094900/EU XXVIII.GP
Eingelangt am 01/10/26

Council of the European Union

Brussels, 1 October 2026
(OR. en, cs)

13895/26

Interinstitutional File:
2026/0203 (COD)

ENER 623
FISC 326
ECOFIN 1256
ENV 1176
TRANS 604
CODEC 1823
INST 341
PARLNAT 171
PARLNAT

COVER NOTE

From:	The Chamber of Deputies of the Czech Republic
date of receipt:	30 September 2026
To:	The President of the Council of the European Union
Subject:	Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council amending Regulation (EU) 2019/943, as regards future-proofing electricity bills in the Union, through reducing system costs and fostering electrification and digitalisation [doc. 12071/26 - COM(2026)600] Communication from the Commission to the European Parliament, the Council, the European Economic and Social Committee and the Committee of the Regions Electrification Action Plan [doc. 12072/26 - COM(2026)595] - Opinion on the application of the Principles of Subsidiarity and Proportionality

Delegations will find enclosed the opinion[1] of the Chamber of Deputies of the Czech Republic on the above.

[1] Translation(s) of the opinion may be found on the Interparliamentary EU Information Exchange website (IPEX) at the following address: https://secure.ipex.eu/IPEXL-WEB/document/eu_legislative_database

www.parlament.gv.at

POSLANECKÁ SNĚMOVNA PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY

2026
10. volební období

105.
USNESENÍ

Výboru pro evropské záležitosti
z 13. schůze ze dne 17. září 2026

ke sdělení Komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů – Akční plán pro elektrifikaci /kód Rady 12072/26, KOM(2026) 595 v konečném znění/

k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se mění nařízení (EU) 2019/943, pokud jde o pokud jde o zajištění budoucí udržitelnosti účtů za elektřinu v Unii prostřednictvím snižování systémových nákladů a podpory elektrifikace a digitalizace /kód Rady 12071/26, KOM(2026) 600 v konečném znění/

Výbor pro evropské záležitosti Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR po vyslechnutí informace vrchního ředitele Sekce energetiky Ministerstva průmyslu a obchodu Petra Binhacka, ředitele Odboru technické regulace elektroenergetiky a plynárenství Energetického regulačního úřadu Jana Metzla, po vyslechnutí zpravodajské zprávy poslance Vlastimila Hebra a po rozpravě

1. **b e r e n a v ě d o m í** sdělení Komise Akční plán elektrifikace a související návrh nařízení o progresivních účtech za elektřinu v Unii, zaměřený na snižování nákladů soustavy a podporu elektrifikace a digitalizace;

2. **s o u h l a s í** s rámcovými pozicemi vlády České republiky k oběma dokumentům (kódy Rady 12072/26 a 12071/26);

3. **s o u h l a s í** s postojem vlády, že elektrifikace má být podporována tam, kde je technicky a ekonomicky smysluplná;

4. **v í t á** důraz vlády na význam jaderné energetiky jako stabilního nízkoemisního zdroje;

5. **p o d p o r u j e** postoj vlády hájící pravomoci národních regulačních orgánů při stanovování síťových tarifů;

www.parlament.gv.at

6. **s o u h l a s í** s postojem vlády, že zdanění elektřiny má být řešeno v odpovídajícím daňovém legislativním rámci při respektování jednomyslného rozhodování;

7. **p o d p o r u j e** úpravu tarifní struktury tak, aby odblokovala kapacitu sítě, umožnila flexibilitu a zároveň negativně neohrozila obyvatele ČR;

8. **p o v ě ř u j e** předsedu Výboru pro evropské záležitosti, aby v rámci politického dialogu postoupil toto usnesení předsedkyni Evropské komise.

Marie KRŠKOVÁ v. r.
ověřovatelka

Vlastimil HEBR v. r.
zpravodaj

Petr SOKOL v. r.
předseda

www.parlament.gv.at

Příloha k usnesení č. 105

Akční plán elektrifikace

Informační podklad ke sdělení Akční plán elektrifikace a k návrhu nařízení, kterým se mění nařízení (EU) 2019/943, pokud jde o progresivní účty za elektřinu v Unii, prostřednictvím snižování nákladů soustavy a podpory elektrifikace a digitalizace

SDĚLENÍ

Sdělení Komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů – Akční plán elektrifikace
COM(2026) 595 final, kód Rady 12072/26

NÁVRH NAŘÍZENÍ

Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se mění nařízení (EU) 2019/943, pokud jde o progresivní účty za elektřinu v Unii, prostřednictvím snižování nákladů soustavy a podpory elektrifikace a digitalizace
COM(2026) 600 final, kód Rady 12071/26
Interinstitucionální spis 2026/0203/COD

- **Právní základ:**

  Článek 194 odst. 2 Smlouvy o fungování Evropské unie. (COM(2026) 600 final)

- **Datum zaslání Poslanecké sněmovně prostřednictvím VEZ:**

  17. 7. 2026

- **Datum projednání ve VEZ:**

  3. 9. 2026 (1. kolo)

- **Procedura:**

  Řádný legislativní postup. (COM(2026) 600 final)

- **Předběžná stanoviska vlády (dle § 109a odst. 1 jednacího řádu PS):**

  Datovaná dnem 4. září 2026, doručená do výboru pro evropské záležitosti dne 4. září 2026 prostřednictvím systému ISAP.

- **Hodnocení z hlediska principu subsidiarity:**

  Návrh nařízení je v souladu s principem subsidiarity. U sdělení se hodnocení z hlediska principu subsidiarity neuplatní, jedná se o dokument informační povahy.

- **Odůvodnění a předmět:**

  Evropská komise vydala sdělení Akční plán elektrifikace 17. července 2026. Společně se sdělením Komise představila návrh nařízení, kterým se mění nařízení (EU) 2019/943, pokud jde o zajištění budoucí udržitelnosti účtů za elektřinu v Unii prostřednictvím snižování systémových nákladů a podpory elektrifikace a digitalizace (zjednodušeně jde o změnu nařízení o vnitřním trhu s elektřinou týkající se síťových poplatků).

  Cílem sdělení Akční plán elektrifikace je **urychlit přechod EU od fosilních paliv k elektřině** v průmyslu, dopravě a budovách (EU má být první zcela elektrifikovaný kontinent).

  - To má zvýšit konkurenceschopnost, posílit bezpečnost dodávek a snížit ceny energií.

  - **Do roku 2040 se má zvýšit elektrifikace na 45 % spotřeby energie** (ze současných 23 %). Zatím jde o nezávazný a orientační cíl, který má být předmětem posouzení dopadů v rámci balíčku pro energetickou unii (očekává se Q4 2026).

  - Komise ve sdělení shrnuje přínosy elektrifikace a navrhuje opatření k překonání problémů.

  - Součástí jsou také ukazatele výkonnosti (KPI) pro roky 2025/2030/2040/2050.

  Komise chce také učinit elektřinu cenově dostupnější **– doprovodný návrh nařízení reformuje složky účtů za elektřinu, konkrétně poplatky za síť a daně**. Návrh nařízení o síťových poplatcích zejména:

  - zlepšuje strukturu síťových poplatků s cílem zajistit nákladovou efektivitu přenosových a distribučních sítí (motivace uživatelů přesouvat odběr mimo špičku);

  - požaduje, aby sazba daně z elektřiny byla nižší než u zemního plynu;

  - stanoví cíl (povinnost) pro členské státy, aby do roku 2030 byly zavedeny inteligentní měřicí systémy pokrývající alespoň 50 % konečných zákazníků (do 2033 75 %).

  Rovněž 17. července 2026 Komise představila novelizaci systému EU ETS, na kterou v dokumentech odkazuje (VEZ bude projednávat separátně).

  Podpora elektrifikace byla Evropskou komisí avizována ve strategických dokumentech a konkrétně ve sdělení AccelerateEU – energetická unie: Cenově dostupná a bezpečná energie prostřednictvím urychlených opatření (VEZ projednal 11. června 2026). Akční plán elektrifikace odkazuje na již přijatá nebo navržená opatření (včetně revize EU ETS 1, EU ETS 2, aktu o průmyslu pro nulové čisté emise, návrhu aktu o akceleraci průmyslu, směrnice OZE; konkrétně na zrychlené

www.parlament.gv.at

povolování, důraz na Made in EU a čistá vozidla). Návrh nařízení o síťových poplatcích navazuje zejména na Akční plán pro cenově dostupnou energii z února 2025, který avizoval nutnost zaměřit se na náklady na dodávky energie, zdanění a náklady na sítě a soustavy.

- **Obsah a dopad:**

Sdělení Akční plán elektrifikace

Akční plán elektrifikace obsahuje 15 opatření a několik klíčových ukazatelů výkonnosti (KPI), které lze chápat jako průběžné (zatím nezávazné) cíle.

Úvodem Evropská komise vysvětluje stávající situaci: EU je závislá na dovozu fosilních paliv, na což opětovně poukázala nedávná krize na Blízkém východě.[1] Ačkoliv EU od roku 2022 přijala určitá opatření, stále více než polovinu spotřeby energie v EU pokrývají dovážená fosilní paliva. **K zajištění odolnosti, bezpečnosti a konkurenceschopnosti je proto potřeba zavádění čistých zdrojů energie, energetická účinnost a elektrifikace**.[2] Elektrifikace může pomoci snížit dovoz zemního plynu o více než 70 % a ropy o více než 40 % - do roku 2040 by tak EU mohla ušetřit až 260 mld. EUR ročně na výdajích za dovoz fosilních paliv. Komise připomíná, že míra elektrifikace v EU stagnuje na úrovni 23 %, zatímco v Číně, Koreji či Japonsku již přesahuje 30 %. Evropská komise v elektrifikaci vidí také příležitost pro průmysl v oblasti čistých technologií (konkrétně zmiňuje větrné turbíny, tepelná čerpadla, elektrická vozidla, izolační technologie apod.).[3] Tato řešení jsou navíc stále konkurenceschopnější.[4] Cíl pro elektrifikaci má poskytnout jistotu pro investice a příspěvek k dekarbonizaci. Komise nicméně zmiňuje i **překážky**, které je potřeba překonat: elektřina je stále dražší než plyn, počáteční investiční náklady na přechod jsou vysoké. Problémem je i kapacita elektrizační soustavy a pomalé zavádění inovací. Právě tyto překážky se snaží navržená opatření překonat.

Opatření č. 1: Cíl elektrifikace: 46% podíl elektřiny na konečné spotřebě energie v roce 2040

Komise uvádí, že cíl bude předmětem posouzení dopadů ze strany Komise v rámci balíčku opatření pro energetickou unii do roku 2040 (očekáváno Q4 2026).[5]

Poznámka PT: Cíle indikované ve sdělení jsou zatím stanoveny jako nezávazné a na úrovni celé EU. Z pohledu ČR je důležité, že jaderná energie je zmíněna jako čistá technologie.

Kapitola 1: Snižování rozdílu mezi náklady na elektřinu a náklady na fosilní paliva

Ceny elektřiny jsou v mnoha případech výrazně vyšší než ceny fosilních paliv, což představuje zásadní strukturální překážku. Tato situace má několik příčin, zejména dominantní roli fosilních paliv při stanovování ceny elektřiny a nákladů na infrastrukturu. V současné době připadá polovina částky, kterou domácnosti v EU hradí prostřednictvím svých účtů za elektřinu, na cenu elektřiny, čtvrtina na síťové poplatky a čtvrtina na daně a poplatky. **Komise proto navrhuje přizpůsobit strukturu síťových poplatků (viz doprovodný návrh nařízení) a reformovat daně a dotace na fosilní**

[1] Od začátku konfliktu na Blízkém východě vynaložila Evropa na dovoz fosilních paliv více než dalších 50 mld. EUR.
[2] Přibližně 70 % elektřiny v EU již pochází z domácích čistých zdrojů.
[3] Konkrétně Komise uvádí nárůst BEV (vozidla výhradně s elektromotorem) na 120 milionů oproti dnešním 8 milionům a 100 milionů tepelných čerpadel oproti dnešním 30 milionům.
[4] Komise zmiňuje, že jízda s BEV může přinést úsporu až 78 % ve srovnání s osobním automobilem poháněným fosilními palivy, přechod z plynových kotlů na tepelná čerpadla snižuje náklady na vytápění průměrně až o 60 % a zároveň může ochlazovat.
[5] Klíčový ukazatel výkonnosti pro míru elektrifikace (KPI) do roku 2030 je 32 %

www.parlament.gv.at

paliva. Do roku 2030 by měly být ceny elektřiny max. dvojnásobné oproti plynu pro průmysl (a 2,5násobné pro domácnosti).[6] Dodávky elektřiny musí být spolehlivé a cenově dostupné. V tomto kontextu Komise zmiňuje **ukládání elektřiny a flexibilitu**, kde je potřeba vyvinout další úsilí včetně investic (role skupiny EIB). Komise také zmiňuje **akcelerační zóny pro datová centra** (v souladu s návrhem aktu pro rozvoj cloudu), kde zdůrazňuje udržitelnost, flexibilitu a integraci, tj. dobré plánování. Komise uvádí, že nejnižší ceny elektřiny v EU se vyskytují na trzích s velmi vysokým podílem čisté elektřiny (z OZE a jádra). V tomto směru je potřeba rychlejší růst, jelikož elektrifikace zvyšuje poptávku po elektřině.

Opatření č. 2: Sítě, ukládání, flexibilita: Komise přijala návrh nařízení o síťových poplatcích a připraví další opatření pro flexibilitu a síťové kodexy. Komise také přijme společný unijní systém hodnocení datových center a zavede minimální výkonnostní normy pro datová centra s cílem využít jejich potenciál flexibility.[7]

Opatření č. 3: Daně a fosilní dotace: Komise v návrhu nařízení o síťových poplatcích navrhuje ustanovení týkající se rozdílu ve zdanění elektřiny a plynu. Komise navrhne opatření k postupnému rušení dotací na fosilní paliva v rámci balíčku/ opatření pro energetickou unii po roce 2030 (Q4 2026).[8]

Opatření č. 4: OZE, jádro: ČS mají provést směrnici o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů (RED III); Komise podpoří přeshraniční spolupráci mezi vnitrostátními orgány s cílem urychlit rozhodování a vydávání povolení pro jaderné reaktory a zavede mapový nástroj, který pomůže energeticky náročným odvětvím a investorům posoudit faktory specifické pro danou lokalitu.

Opatření č. 5: Geotermální energie

Kapitola 2: Snížení počátečních nákladů na elektrifikaci sektorů konečné spotřeby

K urychlení elektrifikace je potřeba řešit počáteční náklady. V tomto ohledu Komise připomíná **roli systému EU ETS 1 a EU ETS 2 v kombinaci se Sociálním klimatickým fondem**. Kromě toho zmiňuje možnost daňových reforem pro členské státy (např. tepelná čerpadla, elektrovozidla). V příloze II k tomuto sdělení Komise navrhuje členským státům pokyny týkající se **sociálního leasingu** a programů podpory.

Průmysl: Komise považuje průmyslovou elektrifikaci za příležitost k modernizaci, zvýšení efektivity, produktivity a konkurenceschopnosti; bude také spojena s nárůstem poptávky po elektřině.[9] Komise explicitně zmiňuje **roli využití odpadního tepla a průmyslová tepelná čerpadla**.[10] Rovněž jsou zmíněna datová centra a jejich spotřeba.

Doprava: V odvětví dopravy Komise vyzdvihuje **roli bateriových elektrických vozidel** (BEV - vozidla výhradně s elektromotorem) a upozorňuje na nutnost pokroku v odvětví těžkých bateriových

[6] Dnes je tento poměr 3:1 pro firmy a 2,5:1 pro domácnosti.
[7] Klíčový ukazatel výkonnosti (KPI): 200 GW ukládací kapacity do roku 2030 z přibližně 55 GW v roce 2026.
[8] KPI pro poměr cen elektřiny a plynu na vnitrostátní úrovni: do roku 2030 max. 2,5 pro domácnosti a 2 pro průmysl.
[9] Podle Komise je elektrifikace z technického hlediska již nyní proveditelná u 60 % průmyslové energetické spotřeby.
[10] V krátkodobém horizontu průmyslová tepelná čerpadla a elektrické kotle v potravinářství, papírenském či textilním průmyslu (nižší teploty).

www.parlament.gv.at

vozidel s elektrickým pohonem (e-HDV). Komise vybízí členské státy, aby nákladní vozidla s nulovými emisemi osvobodily od mýtného. Komise v tomto ohledu připomíná svoje dřívější návrhy (návrh nařízení o čistých firemních vozidlech) a podporuje daňové pobídky.

Budovy: U budov chce Komise urychlit zavádění **tepelných čerpadel**, která umožňují i chlazení (zejména prostřednictvím jednodušších povolovacích procesů, veřejných zakázek a nových finančních modelů).

Opatření č. 6: Daňové pobídky: Využít směrnici o DPH k podpoře elektrifikace. V rámci iniciativy Circular VAT (oběhová DPH) předloží Komise rámec EU, který má členským státům pomoci podporovat elektrifikaci firemních vozových parků.

Opatření č. 7: Průmysl: Revize ETS k podpoře dekarbonizace + Banka pro dekarbonizaci průmyslu (100 mld. EUR)

Opatření č. 8: Doprava: Komise provede revizi směrnice o čistých vozidlech s cílem posoudit stanovené cíle a případně do Q4 2027 dále posílit zadávání veřejných zakázek na vozidla s nulovými emisemi.[11]

Opatření č. 9: Budovy: Tepelná čerpadla[12]

Kapitola 3: Přístup k infrastruktuře

Členské státy by dle Komise měly zvýšit investice do elektrizačních soustav a zjednodušit schvalovací procesy v **akceleračních oblastech**. Provozovatelé soustav jsou vybízeni, aby do procesů zapojili klíčové subjekty. Explicitně je také zmíněna dobíjecí infrastruktura pro dopravu (je potřeba další finanční podpora) a přístavní infrastruktura.

Opatření č. 10: Dobíjecí infrastruktura: revize nařízení o infrastruktuře pro alternativní paliva (AFIR)[13]

Opatření č. 11: Odpadní teplo[14]

Kapitola 4: Urychlení inovací v oblasti řešení elektrifikace

Komise uvádí, že ačkoliv lze většinu současné spotřeby fosilních paliv nahradit elektřinou, existují nadále některé oblasti, které vyžadují další výzkum a inovace. Komise explicitně zmiňuje inovativní jaderné technologie, digitalizaci[15] nebo letectví.

Opatření č. 12: Inovace: čisté technologie, malé modulární reaktory (SMR), vodík

[11] KPI: Do roku 2040 bude nutné zprovoznit dostatečný počet připojení k elektrizační soustavě pro veřejně přístupné dobíjení těžkých bateriových vozidel s elektrickým pohonem i pro dobíjení v depu, aby bylo možné zajistit, že 40 % vozového parku nákladních vozidel v EU bude mít bateriový elektrický pohon.

[12] KPI: zvýšit počet instalací tepelných čerpadel v roce 2030 na cca 4 mil. ročně (oproti 2,4 mil. v roce 2025).

[13] KPI: Do roku 2040 zajistit dostatečnou kapacitu přístavní elektrizační soustavy a pobřežní dobíjecí infrastruktury, aby bylo možné vybavit bateriovým elektrickým pohonem jednu třetinu trajektové flotily EU.

[14] KPI: Do roku 2050 pokrýt 11 % poptávky EU po teple prostřednictvím využití odpadního tepla; soustavy dálkového vytápění a chlazení budou do roku 2030 pokrývat 15 % celkové spotřeby tepla a chladu a sítě dálkového vytápění a chlazení porostou do roku 2030 tempem 6–7 % ročně.

[15] Včetně služeb typu „vozidlo-síť" (V2G).

www.parlament.gv.at

Kapitola 5: Sladění hodnotových řetězců s ambicemi: Dovednosti a výroba

Komise předpokládá nová pracovní místa spojená s elektrifikací – je proto zapotřebí rozsáhlé odborné přípravy a zvyšování kvalifikace. V oblasti technologií Komise zmiňuje nutnost minimalizace rizik v oblasti kyberbezpečnosti elektrizační soustavy, což vyžaduje větší využívání domácích technologií a dodavatelů – v tomto ohledu Komise zmiňuje akt o průmyslu pro nulové čisté emise a návrh aktu o akceleraci průmyslu.

Opatření č. 13: Dovednosti: odborné vzdělávání a přenositelnost kvalifikací

Opatření č. 14: Výroba: podpora veřejných zakázek na čisté technologie

Kapitola 6: Zrychlení přechodu na čistou elektrifikaci na celosvětové úrovni

Komise připomíná význam celosvětové elektrifikace, zejména v zemích s nedostatečnými energickými zdroji.

Opatření č. 15: Globální elektrifikace: mezinárodní iniciativa Electrify Now

Stanovisko vlády ČR ke sdělení Akční plán elektrifikace:

Vláda ČR podporuje elektrifikaci tam, kde je technologicky a ekonomicky smysluplná. Dle vlády musí elektrifikace vycházet z reálných technických a infrastrukturních podmínek a nesmí oslabovat konkurenceschopnost evropského průmyslu ani zvyšovat náklady spotřebitelům. ČR konkrétně zdůrazňuje význam jaderné energetiky. ČR je proti závaznému cíli elektrifikace a požaduje v tomto ohledu řádné posouzení dopadů a zohlednění podmínek členských států.

Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se mění nařízení (EU) 2019/943, pokud jde o progresivní účty za elektřinu v Unii, prostřednictvím snižování nákladů soustavy a podpory elektrifikace a digitalizace (návrh nařízení o síťových poplatcích)

Náklady na provoz elektrizační soustavy jsou hrazeny ze síťových poplatků, které představují v průměru 24 až 29 % účtů domácnosti za elektřinu. K vybudování dekarbonizovaného energetického systému budou zapotřebí investice do elektrických přenosových a distribučních sítí v bezprecedentním rozsahu. Návrh proto obsahuje **změny zásad pro stanovování síťových poplatků** (motivace provozovatelů i uživatelů k nákladově efektivnímu provozu). Ke zvýšení efektivity síťové infrastruktury jsou nezbytné **inovativní technologie**. Návrh má proto zavést povinnost pro každý členský stát zavést do 31. 12. 2030 **inteligentní měřicí systémy** pokrývající alespoň 50 % všech konečných zákazníků a do 31. 12. 2033 alespoň 75 % (s výjimkami). Za účelem podpoření elektrifikace by státy **neměly elektřinu zdaňovat vyšší sazbou než zemní plyn**. Pro energeticky náročná průmyslová odvětví lze dále snížit daně z elektřiny. Návrh také umožňuje **opatření pro připojení k síti v případě přetížení**. Ta mohou zajistit dostatečnou připravenost projektů a odradit od spekulativních žádostí o připojení. Zavádí se také možnost upřednostnit odvětví nebo uživatele sítě v rámci daného odvětví (transparentní a nediskriminační kritéria, která mohou zohlednit dopady na přetížení sítě, hospodářské, sociální či environmentální aspekty).

Přehled hlavních bodů návrhu (zjednodušeně)
Síťové poplatky:

www.parlament.gv.at

Novelizované zásady: poplatky přiměřené, transparentní, nediskriminační; musí motivovat provozovatele k rozvoji sítí nákladově efektivním způsobem a motivovat uživatele k přizpůsobení spotřeby
Podmínky pro metodiky stanovení sazeb: poskytují mimo jiné lokační signály pro investice, časové a kapacitní pobídky; nemají odrazovat od energetických společenství, vlastní spotřeby a výroby, ukládání energie
Na určité uživatele (náročná průmyslová odvětví/datová centra/energetická společenství) se mohou vztahovat zvláštní režimy sazeb (dle dopadu na náklady soustavy)
Členské státy mohou částečně hradit náklady na sítě ze státních prostředků (stanoveny podmínky) (v souladu s pravidly pro státní podporu)
Regulační orgány zajistí transparentnost metodik k určení nebo schválení nákladů, které provozovatelé mají získat zpět; zajistí zveřejňování určitých informací ohledně nákladů
Úkoly pro agenturu ACER (podpora regulačním orgánům, srovnávání efektivity, zpráva o osvědčených postupech)
Ukazatele inteligentních elektrických sítí a inovací:
Regulační orgány podpoří zavádění bezdrátových, inteligentních a digitálních řešení
Agentura ACER vydá doporučení a zprávy o pokroku
Je upravena spolupráce (př. výměna údajů k zajištění efektivity)
Inteligentní měřicí systémy:
Členské státy zajistí, aby byly na jejich území do 31. 12. 2030 zavedeny inteligentní měřicí systémy pokrývající min. 50 % konečných zákazníků a do 31. 12. 2033 min. 75 % (pokud je úroveň zavádění v ČS nižší než 30 %, lhůty se posunují o 1 rok)
Odkazy na posouzení nákladů a přínosů se vztahují na pokrytí nad 75 %
Zdanění elektřiny:
Členské státy podpoří využívání elektřiny
Elektřina nemá být zdaněna vyšší sazbou než zemní plyn
Energeticky náročné podniky – lze uplatnit až nulovou sazbu
Opatření týkající se připojení k síti v případě přetížení:
Regulační orgány mohou vydat opatření k odrazení od spekulativních žádostí, zajištění dostatečné připravenosti projektů, upřednostnění určitých uživatelů (veřejný sektor, sociální služby, energetická společenství, domácnosti, datová centra); mohou být stanovena kritéria, která zohlední dopady apod. Rovněž mají být využívána flexibilní připojení a inteligentní/digitální řešení.
Zmocňovací ustanovení:

www.parlament.gv.at

Komise se zmocňuje k přijímání aktů v přenesené pravomoci ve formě pokynů ke společné struktuře a harmonizované metodice pro sazby za přenos a distribuci (ve spolupráci s ACER), včetně podrobných podmínek, za nichž mohou regulační orgány zavést samostatné režimy síťových poplatků pro konkrétní kategorie uživatelů soustavy, jakož i k harmonizovaným pravidlům týkajícím se procesních a věcných požadavků na veřejné konzultace o příslušných návrzích metodik stanovení sazeb. Komise může stanovit ukazatele inteligentních sítí a pravidla pro interoperabilní a bezpečné využívání energetických dat pro výzkum a inovace.

Stanovisko vlády ČR k návrhu nařízení o síťových poplatcích:

Vláda ČR podporuje obecné cíle návrhu (snížení systémových nákladů, podpora elektrifikace, digitalizace a efektivního využívání sítí), ovšem požaduje úpravu určitých opatření. ČR zejména:

- odmítá zavádění lokalizačních investičních signálů a zvláštních tarifních režimů pro vybrané uživatele;
- považuje cíle v oblasti inteligentních měřicích systémů za technicky nedosažitelné a požaduje jejich navázání na podíl spotřeby (místo počtu odběrných míst);
- má zásadní výhrady k zdanění elektřiny – zde zpochybňuje zvolený právní základ a žádá řešení této otázky v rámci revize směrnice o zdanění elektřiny;
- požaduje, aby zmocnění Komise nevedla k faktické harmonizaci tarifních struktur.

Dopad na státní rozpočet a právní řád ČR:

Dopad na státní rozpočet dle vlády ČR zatím nelze přesně určit.

- **Předpokládaný harmonogram projednávání v orgánech EU:**

  Návrh nařízení bude projednán Evropským parlamentem a Radou řádným legislativním postupem; další podrobnosti zatím nejsou známy.

- **Projednávání v národních parlamentech členských států EU:**

  Lhůta pro kontrolu subsidiarity ze strany národních parlamentů končí 28. října 2026; k návrhu nařízení zatím není v systému IPEX evidováno žádné odůvodněné stanovisko (údaj k 10. 9. 2026).

Ve spolupráci se zpravodajem výboru pro evropské záležitosti Vlastimilem Hebrem zpracovala JUDr. Eva Balounová, Ph.D., LL.M., odborná konzultantka Parlamentního institutu Kanceláře PS PČR.

www.parlament.gv.at