



Brussels, 17 December 2024

16005/24

Interinstitutional File:
2013/0186 (COD)

AVIATION 156
CODEC 2182
JUR 729

LEGISLATIVE ACTS AND OTHER INSTRUMENTS: CORRIGENDUM/RECTIFICATIF

Subject: Regulation (EU) 2024/2803 of the European Parliament and of the Council of 23 October 2024 on the implementation of the Single European Sky (recast)
(Official Journal of the European Union L 2803 of 11 November 2024)

LANGUAGE concerned: CS

PROCEDURE APPLICABLE (according to Council document R/2521/75):

— Procedure 2(b) (obvious error in one language version)

This text has also been transmitted to the European Parliament.

TIME LIMIT for the observations by Member States: 8 days

OBSERVATIONS to be notified to: dql.rectificatifs@consilium.europa.eu

(DQL RECTIFICATIFS (JUR 7), Directorate Quality of Legislation, Legal Service)

OPRAVA

**nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/2803 ze dne 23. října 2024 o provádění
jednotného evropského nebe**

(Úřední věstník Evropské unie L 2803 ze dne 11. listopadu 2024)

1. Strana 4, 32. bod odůvodnění první věta:

Místo:

„Pro řízení provozu bezpilotních letadel je nezbytná dostupnost společných informačních služeb.“
má být:

„Pro uspořádání letového provozu bezpilotních letadel je nezbytná dostupnost společných
informačních služeb.“

2. Strana 12, čl. 2 bod 22:

Místo:

„22) „společnou informační službou“ či „CIS“ služba spočívající v šíření statických a
dynamických dat s cílem umožnit poskytování služeb U-space pro řízení provozu bezpilotních
letadel;“

má být:

„22) „společnou informační službou“ či „CIS“ služba spočívající v šíření statických a
dynamických dat s cílem umožnit poskytování služeb U-space pro uspořádání letového provozu
bepilotních letadel;“.

Místo:

„1. Jsou-li poskytovány společné informační služby, musí šířená data vykazovat integritu a kvalitu nezbytnou pro bezpečné a zabezpečené poskytování služeb pro řízení provozu bezpilotních letadel způsobem, který umožňuje sdílené využívání vzdušného prostoru s letadly s posádkou na palubě.“

má být:

„1. Jsou-li poskytovány společné informační služby, musí šířená data vykazovat integritu a kvalitu nezbytnou pro bezpečné a zabezpečené poskytování služeb pro uspořádání letového provozu bezpilotních letadel způsobem, který umožňuje sdílené využívání vzdušného prostoru s letadly s posádkou na palubě.“
