermaßen angehoben.

### **D.2. Etappenziele, Zielwerte, Indikatoren und Zeitplan für die Überwachung und Durchführung der nicht rückzahlbaren finanziellen Unterstützung**

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Meilenstein / Ziel	Namen	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele)	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele) (für Ziele)			Vorläufiger Zeitplan für die Fertigstellung		Beschreibung der einzelnen Etappenziele und Zielwerte
					Maßeinheit	Ausgangslage	Ziel	Viertel	Jahre	
31	4 – Grüne Steuerreform – Investitionsfenster	Meilenstein	Das dänische Parlament hat eine politische Einigung über ein Investitionsfenster erzielt und die entsprechenden Gesetzgebungsverfahren im Parlament eingeleitet.	Die politische Einigung über die grüne Steuerreform, einschließlich des Investitionsfensters, wird unterzeichnet und auf der Website des Steuerministeriums veröffentlicht.				Q4	2020	Die Mehrheit des dänischen Parlaments hat eine Einigung über die grüne Steuerreform einschließlich des Investitionsfensters erzielt. Die entsprechenden Gesetzgebungsverfahren im Parlament wurden eingeleitet.  Im dänischen Kontext spiegeln politische Vereinbarungen in der Regel wichtige Schritte der Politikgestaltung wider, selbst bei weitreichenden Maßnahmen, und bieten in der Regel eine ausreichende Garantie dafür, dass Maßnahmen umgesetzt werden. Sie sorgen für Berechenbarkeit, Stabilität und Effizienz in der Politikgestaltung und binden die Parteien über mehrere Wahlperioden hinweg.
32	4 – Grüne Steuerreform – Investitionsfenster	Meilenstein	Das Gesetz über die grüne Steuerreform, einschließlich des Investitionsfensters, wird vom dänischen Parlament angenommen, und die Initiative tritt in Kraft.	Das Gesetz über die grüne Steuerreform, einschließlich des Investitionsfensters, wird angenommen und tritt in Kraft.				Q2	2021	Das Gesetz wurde vom dänischen Parlament angenommen und trat im April 2021 in Kraft. Das Investitionsfenster gilt ab dem 23. November 2020.
33	4 – Grüne Steuerreform – Investitionsfenster	Ziel	1000 Unternehmen haben den Steuerabzug im Rahmen des Investitionsfensters		Anzahl	0	1 000	Q2	2024	Das Ziel wird erreicht, wenn 1000 Unternehmen den im Rahmen des Investitionsfensters gewährten Steuerabzug in Anspruch genommen haben. Aus einem Datenausgang geht hervor, dass mindestens 1000 Unternehmen den im Rahmen des

			s in Anspruch genommen.							Investitionsfensters gewährten Steuerabzug in Anspruch genommen haben.
34	4 – Grüne Steuerreform – Beschleunigte Abschreibung	Meilenstein	Das dänische Parlament hat eine politische Einigung über eine beschleunigte Abschreibung angenommen und die entsprechenden Gesetzgebungsverfahren im Parlament eingeleitet.	Die politische Einigung über die grüne Steuerreform, einschließlich der beschleunigten Abschreibung, wird unterzeichnet und auf der Website des Steuerministeriums veröffentlicht.				Q4	2020	Die Mehrheit des dänischen Parlaments hat eine Einigung über die grüne Steuerreform, einschließlich der beschleunigten Abschreibung, erzielt. Die entsprechenden Gesetzgebungsverfahren im Parlament wurden eingeleitet.  Die entsprechenden Gesetzgebungsverfahren im Parlament wurden eingeleitet. Im dänischen Kontext spiegeln politische Vereinbarungen in der Regel wichtige Schritte der Politikgestaltung wider, selbst bei weitreichenden Maßnahmen, und bieten in der Regel eine ausreichende Garantie dafür, dass Maßnahmen umgesetzt werden. Sie sorgen für Berechenbarkeit, Stabilität und Effizienz in der Politikgestaltung und binden die Parteien über mehrere Wahlperioden hinweg.
35	4 – Grüne Steuerreform – Beschleunigte Abschreibung	Meilenstein	Das Gesetz über die grüne Steuerreform, einschließlich der beschleunigten Abschreibung, wird vom dänischen Parlament angenommen, und die Initiative tritt in Kraft.	Das Gesetz über die grüne Steuerreform, einschließlich der beschleunigten Abschreibung, wird angenommen und tritt in Kraft.				Q2	2021	Das dänische Parlament verabschiedet im April 2021 das Gesetz über die grüne Steuerreform, einschließlich der beschleunigten Abschreibung. Die beschleunigte Abschreibung gilt für Vermögenswerte, die am oder nach dem 23. November 2020 erworben werden.
36	4 – Grüne Steuerreform – Beschleunigte Abschreibung	Ziel	1000 Unternehmen haben den durch die beschleunigte Abschreibung gewährten		Anzahl	0	1 000	Q2	2024	Das Ziel wird erreicht, wenn 1000 Unternehmen den durch die beschleunigte Abschreibung gewährten Steuerabzug in Anspruch genommen haben. Aus einem Datenauszug geht hervor, dass mindestens 1000 Unternehmen den durch die

			Steuerabzug in Anspruch genommen.							beschleunigte Abschreibung gewährten Steuerabzug in Anspruch genommen haben.
37	4 – Grüne Steuerreform – Sachverständigenengruppe zur Ausarbeitung von Vorschlägen für eine CO2e-Steuer	Meilenstein	Im Einklang mit den Schlussfolgerungen des Berichts der Expertengruppe für eine einheitliche CO2e-Steuerverordnung beruft die Regierung die Parteien, die hinter der grünen Steuerreform stehen, ein, um die nächsten Schritte zu vereinbaren.	Die politischen Parteien, die hinter dem Abkommen stehen, werden von der Regierung einberufen.				1. QUARTAL	2023	Auf der Grundlage der Empfehlungen der Expertengruppe zu konkreten Modellen für eine einheitliche CO2-E-Steuer werden politische Diskussionen über die nächsten Schritte eingeleitet.
38	4 – Grüne Steuerreform – Emissionssteuern auf Industrien	Meilenstein	Das dänische Parlament hat eine politische Einigung über eine Erhöhung der Emissionssteuer für die Industrie erzielt.	Die politische Einigung über die grüne Steuerreform, einschließlich der erhöhten Emissionssteuer für die Industrie, wird unterzeichnet und auf der Website des Steuerministeriums veröffentlicht.				Q4	2021	Die Mehrheit des dänischen Parlaments hat eine Einigung über die grüne Steuerreform, einschließlich der erhöhten Emissionssteuer für die Industrie, erzielt.  Die entsprechenden Gesetzgebungsverfahren im Parlament wurden eingeleitet. Im dänischen Kontext spiegeln politische Vereinbarungen in der Regel wichtige Schritte der Politikgestaltung wider, selbst bei weitreichenden Maßnahmen, und bieten in der Regel eine ausreichende Garantie dafür, dass Maßnahmen umgesetzt werden. Sie sorgen für Berechenbarkeit, Stabilität und Effizienz in der Politikgestaltung und binden die Parteien über mehrere Wahlperioden hinweg.

39	4 – Grüne Steuerreform – Emissionssteuern auf Industrien	Meilenstein	Steuererhöhungen für Industrieemissionen treten für alle Wirtschaftszweige in Kraft, einschließlich der Landwirtschaft und mineralogischer Verfahren.	Steuererhöhungen für Industrieemissionen treten in Kraft.				1. QUARTAL	2025	Die Rechtsvorschriften über Steuererhöhungen für Emissionen aus der Industrie treten am 1. Januar 2025 in Kraft.
----	--	-------------	---	---	--	--	--	------------	------	--

## **E. PUNKT 5: NACHHALTIGER STRABENVERKEHR**

Die Initiativen im Rahmen dieser Komponente des dänischen Aufbau- und Resilienzplans für den ökologischen Wandel im Straßenverkehr enthalten Maßnahmen, die dazu beitragen sollen, die Treibhausgasemissionen im Straßenverkehrssektor bis 2030 um 2,1 Megatonnen zu senken. Bis 2030 sollen 1000000 emissionsfreie oder emissionsarme Fahrzeuge auf den Straßen unterwegs sein.

Diese Komponente besteht aus vier Hauptteilgruppen von Maßnahmen, die die Dekarbonisierung des Sektors beschleunigen dürften.

Erstens umfasst die Komponente eine Reihe von Maßnahmen in Bezug auf eine niedrigere Zulassungssteuer für emissionsarme Fahrzeuge und Verschrottungsprogramme für Dieselfahrzeuge, um mehr Verbraucherinnen und Verbraucher dazu zu bewegen, sich für emissionsfreie und emissionsarme Fahrzeuge zu entscheiden.

Zweitens wird eine Reihe von Studien und Tests durchgeführt, um die Dekarbonisierung von Straßen zu beschleunigen (Förderung von Fahrgemeinschaften, Optimierung des Schwerlastverkehrs, Testschema für Straßenbenutzungsgebühren).

Drittens umfasst die Komponente Investitionen zur Ausweitung der Nutzung von Fahrrädern, entweder durch den Bau von Ladestationen oder durch den Bau von Radwegen.

Schließlich umfasst die Komponente eine Maßnahme zur Subventionierung des Erwerbs emissionsfreier oder emissionsarmer Fähren oder der Nachrüstung bestehender Fähren.

Diese Investitionen und Reformen sollen zu den länderspezifischen Empfehlungen beitragen, die in den letzten zwei Jahren an Dänemark gerichtet wurden und in denen darauf hingewiesen wird, dass der Schwerpunkt auf Investitionen in den ökologischen Wandel, insbesondere in einen nachhaltigen Verkehr, gelegt werden muss. (länderspezifische Empfehlungen 2, 2020) und „*Schwerpunkt auf investitionsbezogener Wirtschaftspolitik für nachhaltigen Verkehr zur Bekämpfung der Überlastung der Straßen*“ (länderspezifische Empfehlungen 3, 2019).

### **E.1. Beschreibung der Reformen und Investitionen für nicht rückzahlbare finanzielle Unterstützung**

#### **Reform 1: Neufestsetzung der Prioritäten bei der Zulassungssteuer für Fahrzeuge und niedrige Stromsteuer für das Aufladen von Elektrofahrzeugen**

Ziel der Maßnahme ist es, die Nutzung emissionsfreier Fahrzeuge zu erhöhen. Es besteht darin, dass ein Rechtsakt in Kraft tritt, mit dem die Zulassungssteuer für Fahrzeuge neu priorisiert und die Stromsteuer für das Aufladen von Elektrofahrzeugen gesenkt wird.

#### **Investition 1: Vorübergehende Erhöhung der Abwrackprämie für alte Dieselfahrzeuge**

Ziel der Initiative ist es, die PM<sub>2,5</sub>-Emissionen um 17 Tonnen und die CO<sub>2</sub>-Emissionen um rund 7000 Tonnen zu verringern. Um den Übergang von alten konventionellen Fahrzeugen zu emissionsfreien oder emissionsarmen Fahrzeugen (Partikel, NO<sub>x</sub> und CO<sub>2</sub>) zu unterstützen, wird die Abwrackprämie für alte Dieselfahrzeuge erhöht, wodurch Anreize für Haushalte geschaffen werden, ihre alten Dieselfahrzeuge zugunsten neuerer, emissionsärmerer Fahrzeuge, einschließlich emissionsfreier und emissionsarmer Fahrzeuge, zu verschrotten. Die Förderregelung wird eingeleitet, um die Abwrackprämie zu erhöhen, so dass Besitzer von Dieselfahrzeugen vor dem 1. Januar 2006 eine Abwrackprämie von 5000 DKK erhalten, wenn sie ihr altes Dieselfahrzeug abwracken und ihr Antrag genehmigt wird. Die Verwaltung wird digital eingerichtet.

#### **Investition 2: Prüfung der Entwicklung von Straßenbenutzungsgebühren**

Die Prüfung der Entwicklung von Straßenbenutzungsgebühren wird eingeleitet, um effiziente Wege zur Besteuerung von Staus und der mit dem Fahren verbundenen Schäden und Gesundheitskosten zu erkunden. Das Projektmanagement und die Verbreitung der Ergebnisse sollen einer Universität übertragen werden, die über wissenschaftliche Kenntnisse im Bereich Verkehrsökonomie verfügt.

### Investition 3: Car-Sharing und Car-Pooling (Sensibilisierung)

Es werden Informations- und Verhaltenskampagnen eingeleitet, um über die Herausforderungen im Zusammenhang mit „Transportabfällen“ zu informieren und die Vorteile für Bürger, Unternehmen und die Gesellschaft insgesamt im Zusammenhang mit Car-Sharing und Car-Pooling hervorzuheben. Die Zielgruppen der Kampagnen stützen sich auf eine erste Analyse, die 2021 vom dänischen Verkehrsministerium und der dänischen Straßendirektion durchgeführt wurde. Derzeit wird davon ausgegangen, dass die Zielgruppe aus Pendlern und Unternehmen bestehen wird.

### Investition 4: Analyse eines Prüfschemas mit Doppelanhängern

Die dänische Straßendirektion und die dänische Straßenverkehrsbehörde führen eine Analyse durch, die sich auf die Effizienz der Straßenplanung, -planung und Testfahrten erstreckt. Auf der Grundlage der Analyse muss es möglich sein, zu entscheiden, welche Rekonstruktionen durchgeführt werden können und müssen, um sowohl die Verkehrssicherheit als auch den Verkehrsfluss auf dem betreffenden Straßennetz zu gewährleisten.

### Investition 5: Analyse der Verordnung über Gewichte und Abmessungen zur Optimierung des Schwerlastverkehrs

Es wird eine Analyse des Potenzials für geringere Emissionen durch weitere Anpassungen der geltenden Verordnung über Gewichte und Abmessungen durchgeführt. Neben der Schätzung der potenziellen Verringerung der Emissionen werden in der Analyse auch die finanziellen Folgen für den Verkehrssektor und die Gesellschaft – wie z. B. erhöhte Abnutzung auf Straßen – geschätzt.

### Investition 6: Infrastrukturregelung für Elektrofahrräder

Die Maßnahme zielt darauf ab, die Zahl der öffentlich zugänglichen Ladestationen für Elektrofahrräder zu erhöhen. Die Investitionen in die Fahrradinfrastruktur zielen darauf ab, die nachhaltige und intelligente Mobilität der Europäischen Kommission durch Stadtplanung zu fördern, einschließlich der Anbindung ländlicher und vorstädtischer Gebiete, damit Pendler nachhaltige Mobilitätsoptionen mit öffentlich zugänglichen Ladestationen für Elektrofahrräder erhalten.

### Investition 7: Investitionen in Fahrradwege auf Staatsstraßen und Fahrradsubventionsregelung für Gemeinden

Ziel der Maßnahme ist es, den Bau von Fahrradinfrastruktur zu unterstützen und den Zugang der Bürgerinnen und Bürger zum Fahrradstraßennetz zu verbessern. Die Maßnahme umfasst Fahrradwegeprojekte sowie Wissens- und Innovationsprojekte.

### Investition 8: Subventionsregelung für umweltfreundliche Fähren

Ziel dieser Maßnahme ist es, den Kauf emissionsfreier oder emissionsarmer Fähren oder die Nachrüstung bestehender Fähren zu subventionieren.

**E.2. Etappenziele, Zielwerte, Indikatoren und Zeitplan für die Überwachung und Durchführung der nicht rückzahlbaren finanziellen Unterstützung**

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenzi el/Zielwert	Namen	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele)	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele) (für Ziele)			Vorläufiger Zeitplan zur Vervollständigung		Beschreibung der einzelnen Etappenziele und Zielwerte
					Maßeinheit	Ausgangslage	Ziel	Viertel	Jahre	
41	5 – Nachhaltiger Straßenverkehr – Neugewichtung der Zulassungssteuer für Fahrzeuge und der niedrigen Stromsteuer auf das Aufladen von Elektrofahrzeugen	Meilenstein	Inkrafttreten eines Rechtsakts zur Neugewichtung der Zulassungssteuer für Fahrzeuge und der niedrigen Stromsteuer auf das Aufladen von Elektrofahrzeugen.	Der Rechtsakt tritt in Kraft.				1. QUARTAL	2021	Das Etappenziel ist erreicht, wenn der Rechtsakt zur Senkung der Zulassungssteuer für emissionsarme und emissionsfreie Fahrzeuge in Kraft tritt, die Zulassungssteuer vereinfacht wird, um sie ausschließlich vom Wert des Fahrzeugs und seinen CO2-Emissionen abhängig zu machen, und die Sonderregelung mit niedriger Stromsteuer auf das Aufladen von Elektrofahrzeugen ausgeweitet wird.
42	5 – Nachhaltiger Straßenverkehr – Vorübergehende Erhöhung der Abwrackprämie für alte Dieselfahrzeuge	Ziel	36000 alte Dieselfahrzeuge werden aufgrund der erhöhten Abwrackprämie verschrottet.		Anzahl	17 000	36 000	1. QUARTAL	2022	<p>Das Ziel wird erreicht, wenn die Zahl der alten Dieselfahrzeuge, die aufgrund der erhöhten Abwrackprämie abgewrackt werden, auf 36000 steigt. Insgesamt werden 36000 alte Dieselfahrzeuge verschrottet, wenn der gesamte Fonds bis Ende 2021 in Anspruch genommen wird. Die Daten zum Ausgangswert sind ungewiss, werden jedoch für 2021 auf 17000 Dieselfahrzeuge geschätzt. Es wird daher erwartet, dass im Rahmen der Regelung im Jahr 2021 mindestens 19000 zusätzliche verschrottete alte Dieselfahrzeuge bereitgestellt werden.</p> <p>Das Ziel bezieht sich auf die Zahl der alten Dieselfahrzeuge, die aufgrund der erhöhten Abwrackprämie verschrottet werden.</p> <p>Rechtsgrundlage der Initiative ist die Durchführungsverordnung Nr. 516 vom 24. März 2021  <a href="https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2021/516">https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2021/516</a>.</p>



Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenzi el/Zielwert	Namen	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele)	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele) (für Ziele)			Vorläufiger Zeitplan zur Vervollständigung		Beschreibung der einzelnen Etappenziele und Zielwerte
					Maßeinheit	Ausgangslage	Ziel	Viertel	Jahre	
43	5 – Nachhaltiger Straßenverkehr – Neugewichtung der Zulassungssteuer für Fahrzeuge und der niedrigen Stromsteuer auf das Aufladen von Elektrofahrzeugen	Ziel	Emissionsfreie Fahrzeuge, die im dänischen Fahrzeugbestand zugelassen sind.		Anzahl	0	264 275	Q4	2025	Zwischen dem 1. Januar 2021 und dem 31. Dezember 2025 wurden mindestens 264275 emissionsfreie Fahrzeuge im dänischen Fahrzeugbestand zugelassen.
44	5 – Nachhaltiger Straßenverkehr – Entwicklungsprüfung der Straßenbenutzungsgebühren	Meilenstein	Zwischen der Regierung und einer Mehrheit des Parlaments wurde eine politische Einigung über die Durchführung des Testsystems erzielt.	Einigung zwischen der Regierung und einer Mehrheit des Parlaments über die Durchführung des Testsystems.				Q4	2021	Über die Beschreibung des Testprogramms und die Organisation des Tests wird eine politische Einigung erzielt. In diesem Zusammenhang besteht das Ziel der Vereinbarung darin, Entwicklungstests für Straßenbenutzungsgebühren einzuleiten, um effiziente Wege zur Besteuerung von Staus und der mit dem Fahren verbundenen Schäden und Gesundheitskosten zu erkunden.  Für die Einleitung des Testschemas ist keine weitere Rechtsgrundlage erforderlich.
45	5 – Nachhaltiger Straßenverkehr – Entwicklungsprüfung der Straßenbenutzungsgebühren	Meilenstein	Dokumentation der Ergebnisse des Prüfschemas für Straßenbenutzungsgebühren.	Einen Bericht über die Ergebnisse des Testschemas.				1. QUARTAL	2024	Die Ergebnisse des Prüfschemas für Straßenbenutzungsgebühren sind in einem Bericht zu dokumentieren.
46	5 – Nachhaltiger Straßenverkehr – Analyse der Verordnung über Gewichte und Abmessungen zur	Meilenstein	Veröffentlichung eines Berichts über die Analyse der nationalen Vorschriften über Gewichte und Abmessungen.	Veröffentlichung eines Berichts über die Analyse der nationalen Rechtsvorschriften sowie über				Q4	2021	Eine Analyse der geltenden nationalen Vorschriften über Gewichte und Abmessungen wird veröffentlicht. Die Analyse stützt sich auf vorhandene Daten und umfasst eine Kosten-Nutzen-Analyse der potenziellen Emissionsreduktionen und der potenziellen finanziellen Folgen wie Verschleiß auf Straßen. Die Analyse der nationalen Vorschriften über Gewichte

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenziel/Zielwert	Namen	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele)	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele) (für Ziele)			Vorläufiger Zeitplan zur Vervollständigung		Beschreibung der einzelnen Etappenziele und Zielwerte
					Maßeinheit	Ausgangslage	Ziel	Viertel	Jahre	
	Optimierung des Schwerlastverkehrs			Gewicht und Abmessungen, der dazu beitragen soll, potenzielle Emissionsreduktionen zu quantifizieren.						und Abmessungen wird in einen Abschlussbericht mit Empfehlungen münden, einschließlich Vorschlägen für Änderungen der nationalen Vorschriften mit geschätzten Klimaauswirkungen und einer Beschreibung der Bedingungen und Kosten für die Verkehrssicherheit. In dem Bericht werden Maßnahmen vorgeschlagen, die mit der DNSH-Anforderung im Einklang stehen.
47	5 – Nachhaltiger Straßenverkehr – Carsharing und Fahrgemeinschaften (Sensibilisierung)	Ziel	Informationskampagnen über Verkehrsüberlastung und Car-Sharing wurden mindestens 30000000 Mal aufgedeckt.		Anzahl	0	30 000 000	Q4	2022	<p>Das Ziel muss erreicht werden, wenn die Kampagne 30000000-mal einer realen Person ausgesetzt war. Ein und dieselbe Person aus der Praxis kann mehrfach exponiert sein. Die Kampagne umfasst Folgendes:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Um über Probleme im Zusammenhang mit Transportabfällen zu informieren, werden im Rahmen der Kampagne Statistiken über die in Warteschlangen auf den Straßen verbrachte Zeit, die durchschnittliche Zahl der Personen pro Auto auf den Straßen und die daraus abgeleiteten Probleme mit den CO<sub>2</sub>-Emissionen vorgestellt.</li> <li>2. Um über die Vorteile von Car-Sharing und Fahrgemeinschaften zu informieren und das Bewusstsein dafür zu schärfen, sollen im Rahmen der Kampagne bewährte Verfahren und die positiven Auswirkungen von Car-Sharing und Fahrgemeinschaften (wirtschaftlich, für das Klima und den positiven sozialen Aspekt) vorgestellt werden.“</li> </ol>

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenziel/Zielwert	Namen	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele)	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele) (für Ziele)			Vorläufiger Zeitplan zur Vervollständigung		Beschreibung der einzelnen Etappenziele und Zielwerte
					Maßeinheit	Ausgangslage	Ziel	Viertel	Jahre	
48	5 – Nachhaltiger Straßenverkehr – Analyse eines Prüfschemas mit Doppelanhängern	Meilenstein	Veröffentlichung einer Analyse zu Doppelanhängern, in der die Straßenverkehrssicherheit, die Fahrzeugtechnik, die Straßentechnik und die Umweltbedingungen analysiert werden.	Veröffentlichung eines Berichts über die Ergebnisse der Analyse eines Prüfschemas mit Doppelanhängern.				Q4	2021	Die Analyse von Doppelanhängern führt zur Veröffentlichung eines Berichts mit abschließenden Empfehlungen, einschließlich Vorschlägen für ein Pilotstraßennetz und einer Schätzung der Klimaauswirkungen, der Bedingungen für die Straßenverkehrssicherheit und der Finanzen, einschließlich Investitionen in den Wiederaufbau des Straßennetzes.  In dem Bericht werden Maßnahmen vorgeschlagen, die mit der DNSH-Anforderung im Einklang stehen.
49	5 – Nachhaltiger Straßenverkehr – Subventionsregelung für umweltfreundliche Fähren	Meilenstein	Die Mehrheit der Parteien im dänischen Parlament hat eine politische Einigung über den ökologischen Wandel von Fähren erzielt.	Regierung und Parlament erzielen eine politische Einigung über den spezifischen grünen Seeverkehrssektor, die unterzeichnet und auf der Website des zuständigen Ministeriums veröffentlicht wird.				Q2	2021	Regierung und Parlament haben eine politische Einigung über die Subventionsregelung für den ökologischen Wandel von Fähren erzielt. Im Rahmen der Subventionsregelung wird der Erwerb neuer grüner Fähren, die Nachrüstung bestehender Fähren oder Ladeinfrastruktur kofinanziert. Die Begünstigten sind Gemeinden. Der Subventionssatz beträgt 15-25 %. Für die Subvention werden folgende Kriterien zugrunde gelegt: der CO2-Effekt und der Umwelteffekt pro investierter DKK. Die Mittel dürfen nur für Investitionen z. B. in neue umweltfreundliche Fähren, Nachrüstung oder andere notwendige Infrastrukturen wie Ladestationen für die Fähren verwendet werden.  Weitere Rechtsvorschriften sind nicht erforderlich, da die politische Einigung zusammen mit dem Finanzgesetz 2021 die einschlägige Rechtsgrundlage bildet.

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenziel/Zielwert	Namen	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele)	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele) (für Ziele)			Vorläufiger Zeitplan zur Vervollständigung		Beschreibung der einzelnen Etappenziele und Zielwerte
					Maßeinheit	Ausgangslage	Ziel	Viertel	Jahre	
										Im dänischen Kontext spiegeln politische Vereinbarungen in der Regel wichtige Schritte der Politikgestaltung wider, selbst bei weitreichenden Maßnahmen, und bieten in der Regel eine ausreichende Garantie dafür, dass Maßnahmen umgesetzt werden. Sie sorgen für Berechenbarkeit, Stabilität und Effizienz in der Politikgestaltung und binden die Parteien über mehrere Wahlperioden hinweg.
51	5 – Nachhaltiger Straßenverkehr – Investitionen in Fahrradwege auf Staatsstraßen und Fahrradsubventionsregelung für Gemeinden	Ziel	Mit dem Bau von mindestens 45 km neuen Fahrradwegen wurde begonnen.		Anzahl der km	0	45	Q4	2024	Die dänische Straßendirektion gewährt Mittel für den Bau von mindestens 45 km neuen Fahrradwegen. Der Bau von Radwegen wird für Projekte auf Staatsstraßen eingeleitet. Für kommunale Begünstigte müssen Berichte über den Abschluss des Baus von Fahrradwegen vorgelegt werden.
52	5 – Nachhaltiger Straßenverkehr – Investitionen in Fahrradwege auf Staatsstraßen und Fahrradsubventionsregelung für Gemeinden	Ziel	Abschließende Projektberichte oder Berichte über die Investitionsausgabenrechnung für 20 Fahrradprojekte.		Anzahl	0	20	Q4	2025	Abschließende Projektberichte oder Berichte über die Investitionsausgabenrechnung (anlægsregnskab), die 20 Fahrradprojekte abdecken.
53	5 – Nachhaltiger Straßenverkehr – Infrastruktur für Elektrofahrräder	Ziel	Es wurden mindestens 75 Fahrradladestationen gebaut.		Anzahl	0	75	Q4	2024	Die Projektbegünstigten legen Abschlussberichte für mindestens 75 Fahrradladestationen vor, die mit Mitteln aus dem Programm für die Infrastruktur für Elektrofahrräder gebaut wurden.

## F. ERGEBNIS 6: DIGITALISIERUNG

Ziel dieser Komponente des dänischen Aufbau- und Resilienzplans ist es, einen digitalen Wandel in allen Bereichen der Gesellschaft zu fördern, um Wohlstand und Gleichstellung, Wachstum und Beschäftigung sowie den ökologischen Wandel zu fördern und die öffentliche Verwaltung auf die neuen Herausforderungen in diesem Bereich vorzubereiten.

Die im Rahmen dieser Komponente geplanten Digitalisierungsreformen und -investitionen sollen zum digitalen Wandel von Wirtschaft und Gesellschaft beitragen und positive Spillover-Effekte auf mehrere Bereiche haben. Durch die Modernisierung der digitalen Infrastruktur des Landes erhalten Menschen und Unternehmen einen besseren Zugang zum öffentlichen Sektor. Darüber hinaus sollen diese Maßnahmen die institutionellen Kapazitäten und die Widerstandsfähigkeit der öffentlichen Verwaltung durch die Einführung digitaler Technologien stärken. Die Digitalisierungsbemühungen tragen zur Förderung eines intelligenten, nachhaltigen und integrativen Wachstums und zur Steigerung der Produktivität bei, was eine zentrale Herausforderung für das Land darstellt. Die Ausweitung der Breitbandversorgung ländlicher Gebiete mit sehr hohen Geschwindigkeiten auf ländliche Gebiete birgt das Potenzial, neue KMU in die Wirtschaft zu integrieren und so den sozialen und territorialen Zusammenhalt zu stärken. Ziel der neuen „Digitalen Strategie“ ist es, einen gerechten und inklusiven digitalen Wandel zu fördern, der bessere Sozialleistungen und sozialen Zusammenhalt durch Bildung und die Verbesserung digitaler Fähigkeiten und Kompetenzen unterstützt.

Diese Investitionen und Reformen sollen zu den länderspezifischen Empfehlungen beitragen, die im vergangenen Jahr an Dänemark gerichtet wurden, sowie zur Notwendigkeit, „die *Investitionen auf den [...] digitalen Wandel zu konzentrieren*“ (länderspezifische Empfehlung 2, 2020) und möglicherweise zur Notwendigkeit, „die *investitionsbezogene Wirtschaftspolitik auf Bildung und Kompetenzen zu konzentrieren*“ (länderspezifische Empfehlung 1, 2019).

### **F.1. Beschreibung der Reformen und Investitionen für nicht rückzahlbare finanzielle Unterstützung**

#### Reform 1: Digitalstrategie

Ziel dieser Maßnahme ist es, die wichtigsten digitalen Herausforderungen für Dänemark zu bewältigen. Die Maßnahme besteht in der Annahme einer neuen Digitalstrategie im Haushaltsgesetz 2022 und einer neuen nationalen Cybersicherheitsstrategie sowie in der Bereitstellung von Finanzmitteln für Projekte.

#### Investition 1: digitaler Wandel und Handel von KMU

Mit dieser Investition wird eine bestehende Regelung, *SME:Digital*, verlängert, mit der kleine und mittlere Unternehmen bei der Digitalisierung ihrer Geschäftstätigkeit unterstützt werden. Die Ausweitung der Regelung soll vor dem Hintergrund der wirtschaftlichen Erholung besonders wichtig sein, da es besonders wichtig ist, kleine und mittlere Unternehmen zu unterstützen, die am stärksten von der Krise betroffen sind.

Kleine und mittlere Unternehmen können Finanzhilfen unter der Bedingung beantragen, dass ihre Projekte den Einsatz von Technologie verstärken und zum Wachstum des Unternehmens beitragen. Das Zuschussprogramm kann mehrmals jährlich beantragt werden, wobei die Anträge nach dem Windhundverfahren bewertet werden. Es ist ein Zuschuss von höchstens 100000 DKK pro Unternehmen vorgesehen.

#### Investition 2: Breitband-Pool

Mit dieser Investition wird eine bestehende Regelung, *Bredbåndspuljen*, verlängert, die den Ausbau eines Hochgeschwindigkeitsinternetzugangs (mindestens 100 Mbit/s) in ländlichen Gebieten Dänemarks vorsieht, in denen die bestehende Versorgung aufgrund unzureichender Marktanreize

schlecht ist. Bei dem System handelt es sich um ein an den Antragstellern orientiertes Finanzierungssystem für Haushalte und Unternehmen.

**F.2. Etappenziele, Zielwerte, Indikatoren und Zeitplan für die Überwachung und Durchführung der nicht rückzahlbaren finanziellen Unterstützung**

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenzi el/Zielwert	Namen	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele)	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele) (für Ziele)			Vorläufiger Zeitplan für die Fertigstellung		Beschreibung der einzelnen Etappenziele und Zielwerte
					Maßeinheit	Ausgangslage	Ziel	Viertel	Jahre	
54	6 – Digitalisierung – Digitalstrategie	Meilenstein	Annahme einer neuen „Digitalstrategie“ im Haushaltsgesetz 2022 und des Umsetzungsplans.	Die dänische Regierung schließt die Verhandlungen mit den politischen Parteien ab, um eine endgültige Fassung anzunehmen, die in das Haushaltsgesetz für 2022 und einen entsprechenden Umsetzungsplan aufgenommen wird.				1. QUARTAL	2022	1) Auf der Grundlage der Empfehlungen der „Digitalen Partnerschaft“ und nach Verhandlungen mit den politischen Parteien über die Annahme einer endgültigen Strategie werden kostenintensive Initiativen in das Haushaltsgesetz 2022 aufgenommen. 2) Mit der Strategie werden die wichtigsten Herausforderungen angegangen, die im Rahmen der Digitalpartnerschaft ermittelt wurden. Mit der „Digitalen Strategie“ werden folgende Ziele verfolgt: Schaffung des digitalen öffentlichen Sektors der Zukunft durch kontinuierliche Modernisierung der digitalen Infrastruktur, um den Bedürfnissen aller Bürgerinnen und Bürger sowie Unternehmen gerecht zu werden und die Konnektivität zu stärken. 2. Sicherung der digitalen Berufe und Arbeitsplätze der Zukunft durch Stärkung der Digitalisierung in Unternehmen und Industrie zur Unterstützung des Wachstums und des Handels mit Waren und Dienstleistungen. 3. Schaffung besserer Möglichkeiten für Ko-Kreation und Innovation durch den Einsatz neuer Technologien und öffentlich-privater Partnerschaften zur Straffung und Verbesserung öffentlicher digitaler Dienste, zur Beschleunigung des digitalen Wandels von Unternehmen und zur Unterstützung des Klimaschutzes. 4. Schaffung einer datengesteuerten Gesellschaft durch die Förderung eines besseren Zugangs zu Daten, sicherer und interoperabler Dateninfrastrukturen und eines digitaltauglichen Rechtsrahmens zur Verbesserung der Digitalisierung von KMU, Gesundheitssystemen und digitalen Diensten. 5. Schaffung eines Rahmens für Dänemark, der für eine digitale Zukunft gerüstet ist und gleichzeitig das Beste aus der Gesellschaft bewahrt, indem die Cyber- und Informationssicherheit sowie die digitalen Fähigkeiten und Kompetenzen zum Nutzen aller Bürgerinnen und Bürger, Unternehmen und Beschäftigten verbessert werden 3) Das

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenziel/Zielwert	Namen	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele)	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele) (für Ziele)			Vorläufiger Zeitplan für die Fertigstellung		Beschreibung der einzelnen Etappenziele und Zielwerte
					Maßeinheit	Ausgangslage	Ziel	Viertel	Jahre	
										Finanzministerium legt einen „Umsetzungsplan“ vor. Dies umfasst eine Liste von Maßnahmen, die im Rahmen der neuen Digitalstrategie vereinbart wurden, um die fünf Ziele zu erreichen, einschließlich detaillierter Beschreibungen konkreter Initiativen, Zielgruppen, Finanzierung und Kosten gemäß der Verordnung (EU) Nr. 241/2021. Der Durchführungsplan enthält auch die Aufteilung der Haushaltsmittel auf die verschiedenen Ziele, die zuständigen Ministerien/Agenturen und eine Liste der einschlägigen Regulierungs- und Rechtsakte, die geändert werden müssen.
57	6 – Digitalisierung – Strategie für den digitalen öffentlichen Sektor und digitale Dienste der Zukunft	Ziel	Mindestens sieben Behörden haben Mittel für KI-Projekte erhalten.		Anzahl	0	7	Q4	2025	Mindestens sieben Behörden haben Mittel für KI-Projekte erhalten.
58	6 – Digitalisierung – Strategie für die digitalen Berufe und Arbeitsplätze der Zukunft	Ziel	Mindestens 500 Unternehmen haben Fördermittel für digitale Projekte erhalten.		Anzahl	0	500	Q4	2025	Mindestens 500 Unternehmen haben Fördermittel für digitale Projekte erhalten.
59	6 – Digitalisierung – Rahmen für Innovation, öffentlich-private Partnerschaften und den Einsatz neuer Technologien	Ziel	Mindestens 15 Behörden haben Fördermittel für neue Technologieprojekte erhalten, die in Zusammenarbeit mit einer privaten Einrichtung		Anzahl	0	15	Q4	2025	Mindestens 15 Behörden haben Mittel für Projekte im Bereich der neuen Technologien ( <i>nye teknologier</i> ) erhalten, die in Zusammenarbeit mit einer privaten Einrichtung durchgeführt werden.



Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenziel/Zielwert	Namen	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele)	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele) (für Ziele)			Vorläufiger Zeitplan für die Fertigstellung		Beschreibung der einzelnen Etappenziele und Zielwerte
					Maßeinheit	Ausgangslage	Ziel	Viertel	Jahre	
			durchgeführt werden.							
60	6 – Digitalisierung – Rahmen für eine datengesteuerte Gesellschaft	Ziel	Mindestens vier öffentliche Einrichtungen haben Mittel zur Förderung der Weiterverwendung von Daten erhalten.		Anzahl	0	4	Q4	2025	Mindestens vier öffentliche Einrichtungen haben Mittel zur Förderung der Weiterverwendung von Daten erhalten.
61	6 – Digitalisierung – Rahmen für Dänemark für eine digitale Zukunft (Teilreform 5)	Meilenstein	Annahme einer neuen nationalen Cybersicherheitsstrategie.	Die Regierung nimmt eine neue nationale Cybersicherheitsstrategie an.				Q4	2022	Eine Voraussetzung für die digitale Entwicklung in Dänemark ist eine anhaltend starke Fokussierung auf die Cybersicherheit. Das Ziel wird erreicht, wenn Dänemark eine neue Cybersicherheits- und Informationssicherheitsstrategie angenommen hat, deren übergeordnetes Ziel darin besteht, den öffentlichen und privaten Sektor zu stärken und vor neuen Angriffsbereichen und potenziellen Schwachstellen zu schützen und so dazu beizutragen, die dänische Gesellschaft auch in Zukunft zu schützen.
62	6 – Digitalisierung – Breitbandpool	Ziel	Mindestens 3500 Haushalte und/oder Unternehmen verfügen über ein Hochgeschwindigkeits-Internet (Anschluss mit mindestens 100 Mbit/s).		Anzahl	0	3 500	1. QUARTAL	2022	Das Ziel ist erreicht, wenn mindestens 3500 Haushalte und/oder Unternehmen über einen Hochgeschwindigkeitsinternetanschluss (mindestens 100 Mbit/s) verfügen, die zuvor nicht über einen solchen Anschluss verfügten.
63	6 – Digitalisierung – digitaler Wandel und Handel von KMU	Ziel	Mindestens 550 KMU haben Fördermittel für digitale Projekte erhalten.		Anzahl	0	550	Q4	2023	Das Ziel ist erreicht, wenn mindestens 550 KMU im Einklang mit den Förderkriterien des Programms Finanzmittel für digitale Projekte erhalten haben.

## G. ERGÄNZUNG 7: INVESTITIONEN IN GRÜNE FORSCHUNG UND ENTWICKLUNG

Das übergeordnete Ziel der Komponente „Investitionen in grüne Forschung und Entwicklung“ des dänischen Aufbau- und Resilienzplans besteht darin, die Herausforderungen bei der Verwirklichung der Ziele Dänemarks zu bewältigen, die Treibhausgasemissionen bis 2030 um 70 % zu senken und bis 2050 Klimaneutralität zu erreichen. Um diese Ziele zu erreichen, umfasst der dänische Plan Investitionen, die in Forschung und Entwicklung zur Ergänzung der bestehenden Klimapolitik erforderlich sind.

Die Maßnahmen im Rahmen der Komponente zielen darauf ab, Anreize für den öffentlichen und den privaten Sektor zu schaffen, um Forschung und Entwicklung, insbesondere im Bereich innovativer grüner Technologien, zu fördern. Die Ziele der Komponente bestehen darin, langfristiges Wachstumspotenzial zu schaffen, den ökologischen Wandel durch Investitionen in neue grüne Technologien vorzuziehen und die Forschung zu diversifizieren, indem private und öffentliche Einrichtungen zur Zusammenarbeit ermutigt werden.

Die Komponente besteht aus einem Forschungsprogramm, das in vier Investitionen gegliedert ist, und einer Reform zur Senkung der Steuern auf private Forschungs- und Entwicklungsausgaben im Jahr 2022.

Das Forschungsprogramm ist in mindestens vier öffentlich-private Partnerschaften, sogenannte „grüne Partnerschaften“, gegliedert, um Lösungen für vier auftragsbezogene Herausforderungen bei der Verringerung der Emissionen in den Bereichen Verkehr, Landwirtschaft, Lebensmittel und Abfall zu entwickeln.

Die Begünstigten können Fördermittel für Projekte entlang der Wertschöpfungskette sowie für Demonstrations- und Entwicklungsprojekte beantragen. Die Mittel dienen der Deckung der Forschungskosten in den ersten fünf Jahren und werden zu einem späteren Zeitpunkt durch andere Finanzierungsquellen außerhalb der Aufbau- und Resilienzfazilität ergänzt.

Das Forschungsprogramm wird vom *Innovationsfonds Dänemark*, einer unabhängigen Einrichtung innerhalb der öffentlichen Verwaltung, verwaltet. Die Auswahl der Begünstigten erfolgt in einem zweistufigen Ausschreibungsverfahren. Erstens erstellen die interessierten Akteure einen Fahrplan, um Ideen für Arbeitsabläufe und Tätigkeiten zur Bewältigung der Herausforderungen vorzuschlagen, mit denen Dänemark im Bereich Forschung und Entwicklung konfrontiert ist. Eine Sachverständigengruppe unterstützt den Innovationsfonds Dänemark bei der Auswahl eines Fahrplans für jede Mission bis zum 30. Juni 2021.

Sobald die Fahrpläne ausgewählt wurden, veröffentlicht Dänemark eine Aufforderung zur Einreichung von Vorschlägen für Partnerschaften im Rahmen des Innovationsfonds. Die Auswahl der Partnerschaften erfolgt auf der Grundlage eines vom Innovationsfonds Dänemark verwalteten Bewertungsverfahrens. Innerhalb jeder Mission kann es mehr als eine Partnerschaft geben. Dänemark wählt die Partnerschaften bis zum 31. Dezember 2021 aus. Die Mittel werden bis zum 31. Dezember 2022 an die grüne Partnerschaft ausgezahlt.

Um den ökologischen Wandel weiter zu fördern und Unternehmen zu Investitionen in innovative Forschungs- und Entwicklungslösungen zu ermutigen, enthält die Komponente auch eine Maßnahme zur Ausweitung der Grundlage für die Abschreibung und den Abzug von Forschungs- und Entwicklungsausgaben in privaten Unternehmen. Ziel dieser Maßnahme ist es, Anreize für Unternehmen zu schaffen, ihre Gesamtausgaben für Forschung und Entwicklung zu erhöhen, einschließlich der Ermutigung kleinerer Unternehmen, sich an der Forschung im Bereich Entwicklung zu beteiligen. Auf der Grundlage historischer Daten geht die dänische Regierung davon aus, dass 40 % der Investitionen in Forschung und Entwicklung in eindeutig digitale Maßnahmen fließen werden.

Diese Investitionen und Reformen tragen zu den 2020 und 2019 an Dänemark gerichteten länderspezifischen Empfehlungen bei, d. h. „*Unterstützung einer integrierten Innovationsstrategie*“

mit einer breiteren Investitionsbasis“ (länderspezifische Empfehlungen 1.2, 2019 und länderspezifische Empfehlungen 2.6, 2020) und „Schwerpunktinvestitionen auf den ökologischen Wandel“ (länderspezifische Empfehlungen 2.3, 2020) sowie „Schwerpunktinvestitionen in Forschung und Innovation“ (länderspezifische Empfehlungen 2.5, 2020).

## **G.1. Beschreibung der Reformen und Investitionen für nicht rückzahlbare finanzielle Unterstützung**

### **Investition 1: CO<sub>2</sub>-Abscheidung und -Speicherung oder -Nutzung**

Die Investition „CO<sub>2</sub>-Abscheidung und -Speicherung oder -Nutzung“ ist die erste der vier Aufgaben des Forschungsprogramms zur Beschleunigung der Entwicklung klimafreundlicher technologischer Lösungen.

Die Ziele der Partnerschaften im Rahmen dieses Auftrags bestehen darin, kosteneffiziente Lösungen für die CO<sub>2</sub>-Abscheidung aus den größten Emittenten oder aus der Atmosphäre zu entwickeln und CO<sub>2</sub> zu speichern oder in neuen klimaneutralen Energiequellen zu nutzen. Um diese Ziele zu erreichen, schaffen die Partnerschaften wirtschaftliche Anreize für die Nutzung der CO<sub>2</sub>-Abscheidung und -Speicherung oder die Nutzung von CO<sub>2</sub> und stärken die Erforschung der geologischen Voraussetzungen für die CO<sub>2</sub>-Speicherung in Dänemark, die Entwicklung des Materials für die CO<sub>2</sub>-Abscheidung und die Entwicklung von Analysemethoden, mit denen Leckagen überwacht und verhindert werden können.

Bei der Überprüfung der Anträge für diese Mission wird vom Innovationsfonds Dänemark erwartet, dass er den Zusammenhang mit dem Entwicklungs- und Demonstrationsprojekt für CO<sub>2</sub>-Speicherstätten in erschöpften Öl- und Gasfeldern im dänischen Nordseesektor berücksichtigt, das im Rahmen der Komponente 2.3 „Energieeffizienz, umweltfreundliche Heizung sowie CO<sub>2</sub>-Abscheidung und -Speicherung“ eingeleitet wird, um Überschneidungen zu vermeiden.

### **Investition 2: „Grüne Kraftstoffe für Verkehr und Industrie“**

Die Investition „Grüne Kraftstoffe für Verkehr und Industrie“ ist die zweite der vier Aufgaben des Forschungsprogramms zur Beschleunigung der Entwicklung klimafreundlicher technologischer Lösungen.

Ziel dieser Mission ist es, neue Lösungen für die Schaffung neuer grüner Kraftstoffe, einschließlich grünen Wasserstoffs, zu entwickeln und zu demonstrieren, wie Power-to-X-Systeme in das Gesamtenergiesystem integriert werden können. Investitionen in gezielte Forschungs-, Entwicklungs- und Demonstrationsbemühungen, um die derzeit kostspieligen umweltfreundlichen Kraftstoffe auf ein technologisches Reifenniveau zu bringen, dürften die kommerzielle Nutzung und den Einsatz solcher Technologien in größerem Maßstab erleichtern.

### **Investition 3: Klima- und umweltfreundliche Landwirtschaft und Lebensmittelerzeugung**

Die Investition „Klima- und umweltfreundliche Landwirtschaft und Lebensmittelerzeugung“ ist die dritte der vier Aufgaben des Forschungsprogramms zur Beschleunigung der Entwicklung klimafreundlicher technologischer Lösungen.

Ziel dieser Mission ist es, die Investitionen in neue Technologien zu erhöhen, um die Grenzen der Verringerung der Emissionen im Agrar- und Lebensmittelsektor weiter zu verschieben und gleichzeitig eine nachhaltige Produktion und nachhaltige Einnahmen aufrechtzuerhalten. Zu den geförderten Tätigkeiten gehören Forschung und Innovation im Bereich neuer Züchtungstechniken, die Entwicklung der Präzisionslandwirtschaft und die Einrichtung neuer, effizienterer Anbau- und Düngungssysteme.

### **Investition 4: Kreislaufwirtschaft mit Schwerpunkt auf der Wiederverwendung und Verringerung von Kunststoff- und Textilabfällen**

Die Investition „Kreislaufwirtschaft mit Schwerpunkt auf der Wiederverwendung und Verringerung von Kunststoff- und Textilabfällen“ ist die vierte der vier Aufgaben des Forschungsprogramms, um die Entwicklung klimafreundlicher technologischer Lösungen zu beschleunigen.

Ziel dieser Mission ist es, Lösungen zu entwickeln, um die Ressourcenproduktivität zu steigern, Kunststoff- und Textilabfälle zu verringern und die Verwendung wiederverwendbarer Materialien zu erhöhen. Im Rahmen des Auftrags werden Forschungsprojekte finanziert, die sich mit allen Stufen der Wertschöpfungskette befassen, um Abfälle zu verringern, von der Produktgestaltung bis zum Verbraucherverhalten.

#### Investition 5: Anreize zur Förderung von FuE in Unternehmen

Die Maßnahme besteht darin, die Grundlage für die Abschreibung und die Grundlage für den Abzug aller Forschungs- und Entwicklungsausgaben des Privatsektors im Haushaltsjahr 2022 um 130 % zu erweitern. Das Gesetz über den Abzug wird erlassen und gilt ab dem Haushaltsjahr 2022.

Ziel dieser Maßnahme ist es, Investitionen in Forschung und Entwicklung sowohl im Zusammenhang mit der Erholung als auch in den kommenden Jahren vorzuziehen, indem Anreize für Unternehmen geschaffen werden, ihre Gesamtausgaben für Forschung und Entwicklung zu erhöhen.

Der Abzug dürfte auch kleinere Unternehmen ermutigen, sich zunehmend in Forschung und Entwicklung zu engagieren, da sie ebenfalls für den Abzug in Betracht kommen.

Forschung und Entwicklung im Zusammenhang mit der Exploration und Gewinnung fossiler Brennstoffe und Rohstoffe kommen nicht für den Steuerabzug in Betracht.

**G.2. Etappenziele, Zielwerte, Indikatoren und Zeitplan für die Überwachung und Durchführung der nicht rückzahlbaren finanziellen Unterstützung**

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Meilenstein/ Ziel	Namen	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele)	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele) (für Ziele)			Vorläufiger Zeitplan für die Fertigstellung		Beschreibung der einzelnen Etappenziele und Zielwerte
					Maßeinheit	Ausgangslage	Ziel	Viertel	Jahre	
64	7 – Forschung zu umweltfreundlichen Lösungen: CO <sub>2</sub> -Abscheidung und -Speicherung oder Nutzung von CO <sub>2</sub>	Meilenstein	Auswahl von Missionsfahrten für die CO <sub>2</sub> -Abscheidung und -Speicherung oder die CO <sub>2</sub> -Nutzung.	Der dänische Innovationsfonds hat die Fahrpläne für die Mission „Abscheidung und Speicherung von CO <sub>2</sub> oder Nutzung von CO <sub>2</sub> “ ausgewählt.				3. QUARTAL	2021	Der Innovationsfonds Dänemarks hat auf der Grundlage einer offenen Aufforderung zur Einreichung von Vorschlägen die Fahrpläne ausgewählt, um Ideen für Arbeitsbereiche und Tätigkeiten zur Bewältigung der Herausforderungen vorzuschlagen, mit denen Dänemark im Bereich Forschung und Entwicklung konfrontiert ist, und zwar für den Auftrag „Abscheidung und Speicherung von CO <sub>2</sub> oder Nutzung von CO <sub>2</sub> “.
65	7 – Forschung zu umweltfreundlichen Lösungen: CO <sub>2</sub> -Abscheidung und -Speicherung oder Nutzung von CO <sub>2</sub>	Ziel	Auswahl von Partnerschaften für „CO <sub>2</sub> -Abscheidung und -Speicherung oder CO <sub>2</sub> -Nutzung“.		Anzahl	0	1	1. QUARTAL	2022	Der Innovationsfonds Dänemark hat eine oder mehrere öffentlich-private Partnerschaften für den Auftrag „Abscheidung und Speicherung von CO <sub>2</sub> oder Nutzung von CO <sub>2</sub> “ auf der Grundlage einer offenen Aufforderung nach der Auswahl der in Etappenziel 64 genannten Fahrpläne ausgewählt. Die Leistungsbeschreibung für die offene Aufforderung zur Einreichung von Vorschlägen enthält Förderfähigkeitskriterien, mit denen sichergestellt wird, dass die ausgewählten Projekte den Technischen Leitlinien für die Anwendung des Grundsatzes der „Vermeidung erheblicher Beeinträchtigungen“ (2021/C58/01) entsprechen, indem eine Ausschlussliste verwendet wird und die einschlägigen Umweltvorschriften der EU und der Mitgliedstaaten eingehalten werden.

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Meilenstein/ Ziel	Namen	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele)	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele) (für Ziele)			Vorläufiger Zeitplan für die Fertigstellung		Beschreibung der einzelnen Etappenziele und Zielwerte
					Maßeinheit	Ausgangslage	Ziel	Viertel	Jahre	
66	7 – Forschung zu umweltfreundlichen Lösungen: CO2-Abscheidung und -Speicherung oder Nutzung von CO2	Ziel	Mindestens eine Forschungs- und Innovationspartnerschaft/mehrere Forschungs- und Innovationspartnerschaften hat/haben Fördermittel für die CO2-Abscheidung und -Speicherung oder die CO2-Nutzung erhalten.		Anzahl	0	1	Q4	2022	Es wurde mindestens eine öffentlich-private Partnerschaft für „CO2-Abscheidung und -Speicherung oder CO2-Nutzung“ unter Beteiligung einschlägiger öffentlicher und privater Partner eingerichtet, die Mittel aus dem Innovationsfonds Dänemarks erhalten hat.
67	7 – Forschung zu umweltfreundlichen Lösungen: umweltfreundliche Kraftstoffe für Verkehr und Industrie	Meilenstein	Auswahl von Missionsfahrplänen für „grüne Kraftstoffe für Verkehr und Industrie“.	Der dänische Innovationsfonds hat die Fahrpläne für die Mission „Grüne Kraftstoffe für Verkehr und Industrie“ ausgewählt.				3. QUARTAL	2021	Der Innovationsfonds Dänemarks hat auf der Grundlage einer offenen Aufforderung zur Einreichung von Vorschlägen die Fahrpläne ausgewählt, um Ideen für Arbeitsabläufe und Tätigkeiten zur Bewältigung der Herausforderungen vorzuschlagen, mit denen Dänemark im Bereich Forschung und Entwicklung konfrontiert ist, und zwar für die Mission „Grüne Kraftstoffe für Verkehr und Industrie“.
68	7 – Forschung zu umweltfreundlichen Lösungen: umweltfreundliche Kraftstoffe für	Ziel	Auswahl von Partnerschaften für „grüne Kraftstoffe für		Anzahl	0	1	1. QUARTAL	2022	Der Innovationsfonds Dänemark hat eine oder mehrere öffentlich-private Partnerschaften für den Auftrag „Abscheidung und Speicherung von CO2 oder Nutzung von CO2“ auf der Grundlage einer offenen Aufforderung nach

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Meilenstein/ Ziel	Namen	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele)	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele) (für Ziele)			Vorläufiger Zeitplan für die Fertigstellung		Beschreibung der einzelnen Etappenziele und Zielwerte
					Maßeinheit	Ausgangslage	Ziel	Viertel	Jahre	
	Verkehr und Industrie		Verkehr und Industrie“.							<p>der Auswahl der in Etappenziel 67 genannten Fahrpläne ausgewählt.</p> <p>Die Leistungsbeschreibung für die offene Aufforderung zur Einreichung von Vorschlägen enthält Förderfähigkeitskriterien, mit denen sichergestellt wird, dass die ausgewählten Projekte den Technischen Leitlinien für die Anwendung des Grundsatzes der „Vermeidung erheblicher Beeinträchtigungen“ (2021/C58/01) entsprechen, indem eine Ausschlussliste verwendet wird und die einschlägigen Umweltvorschriften der EU und der Mitgliedstaaten eingehalten werden.</p>
69	7 – Forschung zu umweltfreundlichen Lösungen: umweltfreundliche Kraftstoffe für Verkehr und Industrie	Ziel	Mindestens eine Forschungs- und Innovationspartnerschaft/mehrere Forschungs- und Innovationspartnerschaften hat/haben Fördermittel für „grüne Kraftstoffe für Verkehr und Industrie“ erhalten.		Anzahl	0	1	Q4	2022	Es wurde mindestens eine öffentlich-private Partnerschaft für „CO2-Abscheidung und -Speicherung oder CO2-Nutzung“ unter Beteiligung einschlägiger öffentlicher und privater Partner eingerichtet, die Mittel aus dem Innovationsfonds Dänemarks erhalten hat.

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Meilenstein/ Ziel	Namen	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele)	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele) (für Ziele)			Vorläufiger Zeitplan für die Fertigstellung		Beschreibung der einzelnen Etappenziele und Zielwerte
					Maßeinheit	Ausgangslage	Ziel	Viertel	Jahre	
70	7 – Forschung zu umweltfreundlichen Lösungen: Klima- und umweltfreundliche Landwirtschaft und Lebensmittelherzeugung	Meilenstein	Auswahl von Missionsfahrplänen für „klima- und umweltfreundliche Landwirtschaft und Lebensmittelherzeugung“.	Der dänische Innovationsfonds hat die Fahrpläne für die Mission „Klima- und umweltfreundliche Landwirtschaft und Lebensmittelherzeugung“ ausgewählt.				3. QUARTAL	2021	Der Innovationsfonds Dänemarks hat auf der Grundlage einer offenen Aufforderung zur Einreichung von Vorschlägen die Fahrpläne ausgewählt, um Ideen für Arbeitsbereiche und Tätigkeiten zur Bewältigung der Herausforderungen vorzuschlagen, mit denen Dänemark im Bereich Forschung und Entwicklung im Rahmen des Auftrags „Klima- und umweltfreundliche Landwirtschaft und Lebensmittelherzeugung“ konfrontiert ist.
71	7 – Forschung zu umweltfreundlichen Lösungen: Klima- und umweltfreundliche Landwirtschaft und Lebensmittelherzeugung	Ziel	Auswahl von Partnerschaften für „klima- und umweltfreundliche Landwirtschaft und Lebensmittelherzeugung“.		Anzahl	0	1	1. QUARTAL	2022	Der Innovationsfonds Dänemark hat eine oder mehrere öffentlich-private Partnerschaften für den Auftrag „Klima- und umweltfreundliche Landwirtschaft und Lebensmittelherzeugung“ auf der Grundlage einer offenen Aufforderung nach der Auswahl der in Etappenziel 70 genannten Fahrpläne ausgewählt. Die Leistungsbeschreibung für die offene Aufforderung zur Einreichung von Vorschlägen enthält Förderfähigkeitskriterien, mit denen sichergestellt wird, dass die ausgewählten Projekte den Technischen Leitlinien für die Anwendung des Grundsatzes der „Vermeidung erheblicher Beeinträchtigungen“ (2021/C58/01) entsprechen, indem eine Ausschlussliste verwendet wird und die einschlägigen Umweltvorschriften der EU und der Mitgliedstaaten eingehalten werden.
72	7 – Forschung zu umweltfreundlichen Lösungen:	Ziel	Mindestens eine oder mehrere		Anzahl	0	1	Q4	2022	Es wurde mindestens eine öffentlich-private Partnerschaft für klima- und umweltfreundliche Landwirtschaft und Lebensmittelherzeugung



Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Meilenstein/ Ziel	Namen	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele)	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele) (für Ziele)			Vorläufiger Zeitplan für die Fertigstellung		Beschreibung der einzelnen Etappenziele und Zielwerte
					Maßeinheit	Ausgangslage	Ziel	Viertel	Jahre	
	Klima- und umweltfreundliche Landwirtschaft und Lebensmittelherzeugung.		Forschungs- und Innovationspartnerschaften haben Fördermittel für „klima- und umweltfreundliche Landwirtschaft und Lebensmittelherzeugung“ erhalten.							unter Beteiligung einschlägiger öffentlicher und privater Partner eingerichtet, die Mittel aus dem Innovationsfonds Dänemarks erhalten hat.
73	7 – Forschung zu umweltfreundlichen Lösungen: Kreislaufwirtschaft mit Schwerpunkt auf der Wiederverwendung und Verringerung von Kunststoff- und Textilabfällen.	Meilenstein	Auswahl von Missionsfahrplänen für die Kreislaufwirtschaft mit Schwerpunkt auf der Wiederverwendung und Verringerung von Kunststoff- und Textilabfällen.	Der dänische Innovationsfonds hat die Fahrpläne für die Mission „Abscheidung und Speicherung von CO2 oder Nutzung von CO2“ ausgewählt.				3. QUARTAL	2021	Der Innovationsfonds Dänemarks hat auf der Grundlage einer offenen Aufforderung zur Einreichung von Vorschlägen die Fahrpläne ausgewählt, um Ideen für Arbeitsbereiche und Tätigkeiten zur Bewältigung der Herausforderungen vorzuschlagen, mit denen Dänemark im Bereich Forschung und Entwicklung im Rahmen des Auftrags „Kreislaufwirtschaft mit Schwerpunkt auf der Wiederverwendung und Verringerung von Kunststoff- und Textilabfällen“ konfrontiert ist.
74	7 – Forschung zu grünen Lösungen: Kreislaufwirtschaft mit Schwerpunkt auf der	Ziel	Auswahl von Partnerschaften für „Kreislaufwirtschaft mit		Anzahl	0	1	1. QUARTAL	2022	Der Innovationsfonds Dänemark hat eine oder mehrere öffentlich-private Partnerschaften für den Auftrag „Kreislaufwirtschaft mit Schwerpunkt auf der Wiederverwendung und Verringerung von Kunststoff- und

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Meilenstein/ Ziel	Namen	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele)	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele) (für Ziele)			Vorläufiger Zeitplan für die Fertigstellung		Beschreibung der einzelnen Etappenziele und Zielwerte
					Maßeinheit	Ausgangslage	Ziel	Viertel	Jahre	
	Wiederverwendung und Verringerung von Kunststoff- und Textilabfällen		Schwerpunkt auf der Wiederverwendung und Verringerung von Kunststoff- und Textilabfällen“.							Textilabfällen“ auf der Grundlage einer offenen Aufforderung nach der Auswahl der in Etappenziel 73 genannten Fahrpläne ausgewählt. Die Leistungsbeschreibung für die offene Aufforderung zur Einreichung von Vorschlägen enthält Förderfähigkeitskriterien, mit denen sichergestellt wird, dass die ausgewählten Projekte den Technischen Leitlinien für die Anwendung des Grundsatzes der „Vermeidung erheblicher Beeinträchtigungen“ (2021/C58/01) entsprechen, indem eine Ausschlussliste verwendet wird und die einschlägigen Umweltvorschriften der EU und der Mitgliedstaaten eingehalten werden.
75	7 – Forschung zu grünen Lösungen: Kreislaufwirtschaft mit Schwerpunkt auf der Wiederverwendung und Verringerung von Kunststoff- und Textilabfällen	Ziel	Mindestens eine oder mehrere Forschungs- und Innovationspartnerschaften haben Fördermittel für die Kreislaufwirtschaft mit Schwerpunkt auf der Wiederverwendung und Verringerung von Kunststoff-		Anzahl	0	1	Q4	2022	Es wurde mindestens eine öffentlich-private Partnerschaft zum Thema „Kreislaufwirtschaft mit Schwerpunkt auf der Wiederverwendung und Verringerung von Kunststoff- und Textilabfällen“ unter Beteiligung einschlägiger öffentlicher und privater Partner eingerichtet, die Mittel aus dem Innovationsfonds Dänemarks erhalten hat.

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Meilenstein/ Ziel	Namen	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele)	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele) (für Ziele)			Vorläufiger Zeitplan für die Fertigstellung		Beschreibung der einzelnen Etappenziele und Zielwerte
					Maßeinheit	Ausgangslage	Ziel	Viertel	Jahre	
			und Textilabfällen erhalten.							
76	7 – Grüne Forschung und Entwicklung – Anreize zur Förderung von Forschung und Entwicklung in Unternehmen	Meilenstein	Das Gesetz über Abzüge für Forschungs- und Entwicklungsarbeiten tritt in Kraft.	Das Gesetz über Abzüge für Forschungs- und Entwicklungsarbeiten wurde vom dänischen Parlament verabschiedet und tritt in Kraft.				Q2	2021	<p>Das Gesetz über Abzüge für Forschungs- und Entwicklungsarbeiten wurde vom dänischen Parlament verabschiedet und ist in Kraft getreten.</p> <p>Mit der Maßnahme werden die Grundlage für die Abschreibung und die Grundlage für den Abzug aller Forschungs- und Entwicklungsausgaben des Privatsektors im Haushaltsjahr 2022 um 130 % des Betrags erweitert.</p> <p>Die Abzüge für Forschungs- und Entwicklungsarbeiten gelten ab dem gesetzlich festgelegten Zeitpunkt.</p>
77	7 – Grüne Forschung und Entwicklung – Anreize zur Förderung von Forschung und Entwicklung in Unternehmen	Ziel	500 Unternehmen haben den Steuerabzug für Forschungs- und Entwicklungsarbeiten in Anspruch genommen.		Anzahl	0	500	3. QUARTAL	2023	Datenauszug, aus dem hervorgeht, dass 500 Unternehmen den Abzug für Forschungs- und Entwicklungsarbeiten in Anspruch genommen haben.

## H. ERGEBNIS 8: REPOWEREU

Das REPowerEU-Kapitel des dänischen ARP ist in fünf Hauptmaßnahmen gegliedert und zielt darauf ab, den dänischen Energiesektor zu stärken und die Abhängigkeit von fossilen Brennstoffen zu verringern.

Dieses Kapitel des dänischen Aufbau- und Resilienzplans dürfte zur Verwirklichung der ehrgeizigen Ziele des europäischen Grünen Deals sowie des nationalen Ziels beitragen, die Treibhausgasemissionen Dänemarks bis 2030 um 70 % (gegenüber dem Stand von 1990) zu senken. Das Kapitel trägt dazu bei, den Plan Dänemarks, bis 2045 Klimaneutralität zu erreichen, voranzubringen. Die Initiativen in diesem Kapitel ergänzen und verstärken einige der im ursprünglichen dänischen ARP enthaltenen Maßnahmen.

Mit dem REPowerEU-Kapitel werden folgende Ziele verfolgt:

- Steigerung der Energieeffizienz durch i) Vereinfachung und Beschleunigung der Verwaltungs- und Genehmigungsverfahren für die Einführung von Fernwärmeprojekten und ii) Subventionierung des Austauschs von Ölbrennern und Gasöfen durch umweltfreundliche Heizlösungen aus erneuerbaren Quellen;
- Erhöhung des Anteils erneuerbarer Energien und Beschleunigung ihres Ausbaus durch i) Vereinfachung und Beschleunigung der Genehmigungsverfahren für Projekte im Bereich der erneuerbaren Energien, ii) Förderung des Ausbaus der Offshore-Windenergiekapazität;
- Die Energiearmut zu bekämpfen, indem die Installation umweltfreundlicher Heizlösungen subventioniert und die Verfahren für solche Anlagen gestrafft werden, und
- Die Arbeitskräfte mit den Fähigkeiten und Kompetenzen auszustatten, die für die Verwirklichung der Energie- und Klimaziele erforderlich sind, indem Initiativen zur grünen Weiterbildung unterstützt werden.

Drei der fünf Maßnahmen dieses Kapitels sind durch eine grenzüberschreitende und länderübergreifende Dimension oder Wirkung gekennzeichnet. Die Maßnahmen im Bereich der erneuerbaren Energien und zum Austausch von Ölbrennern und Gasöfen dürften dazu beitragen, die Abhängigkeit der Union von fossilen Brennstoffen zu verringern, die Energieversorgung in der Union zu sichern und das Gleichgewicht zwischen Angebot und Nachfrage mit potenziellen grenzüberschreitenden Auswirkungen positiv zu verbessern.

Das REPowerEU-Kapitel trägt insbesondere zur Umsetzung der länderspezifischen Empfehlungen 2022.1, 2022.4 und 2023.4 bei:

- Länderspezifische Empfehlung 2022.1.2: Empfehlung zur Ausweitung der öffentlichen Investitionen für den ökologischen und den digitalen Wandel sowie für die Energieversorgungssicherheit unter Berücksichtigung der REPowerEU-Initiative, unter anderem durch Inanspruchnahme der Aufbau- und Resilienzfazilität und anderer Unionsfonds;
- Länderspezifische Empfehlungen 2022.4.1 und 2023.4.1 und 2: Empfehlung zur Verringerung der Gesamtabhängigkeit von fossilen Brennstoffen und zur weiteren Diversifizierung der Energieversorgung;
- Länderspezifische Empfehlungen 2022.4.2 und 2023.4.4: Empfehlung zur Dekarbonisierung der Wirtschaft durch Beschleunigung des Einsatzes erneuerbarer Energien, unter anderem durch die Einführung von Reformen zur Vereinfachung und Beschleunigung der Verwaltungs- und Genehmigungsverfahren, den Ausbau der Energieübertragungsnetze, den Ausbau der Verbindungsleitungen zu Nachbarländern und die Verbesserung der Energieeffizienz;
- CSR 2022.4.4: Empfehlung zur Verbesserung der Energieeffizienz und
- Länderspezifische Empfehlungen 2023.4.6 und 7: Empfehlung zur Sicherstellung eines besseren Ausbaus dekarbonisierter Wärmequellen und zur Intensivierung der politischen

Bemühungen um die Bereitstellung und den Erwerb der für den ökologischen Wandel erforderlichen Kompetenzen.

Es wird davon ausgegangen, dass keine Maßnahme in dieser Komponente die Umweltziele im Sinne von Artikel 17 der Verordnung (EU) 2020/852 erheblich beeinträchtigt, wobei die Beschreibung der Maßnahmen und der Risikominderungsschritte, die im Aufbau- und Resilienzplan im Einklang mit den Technischen Leitlinien für die Anwendung des Grundsatzes der „Vermeidung erheblicher Beeinträchtigungen“ (2021/C58/01) festgelegt sind, berücksichtigt wird.

## **H.1. Beschreibung der Reformen und Investitionen für nicht rückzahlbare finanzielle Unterstützung**

### **Reform 1: Nationales Personal für Energiekrisen (NEKST)**

Ziel der Maßnahme ist es, zur Einführung grüner Heizlösungen und Onshore-Projekten im Bereich der erneuerbaren Energien beizutragen. Die Maßnahme besteht in der Einrichtung von NEKST, der Veröffentlichung seiner Empfehlungen und der Ergreifung von Folgemaßnahmen.

### **Investition 1: Unterstützung des Ausbaus der Windenergie**

Ziel der Maßnahme ist es, zum Ausbau der Windenergie beizutragen. Diese Maßnahme besteht aus zwei Teilmaßnahmen.

- I. **Teilmaßnahme 1:** Vorbereitung und Veröffentlichung von mindestens einer Ausschreibung für Offshore-Windenergie mit einer Leistung von 4 GW.
- II. **Teilmaßnahme 2:** Veröffentlichung eines digitalen Berichts über die Überprüfung von Gebieten für Offshore-Windenergie in Dänemark.

### **Investition 2: Ökologische Weiterbildung**

Ziel der Maßnahme ist es, die grüne Weiterbildung der Arbeitskräfte zu unterstützen. Die Maßnahme besteht in der Auszahlung von Zuschüssen für grüne Weiterbildungsmaßnahmen.

### **Investition 3: Erweiterte Maßnahme: Ersetzung von Ölbrennern und Gasöfen**

Ziel dieser Maßnahme ist es, die Investition 1 „Ersatz von Ölbrennern und Gasöfen“ im Rahmen der Komponente 3 zu erhöhen. Diese Maßnahme besteht darin, Gasöfen oder Ölbrenner durch Wärmepumpen oder Fernwärme zu ersetzen.

### **Investition 4: Erweiterte Maßnahme: Energieeffizienz in der Industrie**

Ziel dieser Maßnahme ist es, die Investition 2 (Energieeffizienz in der Industrie) im Rahmen der Komponente 3 zu erhöhen. Die Maßnahme besteht in der Unterstützung von Energieeffizienzprojekten in der Industrie.

## H.2. Etappenziele, Zielwerte, Indikatoren und Zeitplan für die Überwachung und Durchführung der nicht rückzahlbaren finanziellen Unterstützung

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenziele/Zielwert	Namen	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele)	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele) (für Ziele)			Vorläufiger Zeitplan für die Fertigstellung		Beschreibung der einzelnen Etappenziele und Zielwerte
					Maßeinheit	Ausgangslage	Ziel	Viertel	Jahre	
78	8 – REPowerEU – Nationales Personal für Energiekrisen (NEKST)	Meilenstein	Aufnahme von „NEKST“ in die Haushaltsgesetze für die Jahre 2023 und 2024 und Veröffentlichung des Fortschrittsberichts.	NEKST wurde in die Haushaltsgesetze für 2023 und 2024 aufgenommen. Die NEKST-Empfehlungen wurden auf der Website des Ministeriums für Klima, Energie und öffentliche Versorgung veröffentlicht.				Q2	2024	<p>Aufbauend auf der Koalitionsvereinbarung der Regierung vom 14. Dezember 2022 zur Gründung von „NEKST“ werden die Initiativen zur Einrichtung von NEKST in die Haushaltsgesetze für 2023 bzw. 2024 aufgenommen.</p> <p>Die Empfehlungen der NEKST-Arbeitsgruppen 1 und 2 werden auf der Website des Ministeriums für Klima, Energie und öffentliche Versorgung veröffentlicht. Diese Empfehlungen enthalten Beschreibungen konkreter Initiativen und empfohlener Verwaltungsmaßnahmen, einschließlich des ermittelten Bedarfs an Regulierungs- oder Legislativmaßnahmen. Nach der Veröffentlichung wird das dänische Parlament unterrichtet.</p>
79	8 – REPowerEU – Nationales Personal für Energiekrisen (NEKST)	Meilenstein	Umsetzung von Maßnahmen zum Wärmenetz.	Maßnahmen zum Heiznetz wurden umgesetzt.				Q2	2026	<p>— Leitlinien für Fernwärmeunternehmen und/oder Gemeinden zur Optimierung des Verfahrens für Fernwärmeprojekte und zur Deckung der Kosten für Fernwärmenetze wurden auf den Websites des Ministeriums für Klima, Energie und Versorgung bzw. der dänischen Energieagentur veröffentlicht.</p> <p>— Rechtsakte zur Festlegung einer maximalen Abschreibungsdauer von 45 Jahren für Rohrleitungen und zugehörige Ventile für die Übertragung und Verteilung von erwärmtem Wasser, Dampf oder Gas (mit Ausnahme von Erdgas) und zur Aufhebung der Preisobergrenze für Unternehmen, die überschüssige Wärme liefern, sind in Kraft getreten.</p>

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenziel/Zielwert	Namen	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele)	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele) (für Ziele)			Vorläufiger Zeitplan für die Fertigstellung		Beschreibung der einzelnen Etappenziele und Zielwerte
					Maßeinheit	Ausgangslage	Ziel	Viertel	Jahre	
										— Mindestens 50 Gemeinden, die Gas für die Wärmeversorgung bereitgestellt haben, haben mindestens einen Projektvorschlag für Fernwärme genehmigt.
81	8 – REPowerEU – Nationales Personal für Energiekrisen (NEKST)	Meilenstein	Rechtsakte über den Einsatz erneuerbarer Energien.	Rechtsakte sind in Kraft getreten.				Q2	2026	<p>Rechtsakte sind in Kraft getreten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Anhebung der Sätze des Bonussystems für erneuerbare Energien (<i>VE-bonusordnungen</i>) und des Green Fund (<i>Grøn pulje</i>);</li> <li>— Schaffung einer Rechtsgrundlage für die Gewährung von Ausnahmen von Naturschutz- und anderen Vorschriften in Gebieten, die als Energieparks für die Errichtung von Anlagen zur Erzeugung erneuerbarer Energie ausgewiesen sind;</li> <li>— Zuweisung von mindestens 200 Mio. DKK im Finanzgesetz 2026 für kommunale Subventionen für erneuerbare Energien;</li> <li>— Änderung der Vorschriften für die Fallbearbeitung in den Beschwerdeausschüssen bei Projekten im Zusammenhang mit der Errichtung von Wind- oder Solaranlagen;</li> <li>— Verkürzung der Mindestfrist für die öffentliche Konsultation zu Umweltverträglichkeitsberichten von acht Wochen auf 30 Tage;</li> <li>— Freistellung von Erdkabeln für Spannungen über 100 kV und zugehörigen Umspannwerken von einer Screening-Entscheidung nach dem Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung (<i>Miljøvurderingsloven</i>);</li> </ul>

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenziel/Zielwert	Namen	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele)	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele) (für Ziele)			Vorläufiger Zeitplan für die Fertigstellung		Beschreibung der einzelnen Etappenziele und Zielwerte
					Maßeinheit	Ausgangslage	Ziel	Viertel	Jahre	
										— Einführung einer Obergrenze für die Bearbeitungszeit von Rechtsbehelfen im Zusammenhang mit Entscheidungen über die Erzeugung erneuerbarer Energie.
82	8 – REPowerEU – Vorbereitungen für Offshore-Windkraftanlagen mit 4 Gigawatt (GW)	Meilenstein	Vorbereitung und Veröffentlichung einer Ausschreibung für Offshore-Windkraftanlagen mit einer Leistung von 4 GW.	Mindestens eine Ausschreibung für 4 GW Offshore-Windenergie wurde vorbereitet und veröffentlicht.				1. QUARTAL	2026	Vorbereitung und Veröffentlichung von mindestens einer Ausschreibung für Offshore-Windenergie mit einer Leistung von 4 GW. Die vorbereitenden Arbeiten umfassen analytische, technische und rechtliche Arbeiten zur Vorbereitung der Ausschreibung, den Marktdialog und das Ausschreibungsverfahren.
83	8 – REPowerEU – Überprüfung von Gebieten für Offshore-Windenergie in Dänemark	Meilenstein	Veröffentlichung eines digitalen Berichts über die Überprüfung von Gebieten für Offshore-Windenergie in Dänemark.	Digital report on the screening of areas for offshore wind in Denmark (Digitaler Bericht über die Überprüfung von Gebieten für Offshore-Windenergie in Dänemark), veröffentlicht von der dänischen Energieagentur.				Q2	2026	Die dänische Energieagentur veröffentlicht einen digitalen Bericht über die Überprüfung von Gebieten für Offshore-Windenergie in Dänemark.  Der Bericht muss mindestens Folgendes enthalten:  — eine Sensitivitätskartierung;  — eine Bewertung der kumulativen Auswirkungen des großmaßstäblichen Ausbaus von Offshore-Windenergie und  — eine Bewertung der Möglichkeiten für eine Koexistenz von Offshore-Windenergie und anderen Tätigkeiten auf See.
86	8 – REPowerEU – grüne Weiterbildung	Meilenstein	Praktische Umsetzung der Fonds für grüne Weiterbildung	Abschluss einer Vereinbarung über die praktische Umsetzung der Fonds für grüne Weiterbildung				Q4	2024	Das Etappenziel wird mit dem Abschluss einer Vereinbarung über die praktische Umsetzung der Mittel für grüne Weiterbildung zwischen der Regierung und den Parteien der politischen Einigung über die grüne Steuerreform für die Industrie ab dem 24. Juni 2022 erreicht. Die Vereinbarung über die praktische



Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenziel/Zielwert	Namen	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele)	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele) (für Ziele)			Vorläufiger Zeitplan für die Fertigstellung		Beschreibung der einzelnen Etappenziele und Zielwerte
					Maßeinheit	Ausgangslage	Ziel	Viertel	Jahre	
				zwischen der Regierung und den Parteien der politischen Einigung über die grüne Steuerreform vom 24. Juni 2022						Verwendung der Mittel umfasst eine Mittelbindung von mindestens 207 800 000 DKK und legt fest, dass die Mittel für Folgendes verwendet werden:  1. Ausrüstungsinvestitionen, einschließlich einer Beschreibung, wie die Ausrüstungsinvestitionen zur Entwicklung von Kompetenzen und Kenntnissen im Zusammenhang mit grünen Technologien und Nachhaltigkeit beitragen sollen; 2. Kompetenzentwicklung von Lehrkräften, einschließlich einer Beschreibung des Zusammenhangs zwischen der Lehrerausbildung und Kursen zu grünen Technologien und Nachhaltigkeit; 3. Entwicklung und Erprobung von Schulungskursen, einschließlich einer Beschreibung, wie diese Kurse zur grünen Weiterbildung beitragen und wie Lehrkräfte oder Ausbilder, die in der (den) Schule(n) oder Einrichtung(en) für das Thema kompetent sind, in den Entwicklungs- und Testprozess einbezogen werden sollen.
88	8 – REPowerEU – grüne Weiterbildung	Ziel	Auszahlung der Finanzhilfe		Mio. DKK		187.02	3. QUARTAL	2026	Finanzhilfen in Höhe von 187 020 000 DKK wurden an Begünstigte für grüne Weiterbildungsmaßnahmen ausgezahlt, einschließlich der Entwicklung von Schulungskursen oder Ausrüstungsinvestitionen oder der Weiterbildung von Lehrkräften.
89	8 – REPowerEU – Ersetzung von Ölbrennern und Gasöfen	Ziel	Mindestens 27583 Ölbrenner oder Gasöfen wurden durch Fernwärme oder Wärmepumpen ersetzt		Anzahl	0	27 583	Q2	2026	Mindestens 27583 Ölbrenner oder Gasöfen wurden durch Wärmepumpen oder Fernwärme ersetzt.

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenziel/Zielwert	Namen	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele)	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele) (für Ziele)			Vorläufiger Zeitplan für die Fertigstellung		Beschreibung der einzelnen Etappenziele und Zielwerte
					Maßeinheit	Ausgangslage	Ziel	Viertel	Jahre	
94	8 – Erweiterte REPowerEU-Maßnahme: Energieeffizienz in der Industrie	Ziel	Berechnete Energieeinsparungen von mindestens 430 318 MWh/Jahr.		MWh/Jahr	0	430 318	Q2	2026	Den Begünstigten wurde ein Auszahlungsschreiben für Energieeffizienzprojekte übermittelt. Die berechnete Gesamtenergieeinsparung beträgt mindestens 430 318 MWh/Jahr.

## **I. KOMPONENTE 9: AUDIT UND KONTROLLE**

### **I.1. Beschreibung der Reform**

#### **Reform 1: Vorkehrungen für den Kontrollrahmen des Aufbau- und Resilienzplans**

Das übergeordnete Ziel der Maßnahmen besteht darin, den Kontrollrahmen des dänischen Aufbau- und Resilienzplans zu verbessern. Um sicherzustellen, dass das Datenspeichersystem voll funktionsfähig und funktionsfähig ist, legt Dänemark einen vollständigen und zuverlässigen Datensatz vor, der gemäß Artikel 22 Absatz 2 Buchstabe d der ARF-Verordnung erhoben und gespeichert wird. Darüber hinaus nimmt das dänische Finanzministerium einen Aktionsplan im Zusammenhang mit der Strategie zur Betrugs- und Korruptionsbekämpfung an, um eine wirksame Umsetzung der in dieser Strategie festgelegten Ziele zu gewährleisten.

## I.2. Etappenziele, Zielwerte, Indikatoren und Zeitplan für die Überwachung und Durchführung

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenziel /Zielwert	Bezeichnung der Maßnahme	Qualitative Indikatoren (für Etappenziele)	Quantitative Indikatoren (für Ziele)			Vorläufiger Zeitplan für die Fertigstellung		Beschreibung und klare Definition der einzelnen Meilensteine und Ziele
					Maßeinheit	Ausgangslage	Ziel	Viertel	Jahre	
92	9 – Audit und Kontrolle	Meilenstein	Repository-System	Einen vollständigen und zuverlässigen Datensatz gemäß Artikel 22 Absatz 2 Buchstabe d der ARF-Verordnung.				Q4	2023	<p>Ein Speichersystem zur Überwachung der Umsetzung des Plans muss funktionsfähig und betriebsbereit sein.</p> <p>Das System umfasst mindestens folgende Funktionen:</p> <p>a) Erhebung von Daten und Überwachung der Erreichung von Etappenzielen und Zielwerten;</p> <p>B) Erhebung, Speicherung und Gewährleistung des Zugangs zu den nach Artikel 22 Absatz 2 Buchstabe d Ziffern i bis iii der ARF-Verordnung erforderlichen Daten.</p> <p>Das Finanzministerium legt einen vollständigen und zuverlässigen Datensatz vor, der gemäß Artikel 22 Absatz 2 Buchstabe d Ziffern i bis iii der ARF-Verordnung erhoben und gespeichert wird.</p>
93	9 – Audit und Kontrolle	Meilenstein	Annahme eines Aktionsplans im Zusammenhang mit der Strategie zur Betrugs- und Korruptionsbekämpfung.	Annahme des Aktionsplans im Zusammenhang mit der Strategie zur Betrugs- und Korruptionsbekämpfung.				Q4	2023	Das Finanzministerium nimmt die Strategie zur Betrugs- und Korruptionsbekämpfung im Rahmen der Aufbau- und Resilienzfazilität an, und anschließend verabschieden die Durchführungsstellen einen Aktionsplan mit einem detaillierten Zeitplan für die wirksame Umsetzung der Strategie in ihre internen Kontrollsysteme.

## **2. Geschätzte Gesamtkosten des Aufbau- und Resilienzplans**

Die geschätzten Gesamtkosten des Aufbau- und Resilienzplans Dänemarks belaufen sich auf 13 477 000 000 DKK, was 1 781 489 765 EUR entspricht, wenn man den Referenzzinssatz der EZB für DKK vom 30. April 2021 für den ursprünglichen Plan, den Referenzzinssatz der EZB für DKK vom 31. Mai 2023 für das REPowerEU-Kapitel und den Referenzzinssatz der EZB für DKK vom 2. März 2026 zugrunde legt.

Die geschätzten Gesamtkosten des REPowerEU-Kapitels belaufen sich auf 2 251 999 996 DKK, was 271 941 620 EUR auf der Grundlage des Referenzzinssatzes der EZB für DKK vom 31. Mai 2023 entspricht. Insbesondere belaufen sich die geschätzten Gesamtkosten der in Artikel 21c Absatz 3 Buchstabe a der Verordnung (EU) 2023/435 genannten Maßnahmen auf 0 EUR, während sich die Kosten der anderen Maßnahmen im REPowerEU-Kapitel auf 271 941 620 EUR belaufen.

## ABSCHNITT 2: FINANZIELLE UNTERSTÜTZUNG

### 1. Finanziellen Beitrag

Die in Artikel 2 Absatz 2 genannten Tranchen werden wie folgt strukturiert:

#### 1.1. Erste Tranche (nicht rückzahlbare Unterstützung):

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenziel/Zielwert	Namen
31	4 – Grüne Steuerreform – Investitionsfenster	Meilenstein	Das dänische Parlament hat eine politische Einigung über ein Investitionsfenster erzielt und die entsprechenden Gesetzgebungsverfahren im Parlament eingeleitet.
34	4 – Grüne Steuerreform – Beschleunigte Abschreibung	Meilenstein	Das dänische Parlament hat eine politische Einigung über eine beschleunigte Abschreibung angenommen und die entsprechenden Gesetzgebungsverfahren im Parlament eingeleitet.
41	5 – Nachhaltiger Straßenverkehr – Neugewichtung der Zulassungssteuer für Fahrzeuge und der niedrigen Stromsteuer auf das Aufladen von Elektrofahrzeugen	Meilenstein	Inkrafttreten eines Rechtsakts zur Neugewichtung der Zulassungssteuer für Fahrzeuge und der niedrigen Stromsteuer auf das Aufladen von Elektrofahrzeugen.
19	3 – Energieeffizienz, umweltfreundliche Heizung sowie CO <sub>2</sub> -Abscheidung und -Speicherung – Ersetzung von Ölbrennern und Gasöfen	Meilenstein	Es wurde eine politische Einigung über die Zuweisung der Mittel für die Regelungen zum Austausch von Ölbrennern und Gasöfen durch elektrische Wärmepumpen und Fernwärme erzielt.
49	5 – Nachhaltiger Straßenverkehr – Subventionsregelung für umweltfreundliche Fähren	Meilenstein	Die Mehrheit der Parteien im dänischen Parlament hat eine politische Einigung über den ökologischen Wandel von Fähren erzielt.
32	4 – Grüne Steuerreform – Investitionsfenster	Meilenstein	Das Gesetz über die grüne Steuerreform, einschließlich des Investitionsfensters, wird vom dänischen Parlament angenommen, und die Initiative tritt in Kraft.
35	4 – Grüne Steuerreform – Beschleunigte Abschreibung	Meilenstein	Das Gesetz über die grüne Steuerreform, einschließlich der beschleunigten Abschreibung, wird vom dänischen Parlament angenommen, und die Initiative tritt in Kraft.
76	7 – Grüne Forschung und Entwicklung – Anreize zur Förderung von Forschung und Entwicklung in Unternehmen	Meilenstein	Das Gesetz über Abzüge für Forschungs- und Entwicklungsarbeiten tritt in Kraft.
64	7 – Forschung zu umweltfreundlichen Lösungen: CO <sub>2</sub> -	Meilenstein	Auswahl von Missionsfahrplänen für die CO <sub>2</sub> -Abscheidung und -Speicherung oder die CO <sub>2</sub> -Nutzung.

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenziel/Zielwert	Namen
	Abscheidung und -Speicherung oder Nutzung von CO2		
67	7 – Forschung zu umweltfreundlichen Lösungen: umweltfreundliche Kraftstoffe für Verkehr und Industrie	Meilenstein	Auswahl von Missionsfahrplänen für „grüne Kraftstoffe für Verkehr und Industrie“.
70	7 – Forschung zu umweltfreundlichen Lösungen: Klima- und umweltfreundliche Landwirtschaft und Lebensmittelerzeugung	Meilenstein	Auswahl von Missionsfahrplänen für „klima- und umweltfreundliche Landwirtschaft und Lebensmittelerzeugung“.
73	7 – Forschung zu grünen Lösungen: Kreislaufwirtschaft mit Schwerpunkt auf der Wiederverwendung und Verringerung von Kunststoff- und Textilabfällen	Meilenstein	Auswahl von Missionsfahrplänen für die Kreislaufwirtschaft mit Schwerpunkt auf der Wiederverwendung und Verringerung von Kunststoff- und Textilabfällen.
6	1 – Stärkung der Resilienz des Gesundheitssystems – Notfallmanagement und Überwachung kritischer medizinischer Produkte	Ziel	Einführung eines optionalen IT-Systems zur Meldung der Nebenwirkungen der COVID-19-Impfstoffe auf den lokalen digitalen Plattformen von 1250 Allgemeinmedizinem.
22	3 – Energieeffizienz, umweltfreundliche Heizung sowie CO2-Abscheidung und -Speicherung – Energieeffizienz in der Industrie	Meilenstein	Inkrafttreten des Rechtsrahmens für eine Subventionsregelung für Energieeffizienz in der Industrie.
38	4 – Grüne Steuerreform – Emissionssteuern auf Industrien	Meilenstein	Das dänische Parlament hat eine politische Einigung über eine Erhöhung der Emissionssteuer für die Industrie erzielt.
11	2 – Grüner Wandel in Landwirtschaft und Umwelt – Klimatechnologien in der Landwirtschaft	Meilenstein	Die Aufforderung zur Einreichung von Bewerbungen für die Förderprogramme für Klimatechnologien in der Landwirtschaft (braune Bioraffinerien) ist abgeschlossen.
1	1 – Stärkung der Resilienz des Gesundheitssystems – Maßnahmen zur Sicherung der Bestände an kritischen Arzneimitteln	Meilenstein	Bericht über die Bewertung der Bestände kritischer Arzneimittel durch die dänische Arzneimittelagentur, der zur Verfügung gestellt werden soll, um Situationen zu vermeiden, in denen es in Dänemark an wichtigen Arzneimitteln mangelt.
2	1 – Stärkung der Resilienz des Gesundheitssystems –	Meilenstein	Bewertung der Patientenbeteiligung und des breiten Einsatzes der Telemedizin durch das dänische

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenziel/Zielwert	Namen
	Digitale Lösungen im Gesundheitswesen		Gesundheitsministerium in enger Zusammenarbeit mit den dänischen Regionen.
3	1 – Stärkung der Resilienz des Gesundheitssystems – Digitale Lösungen im Gesundheitswesen	Ziel	Entwicklung und Bereitstellung von Einrichtungen für die telemedizinische Beratung (KontaktLæge) für mehrere Plattformen.
13	2 – Grüner Wandel in Landwirtschaft und Umwelt – Kohlenstoffreiche Böden	Meilenstein	Die Aufforderung zur Einreichung von Anträgen für die Förderregelung für die Wiedervernässung und die Entnahme kohlenstoffreicher Böden aus der Produktion ist abgeschlossen.
25	3 – Energieeffizienz, umweltfreundliche Heizung sowie CO <sub>2</sub> -Abscheidung und -Speicherung – energetische Renovierungen in öffentlichen Gebäuden	Meilenstein	Die Regierung erlässt eine Rechtsverordnung zur Einführung einer Subventionsregelung für energetische Renovierungen in öffentlichen Gebäuden.
27	3 – Energieeffizienz, umweltfreundliche Heizung sowie CO <sub>2</sub> -Abscheidung und -Speicherung – CCS-Speicherpotenzial	Meilenstein	Vergabe von Aufträgen an ausgewählte Antragsteller für die CCS-Durchführbarkeitsstudie.
44	5 – Nachhaltiger Straßenverkehr – Entwicklungsprüfung der Straßenbenutzungsgebühren	Meilenstein	Politische Einigung zwischen der Regierung und einer Mehrheit des Parlaments über die Durchführung des Testsystems.
46	5 – Nachhaltiger Straßenverkehr – Analyse der Verordnung über Gewichte und Abmessungen zur Optimierung des Schwerlastverkehrs	Meilenstein	Veröffentlichung eines Berichts über die Analyse der nationalen Vorschriften über Gewichte und Abmessungen.
48	5 – Nachhaltiger Straßenverkehr – Analyse eines Prüfschemas mit Doppelanhängern	Meilenstein	Veröffentlichung einer Analyse zu Doppelanhängern, in der die Straßenverkehrssicherheit, die Fahrzeugtechnik, die Straßentechnik und die Umweltbedingungen analysiert werden.
		Ratenzahlungsbetrag	346503784 EUR

## 1.2. Zweite Tranche (nicht rückzahlbare Unterstützung):

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenziel/Zielwert	Namen
16	2 – Grüner Wandel in Landwirtschaft und Umwelt – Sanierung von	Ziel	Mindestens vier Projektanträge zur Sanierung eines Industriestandorts oder kontaminierter Flächen wurden genehmigt.



Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenziel/Zielwert	Namen
	Industriestandorten und kontaminierten Flächen		
65	7 – Forschung zu grünen Lösungen: CO2-Abscheidung und -Speicherung oder Nutzung von CO2Green	Ziel	Auswahl von Partnerschaften für „CO2-Abscheidung und -Speicherung oder CO2-Nutzung“.
68	7 – Forschung zu umweltfreundlichen Lösungen: umweltfreundliche Kraftstoffe für Verkehr und Industrie	Ziel	Auswahl von Partnerschaften für „grüne Kraftstoffe für Verkehr und Industrie“.
71	7 – Forschung zu umweltfreundlichen Lösungen: Klima- und umweltfreundliche Landwirtschaft und Lebensmittelerzeugung	Ziel	Auswahl von Partnerschaften für „klima- und umweltfreundliche Landwirtschaft und Lebensmittelerzeugung“.
74	7 – Forschung zu grünen Lösungen: Kreislaufwirtschaft mit Schwerpunkt auf der Wiederverwendung und Verringerung von Kunststoff- und Textilabfällen	Ziel	Auswahl von Partnerschaften für „Kreislaufwirtschaft mit Schwerpunkt auf der Wiederverwendung und Verringerung von Kunststoff- und Textilabfällen“.
4	1 – Stärkung der Resilienz des Gesundheitssystems – Digitale Lösungen im Gesundheitswesen	Meilenstein	Implementierung eines digitalen Fragebogens in der App „MinLæge“ („Mein Arzt“).
42	5 – Nachhaltiger Straßenverkehr – Vorübergehende Erhöhung der Abwrackprämie für alte Dieselfahrzeuge	Ziel	36000 alte Dieselfahrzeuge werden aufgrund der erhöhten Abwrackprämie verschrottet.
54	6 – Digitalisierung – Digitalstrategie	Meilenstein	Annahme einer neuen „Digitalstrategie“ im Haushaltsgesetz 2022 und des Umsetzungsplans.
62	6 – Digitalisierung – Breitbandpool	Ziel	Mindestens 3500 Haushalte und/oder Unternehmen verfügen über ein Hochgeschwindigkeits-Internet (Anschluss mit mindestens 100 Mbit/s).
23	3 – Energieeffizienz, umweltfreundliche Heizung sowie CO2-Abscheidung und -Speicherung – Energieeffizienz in der Industrie	Meilenstein	Die jährlichen Antragsrunden für die Förderregelung Energieeffizienz in der Industrie sind abgeschlossen.
47	5 – Nachhaltiger Straßenverkehr – Carsharing	Ziel	Die Überlastung der Informationskampagnen und das Car-Sharing wurden mindestens 30000000 Mal aufgedeckt.

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenziel/Zielwert	Namen
	und Fahrgemeinschaften (Sensibilisierung)		
61	6 – Digitalisierung – Rahmen für Dänemark für eine digitale Zukunft	Meilenstein	Annahme einer neuen nationalen Cybersicherheitsstrategie.
66	7 – Forschung zu umweltfreundlichen Lösungen: CO2-Abscheidung und -Speicherung oder Nutzung von CO2	Ziel	Mindestens eine Forschungs- und Innovationspartnerschaft/mehrere Forschungs- und Innovationspartnerschaften hat/haben Fördermittel für die CO2-Abscheidung und -Speicherung oder die CO2-Nutzung erhalten.
69	7 – Forschung zu umweltfreundlichen Lösungen: umweltfreundliche Kraftstoffe für Verkehr und Industrie	Ziel	Mindestens eine Forschungs- und Innovationspartnerschaft/mehrere Forschungs- und Innovationspartnerschaften hat/haben Fördermittel für „grüne Kraftstoffe für Verkehr und Industrie“ erhalten.
72	7 – Forschung zu umweltfreundlichen Lösungen: Klima- und umweltfreundliche Landwirtschaft und Lebensmittelerzeugung	Ziel	Mindestens eine oder mehrere Forschungs- und Innovationspartnerschaften haben Fördermittel für „klima- und umweltfreundliche Landwirtschaft und Lebensmittelerzeugung“ erhalten.
75	7 – Grüne Forschung und Entwicklung – Forschung zu grünen Lösungen	Ziel	Mindestens eine oder mehrere Forschungs- und Innovationspartnerschaften haben Fördermittel für die Kreislaufwirtschaft mit Schwerpunkt auf der Wiederverwendung und Verringerung von Kunststoff- und Textilabfällen erhalten.
92	9 – Audit und Kontrolle	Meilenstein	Repository-System.
93	9 – Audit und Kontrolle	Meilenstein	Annahme und Umsetzung eines Aktionsplans im Zusammenhang mit der Strategie zur Betrugs- und Korruptionsbekämpfung.
		Ratenzahlungsbetrag	509574078 EUR

1.3. Dritte Tranche (nicht rückzahlbare Unterstützung):

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenziel/Zielwert	Namen
5	1 – Stärkung der Resilienz des Gesundheitssystems – Klinische Studie über die Auswirkungen von COVID-19-Impfstoffen	Meilenstein	Bericht über eine vom Universitätsklinikum Aarhus durchgeführte Studie über die Wirkungen und Nebenwirkungen von COVID-19-Impfstoffen, der dem dänischen Gesundheitsministerium zur Verfügung gestellt werden soll.
17	2 – Grüner Wandel in Landwirtschaft und Umwelt – Sanierung von Industriestandorten und kontaminierten Flächen	Meilenstein	Bericht über den Halbzeitstand der Arbeiten an genehmigten Projekten und gegebenenfalls ergriffene Korrekturmaßnahmen.
28	3 – Energieeffizienz, umweltfreundliche Heizung sowie CO <sub>2</sub> -Abscheidung und -Speicherung – CCS-Speicherpotenzial	Meilenstein	Abschluss der Durchführbarkeitsstudie für die CCS-Speicherung. Die Regierung trifft eine Entscheidung über Folgemaßnahmen.
37	4 – Grüne Steuerreform – Sachverständigengruppe zur Ausarbeitung von Vorschlägen für eine CO <sub>2</sub> e-Steuer	Meilenstein	Im Einklang mit den Schlussfolgerungen des Berichts der Expertengruppe für eine einheitliche CO <sub>2</sub> e-Steuerverordnung beruft die Regierung die Parteien, die hinter der grünen Steuerreform stehen, ein, um die nächsten Schritte zu vereinbaren.
39	4 – Grüne Steuerreform – Emissionssteuern auf Industrien	Meilenstein	Steuererhöhungen für Industrieemissionen treten für alle Wirtschaftszweige in Kraft, einschließlich der Landwirtschaft und mineralogischer Verfahren.
63	6 – Digitalisierung – digitaler Wandel und Handel von KMU	Ziel	Mindestens 550 KMU haben Fördermittel für digitale Projekte erhalten.
77	7 – Grüne Forschung und Entwicklung – Anreize zur Förderung von Forschung und Entwicklung in Unternehmen	Ziel	500 Unternehmen haben den Steuerabzug für Forschungs- und Entwicklungsarbeiten in Anspruch genommen.
		Ratenzahlungsbetrag	148475926 EUR

1.4. Vierte Tranche (nicht rückzahlbare Unterstützung):

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenziel/Zielwert	Namen
7	2 – Ökologischer Wandel in Landwirtschaft und Umwelt – Ökologischer/biologischer Landbau	Ziel	Einreichung von mindestens 40 Projektberichten im Rahmen der Stiftung für Ökologischen Landbau.
8	2 – Ökologischer Wandel in Landwirtschaft und Umwelt – Ökologischer/biologischer Landbau	Ziel	Eingereichte Projektberichte zur Kompetenzentwicklung zur Unterstützung des ökologischen Wandels in mindestens 160 öffentlichen Küchen.
9	2 – Ökologischer Wandel in Landwirtschaft und Umwelt – Ökologischer/biologischer Landbau	Ziel	Vorlage von mindestens sechs Projektberichten.
10	2 – Ökologischer Wandel in Landwirtschaft und Umwelt – Ökologischer/biologischer Landbau	Ziel	Einreichung von mindestens zehn Projektberichten, die darauf abzielen, die Entwicklung eines stärker ökologisch ausgerichteten, pflanzlichen Lebensmittelsystems zu unterstützen.
20	3 – Energieeffizienz, umweltfreundliche Heizung sowie CO <sub>2</sub> -Abscheidung und -Speicherung – Ersetzung von Ölbrennern und Gasöfen	Meilenstein	Auswahl der Empfänger von Mitteln für den Austausch von Ölbrennern und Gasöfen.
33	4 – Grüne Steuerreform – Investitionsfenster	Ziel	1000 Unternehmen haben den Steuerabzug im Rahmen des Investitionsfensters in Anspruch genommen.
36	4 – Grüne Steuerreform – Beschleunigte Abschreibung	Ziel	1000 Unternehmen haben den durch die beschleunigte Abschreibung gewährten Steuerabzug in Anspruch genommen.
45	5 – Nachhaltiger Straßenverkehr – Entwicklungsprüfung der Straßenbenutzungsgebühren	Meilenstein	Dokumentation der Ergebnisse des Prüfschemas für Straßenbenutzungsgebühren.
51	5 – Nachhaltiger Straßenverkehr – Investitionen in Fahrradwege auf Staatsstraßen und Fahrradsubventionsregelung für Gemeinden	Ziel	Mit dem Bau von mindestens 45 km neuen Fahrradwegen wurde begonnen.
53	5 – Nachhaltiger Straßenverkehr – Infrastruktur für Elektrofahrräder	Ziel	Es wurden mindestens 75 Fahrradladestationen gebaut.
78	8 – REPowerEU – Nationales Personal für Energiekrisen (NEKST)	Meilenstein	Aufnahme von „NEKST“ in die Haushaltsgesetze für die Jahre 2023 und 2024 und Veröffentlichung des Fortschrittsberichts.

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenziel/Zielwert	Namen
82	8 – REPowerEU – Vorbereitungen für Offshore-Windkraftanlagen mit 4 Gigawatt (GW)	Meilenstein	Vorbereitung und Veröffentlichung einer Ausschreibung für Offshore-Windkraftanlagen mit einer Leistung von 4 GW.
86	8 – REPowerEU – grüne Weiterbildung	Meilenstein	Praktische Umsetzung der Fonds für grüne Weiterbildung.
		Ratenzahlungsbetrag	204080167 EUR

1.5. Fünfte Tranche (nicht rückzahlbare Unterstützung):

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenziel/Zielwert	Namen
12	2 – Grüner Wandel in Landwirtschaft und Umwelt – Klimatechnologien in der Landwirtschaft	Meilenstein	Bau einer Bioraffinerie.
15	2 – Grüner Wandel in Landwirtschaft und Umwelt – Kohlenstoffreiche Böden	Ziel	Meldung von Feuchtgebieten für Projekte zur Entfernung von 1 975 Hektar kohlenstoffreicher Böden aus der Produktion, die im Grundbuch eingetragen sind.
26	3 – Energieeffizienz, umweltfreundliche Heizung sowie CO <sub>2</sub> -Abscheidung und -Speicherung – energetische Renovierungen in öffentlichen Gebäuden	Ziel	Energetische Renovierungen in 44 Gebäuden.
30	3 – Energieeffizienz, umweltfreundliche Heizung sowie CO <sub>2</sub> -Abscheidung und -Speicherung – Energieeffizienz in Wohngebäuden	Ziel	Projekte zur energetischen Sanierung.
43	5 – Nachhaltiger Straßenverkehr – Neugewichtung der Zulassungssteuer für Fahrzeuge und der niedrigen Stromsteuer auf das Aufladen von Elektrofahrzeugen	Ziel	Emissionsfreie Fahrzeuge, die im dänischen Fahrzeugbestand zugelassen sind.
52	5 – Nachhaltiger Straßenverkehr – Investitionen in Fahrradwege auf Staatsstraßen und Fahrradsubventionsregelung für Gemeinden	Ziel	Abschließende Projektberichte oder Berichte über die Investitionsausgabenrechnung für 20 Fahrradprojekte.
57	6 – Digitalisierung – Strategie für den digitalen öffentlichen Sektor und digitale Dienste der Zukunft	Ziel	Mindestens sieben Behörden haben Mittel für KI-Projekte erhalten.
58	6 – Digitalisierung – Strategie für die digitalen Berufe und Arbeitsplätze der Zukunft	Ziel	Mindestens 500 Unternehmen haben Fördermittel für digitale Projekte erhalten.
59	6 – Digitalisierung – Rahmen für Innovation, öffentlich-private Partnerschaften und den Einsatz neuer Technologien	Ziel	Mindestens 15 Behörden haben Fördermittel für ew-Technologieprojekte erhalten, die in Zusammenarbeit mit einer privaten Einrichtung durchgeführt werden.

Laufende Nummer	Verbundene Maßnahme (Reform oder Investition)	Etappenziel/Zielwert	Namen
60	6 – Digitalisierung – Rahmen für eine datengesteuerte Gesellschaft	Ziel	Mindestens vier öffentliche Einrichtungen haben Mittel zur Förderung der Weiterverwendung von Daten erhalten.
79	8 – REPowerEU – Nationales Personal für Energiekrisen (NEKST)	Meilenstein	Umsetzung von Maßnahmen zum Wärmenetz.
81	8 – REPowerEU – Nationales Personal für Energiekrisen (NEKST)	Meilenstein	Rechtsakte über den Einsatz erneuerbarer Energien.
83	8 – REPowerEU – Überprüfung von Gebieten für Offshore-Windenergie in Dänemark	Meilenstein	Veröffentlichung eines digitalen Berichts über die Überprüfung von Gebieten für Offshore-Windenergie in Dänemark.
88	8 – REPowerEU – grüne Weiterbildung	Ziel	Auszahlung der Finanzhilfe
89	8 – REPowerEU – Ersetzung von Ölbrennern und Gasöfen	Ziel	Mindestens 27583 Ölbrenner oder Gasöfen wurden durch Fernwärme oder Wärmepumpen ersetzt.
94	8 – REPowerEU – Erweiterte Maßnahme: Energieeffizienz in der Industrie	Ziel	Berechnete Energieeinsparungen von mindestens 430318 MWh/Jahr.
		Ratenzahlungsbetrag	417256930 EUR

### **ABSCHNITT 3: ZUSATZBESTIMMUNGEN**

#### **1. Modalitäten für die Überwachung und Durchführung des Aufbau- und Resilienzplans**

Die Überwachung und Durchführung des Aufbau- und Resilienzplans Dänemarks erfolgt gemäß den folgenden Modalitäten:

Das Finanzministerium ist dafür zuständig, die Prüfungen und Kontrollen der Fachministerien im Hinblick auf die Durchführung des Aufbau- und Resilienzplans zu koordinieren und sicherzustellen, dass sie solide sind und gut funktionieren. Innerhalb des Finanzministeriums führt das Amt für Rechnungsprüfung und Aufsicht Kontrollen sowohl in Bezug auf die Verwendung der Mittel durch die Ministerien als auch in Bezug auf die Dokumentation und Erfüllung der Zielwerte und Etappenziele durch. Außerdem wird ihr die Aufgabe übertragen, die Auditsysteme zu koordinieren und die Kontrollen der Mittelverwendung durch die Fachministerien durchzuführen, um zusätzliche Gewähr dafür zu bieten, dass die Kontrollsysteme der durchführenden Ministerien die Anforderungen der Verordnung (EU) 2021/241 erfüllen können. Das Amt für Rechnungsprüfung und Aufsicht erstattet vor jedem Zahlungsantrag Bericht über die Kontrollen, die während der Arbeit mit der Verwaltungserklärung durchgeführt wurden. In dem Bericht legt sie eine Zusammenfassung ihrer Kontrollen der Kontroll- und Prüfberichte der durchführenden Ministerien vor und führt daher die Prüfungen durch, die in die vom Finanzministerium zu übermittelnde Zusammenfassung der Prüfungen einfließen. Jedes Ministerium ist dafür verantwortlich, eine ausreichende Prüfung und Kontrolle der Erreichung der Etappenziele und Zielwerte sicherzustellen. Die Ministerien verfügen über die Flexibilität, die Prüfungen und Kontrollen individuell zu gestalten. Der Nationale Rechnungshof (Rigsrevisionen) ist für die Durchführung externer Prüfungen der Staatsausgaben und -einnahmen zuständig.

Im dänischen Aufbau- und Resilienzplan sind die Verfahren festgelegt, mit denen die Einhaltung des geltenden Unionsrechts und des nationalen Rechts während der gesamten Durchführung aller Maßnahmen sichergestellt werden soll. Darüber hinaus werden alle schwerwiegenden Unregelmäßigkeiten (Betrug, Korruption, Interessenkonflikte) und Doppelfinanzierungen angegangen, indem Kontrollen und Prüfungen auf der Ebene der Fachministerien ermöglicht werden. Jedes der neun zuständigen Fachministerien, die an der Umsetzung der Komponenten beteiligt sind, gibt beim Amt für Rechnungsprüfung und Aufsicht, das Kontrollen und Aufsicht durchführt, eine Verwaltungserklärung für die Aufbau- und Resilienzfähigkeit ab.

#### **2. Modalitäten für die Gewährung des uneingeschränkten Zugangs der Kommission zu den zugrunde liegenden Daten**

Das Amt für Rechnungsprüfung und Aufsicht verwendet ein spezielles dänisches Regierungssystem „F2“, um Unterlagen aus den Fachministerien zu speichern. Das System wird in fast allen Ministerien und Behörden der dänischen Zentralverwaltung verwendet und dient der Archivierung und Veröffentlichung von Dokumenten, um die Einhaltung verschiedener Rechtsvorschriften, insbesondere des Gesetzes über den Zugang der Öffentlichkeit zu Informationen, sicherzustellen. Die Daten werden per verschlüsselter E-Mail an das Amt für Rechnungsprüfung und Aufsicht übermittelt. Bei den spezifischen Daten, die aus den Projekten zu erheben sind, handelt es sich um Daten über Endempfänger/Begünstigte, Auftragnehmer und Unterauftragnehmer, und die Erhebung dieser Daten dient dem Zweck, Kenntnisse über Risiken speziell in Bezug auf „Konzentrationsrisiken“ und „Reputationsrisiken“ zu erlangen. Das Amt für Rechnungsprüfung und Aufsicht stellt sicher, dass diese Daten gespeichert werden, damit die EU-Behörden sie auf Anfrage überprüfen können, da jedes Ministerium die Daten dezentral speichert. Die Daten werden sowohl dem Finanzministerium als auch den EU-Organen auf Anfrage zur Verfügung gestellt.

Nach Artikel 24 Absatz 2 der Verordnung (EU) 2021/241 legt Dänemark der Kommission nach Erreichen der einschlägigen vereinbarten Etappenziele und Zielwerte in Abschnitt 2.1 dieses Anhangs



einen ordnungsgemäß begründeten Antrag auf Zahlung des finanziellen Beitrags vor. Dänemark stellt sicher, dass die Kommission auf Anfrage uneingeschränkter Zugang zu den zugrunde liegenden einschlägigen Daten hat, die die ordnungsgemäße Begründung des Zahlungsantrags stützen, sowohl für die Bewertung des Zahlungsantrags gemäß Artikel 24 Absatz 3 der Verordnung (EU) 2021/241 als auch für Prüfungs- und Kontrollzwecke.