



Brussels, 23 September 2026
(OR. en, de)

13467/26

COMPET 1109
IND 568
ENV 1129
ENER 600
CLIMA 476

NOTE

From:	General Secretariat of the Council
To:	Delegations
Subject:	AOB for the meeting of the Competitiveness Council of 24 September 2026: Review of the EU Emissions Trading System from a Competitiveness Perspective <i>- Information from Austria, the Czech Republic, Hungary, Poland and Slovakia</i>

AOB: Review of the EU Emissions Trading System from a Competitiveness Perspective ***Information by AT, CZ, HU, PL and SK***

The European Commission presented its proposal for the review of the EU Emissions Trading System (EU ETS) in July 2026. The proposal aims to further develop the EU's central carbon-pricing instrument beyond 2030, while increasingly taking into account the competitiveness of European industry, investment conditions and the need for a realistic industrial transformation.

The proposal includes a number of important adjustments, including a flatter reduction trajectory for the ETS cap, an extension of free allocation for CBAM sectors, the introduction of high-quality international credits and permanent carbon removals, as well as additional financing instruments for industrial decarbonisation. These elements constitute an important basis for the forthcoming negotiations.

At the same time, the review raises fundamental questions for the future competitiveness of European industry. In particular, the future of free allocation and its interaction with CBAM, the protection of European producers competing on export markets, the availability and predictability of allowances towards 2050, as well as proportionate conditionality and sufficient flexibility will be important elements of the negotiations. These issues are particularly relevant for energy-intensive and hard-to-abate industries facing high transformation costs and strong international competition.

From a competitiveness perspective, the future ETS framework should provide a credible and predictable pathway for industrial decarbonisation while maintaining investment and production in Europe. Carbon-leakage and investment-leakage protection, the respect of early-movers, enabling infrastructure and access to cost-efficient decarbonisation options will therefore remain essential.

We would like to raise awareness of the industrial-policy dimension of the EU ETS Review and underline its importance for competitiveness, investment and a strong European industrial base, while fully acknowledging the competences of the ENVI Council.

AOB: Überarbeitung des EU-Emissionshandelssystems aus Perspektive der Wettbewerbsfähigkeit

Die Europäische Kommission hat im Juli 2026 ihren Vorschlag zur Überarbeitung des EU-Emissionshandelssystems (EU ETS) vorgelegt. Der Vorschlag zielt darauf ab, das zentrale CO₂-Bepreisungsinstrument der EU für die Zeit nach 2030 weiterzuentwickeln und dabei die Wettbewerbsfähigkeit der europäischen Industrie, die Investitionsbedingungen sowie die Notwendigkeit einer realistischen industriellen Transformation stärker zu berücksichtigen.

Der Vorschlag enthält eine Reihe wichtiger Anpassungen, darunter einen flacheren Reduktionspfad für die ETS-Obergrenze, eine Verlängerung der kostenlosen Zuteilung für CBAM-Sektoren, die Einführung hochwertiger internationaler Gutschriften und permanenter CO₂-Entnahmen sowie zusätzliche Finanzierungsinstrumente für die industrielle Dekarbonisierung. Diese Elemente bilden die Grundlage für die aktuellen Verhandlungen.

Gleichzeitig wirft die Überarbeitung grundlegende Fragen für die künftige Wettbewerbsfähigkeit der europäischen Industrie auf. Insbesondere die Zukunft der kostenlosen Zuteilung und ihr Zusammenspiel mit CBAM, der Schutz europäischer Produzenten im Wettbewerb auf Exportmärkten, die Verfügbarkeit und Planbarkeit von Zertifikaten mit Blick auf 2050 sowie verhältnismäßige Konditionalitäten und ausreichende Flexibilitäten werden wichtige Elemente der Verhandlungen sein. Diese Fragen sind insbesondere für energieintensive und schwer zu dekarbonisierende Industrien von Bedeutung, die mit hohen Transformationskosten und starkem internationalem Wettbewerb konfrontiert sind.

Im Sinne der Wettbewerbsfähigkeit der EU sollte der künftige ETS-Rahmen einen glaubwürdigen und planbaren Pfad für die industrielle Dekarbonisierung gewährleisten und gleichzeitig Investitionen und Produktion in Europa sichern. Ein wirksamer Schutz vor Carbon Leakage und Investment Leakage, die angemessene Berücksichtigung von Vorreitern („Early Movers“), die erforderliche Infrastruktur sowie der Zugang zu kosteneffizienten Dekarbonisierungsoptionen bleiben daher von zentraler Bedeutung.

Wir möchten das Bewusstsein für die industriepolitische Dimension der Überarbeitung des EU ETS schärfen und die Bedeutung hervorheben, sicherzustellen, dass die bevorstehenden Verhandlungen zu einer wettbewerbsfähigen, investitionsfreundlichen und starken europäischen Industriebasis beitragen, unter Wahrung der Zuständigkeiten des Rates Umwelt.
