

Rahmenplan 2025-2030

Investitionen und Instandhaltung

Planquoten vorausvalorisiert (Werte in Mio.)

**Aggregierte Darstellung der Investitionen nach Bundesländern gem. Vereinbarung BM IMI
mit Detailvorhaben**

Inspektion/Wartung, Entstörung und Instandsetzung

Investitionen

ausgehend von Preisbasis 01.01.2024 vorausvalorisiert

(Werte in Mio.)

Land	Ebene	BM	IMI	Vorhaben	Stabilität	2025-2030	Summe	bis 2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031 ff		
B							3,6	208,2								1,2	2,4	204,7	
				Parndorf - Staatsgrenze n. Kittsee; zweigleisiger Ausbau			3,6	208,2								1,2	2,4	204,7	
				AMV221: Parndorf - Staatsgrenze n. Kittsee; zweigleisiger Ausbau, Planung und Bau	4		3,6	208,2								1,2	2,4	204,7	
B/NÖ							131,2	142,9	1,9	1,5	8,3	13,3	82,0	35,8	0,0				
				Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Ertüchtigung			71,8	80,8	1,1	0,5	7,4	4,3	43,0	24,5	0,0				
				AMT005: Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Ertüchtigung; Planung	Planungen		1,0	3,6	1,1	0,5	1,0	0,5	0,5						
				AMU002: Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Ertüchtigung; Bau	3		70,8	77,2			6,4	3,8	42,5	24,5	0,0				
				Programm Streckenelektrifizierungen			59,4	62,1	0,8	1,0	0,9	9,0	39,0	11,4					
				BAQ015: Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung, Planung	Planungen		1,6	4,3	0,8	1,0	0,9	1,2	0,3	0,1					
B/ST				EE4801: Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung, Bau	3		57,8	57,8		0,0	7,8	38,7	11,3						
							377,1	392,8	1,1	2,1	7,3	10,2	32,9	82,2	113,3	102,2	36,3	5,1	
				Programm Streckenelektrifizierungen			377,1	392,8	1,1	2,1	7,3	10,2	32,9	82,2	113,3	102,2	36,3	5,1	
				AMR002: Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf; Elektrifizierung, Planung	Planungen		6,6	12,2	1,1	1,9	2,6	1,6	3,0	1,5	0,5				
				BAT007: Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf; Elektrifizierung, Bau	2b		370,5	380,6		0,2	4,8	8,5	29,9	80,8	112,8	102,2	36,3	5,1	
							202,8	2 311,7	1 489,0	163,2	82,0	42,6	35,7	48,9	44,2	29,1	2,3	374,7	
K				Rothenthurn; Bahnhofsumbau			24,6	25,1	0,1	0,3	0,1	0,2	0,3	10,5	13,1	0,5			
				NAV141: Rothenthurn; Bahnhofsumbau; Planung	Planungen		1,1	1,6	0,1	0,3	0,1	0,2	0,3	0,5					
				NAA141: Rothenthurn; Bahnhofsumbau; Bau	2a		23,6	23,6						10,0	13,1	0,5			
				Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag) inkl. Flughafenast			21,6	1 644,8	1 416,3	154,0	52,9	13,6	7,8	0,1	0,1				
				Villach Hbf; Bahnhofsumbau			47,7	69,2	0,4	2,9	18,2	17,7	21,7	7,9	0,4				
				NAV701: Villach Hbf; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen		0,3	2,5	0,4	1,7	0,1	0,3	0,0						
				NAW701: Villach Hbf; Bahnhofsumbau, Bau	2b		47,4	66,7		1,2	18,1	17,5	21,6	7,9	0,4				
				Arnoldstein; Bahnhofsumbau			15,0	48,4	23,1	1,4	8,8	11,1	3,5	0,4					
				SAR747: Arnoldstein; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen		0,0	2,4	1,5	0,4	0,4	0,0							
				SAT704: Arnoldstein; Bahnhofsumbau, Bau	4		15,0	46,1	21,7	1,0	8,4	11,0	3,5	0,4					
				Villach Süd; CCT-Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum			83,0	334,3	8,6	0,0				27,0	27,7	28,4		242,7	
				PE2006: Villach Süd; Cargo Combi Terminal (CCT) Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum, Planung	Planungen		83,0	171,4	8,6	0,0				27,0	27,7	28,4		79,9	
				PE3315: Villach Süd; Cargo Combi Terminal (CCT) Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum, Bau	4			162,9										162,9	
				St.Veit a.d. Glan - Villach Hbf; Attraktivierung Ossiacherseebahn			10,9	143,4		0,5			2,4	3,0	3,0	0,2	2,3	132,0	
				AMW014: St.Veit a.d. Glan - Villach Hbf; Attraktivierung Ossiacherseebahn, Planung	Planungen		8,6	9,1		0,5			2,4	3,0	3,0	0,2			
				BAT004: St.Veit a.d. Glan - Villach Hbf; Attraktivierung Ossiacherseebahn, Bau	4		2,3	134,3									2,3	132,0	
				Programm Streckenelektrifizierungen				46,5	40,5	4,5	1,5								
				AMS001: Klagenfurt Hbf - Weizelsdorf; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	Planungen			2,3	2,1	0,0	0,2								
				AMU001: Klagenfurt Hbf - Weizelsdorf; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	1			44,2	38,4	4,5	1,3								
	K/ST							199,0	2 827,4	2 228,0	215,7	184,7	101,0	26,3	28,8	22,0	14,0	6,9	
					Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag) inkl. Flughafenast			199,0	2 827,4	2 228,0	215,7	184,7	101,0	26,3	28,8	22,0	14,0	6,9	
	NÖ							2 652,4	7 373,1	1 093,0	364,8	252,9	259,9	342,4	410,8	492,9	504,3	642,1	3 010,0
					Wien Westbf - St. Pölten; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen			65,8	265,1	77,5	33,1	17,9	2,3	1,9	3,2	2,5	10,7	45,1	70,9
					PEF015: Unter Purkersdorf und Purkersdorf Zentrum; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen		0,2	2,3	1,8	0,1	0,2	0,2	0,0					
				FWJ175: Unter Purkersdorf; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	1		0,2	60,1	50,9	2,6	6,3	0,2							
				PEF319: Purkersdorf Zentrum; Hast, Bau	3		0,6	31,5									0,6	30,9	
				PEJ001: Tullnerbach-Pressbaum Böheimkirchen; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen, Planung	Planungen		3,4	5,9	1,9	0,0	0,5	1,3	1,3	0,3	0,4				
				BAQ009: Tullnerbach-Pressbaum; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	2a		1,1	65,2	22,9	30,4	10,8	0,6	0,5						
				PE1303: Kirchstetten und Böheimkirchen; Bahnhofsumbau (Phase 2) inkl. ESTW, Bau	3		60,2	100,2					0,0	2,9	2,1	10,7	44,6	40,0	
				Loosdorf - Melk; Pielachtunnel (Ersatz Wachbergstunnel I)			45,3	48,4	0,2	1,1	1,8	0,5	3,0	27,9	12,6	1,3			
				AMU301: Loosdorf - Melk; Pielachtunnel (Ersatz Wachbergstunnel I), Planung	Planungen		0,6	3,5	0,2	1,1	1,6	0,5	0,2						
				AMC301: Loosdorf - Melk; Pielachtunnel (Ersatz Wachbergstunnel I), Bau	3		44,6	44,9		0,2		2,8	27,9	12,6	1,3				
				Wien Blumental - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau Pottendorferlinie			10,4	476,3	391,0	61,0	13,8	4,1	4,1	2,2	0,0	0,0	0,0		
				PE0051: Wien Blumental - Münchendorf; Planung	Planungen			4,7	4,7										
				PE0053: Bf.Münchendorf, Bf-Umbau, Planung	Planungen			3,3	3,3										
				PE3311: Wien Blumental (a) - Münchendorf (e); 2-gleisiger Ausbau, Bau	1		0,2	258,1	257,4	0,2	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
				PE0055: Münchendorf - Ebreichsdorf; Planung	Planungen			2,4	2,4										
				PE2003: Ebreichsdorf; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen			6,0	6,0										
				PE2004: Ebreichsdorf - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen			3,1	3,1										
				NA3311: Münchendorf (a) - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau, Bau	1		10,3	198,7	114,1	60,8	13,5	4,0	4,1	2,2					
				Wampersdorf - Wiener Neustadt; Streckenattraktivierung			3,8	81,1	41,1	25,7	10,6	2,6	0,8	0,4	0,0				
				AMQ010: Wampersdorf - Wiener Neustadt Hbf; Streckenattraktivierung, Planung	Planungen		0,1	3,8	3,2	0,2	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0				
				BAW301: Wampersdorf - Wiener Neustadt Hbf; Streckenattraktivierung, Bau	2a		3,7	77,4	37,9	25,5	10,2	2,5	0,8	0,4					

Ebenfurth; Errichtung Schleife				364,0	392,7	6,1	6,0	9,9	32,0	77,5	103,7	108,5	29,6	12,6	6,7
BAB030: Ebenfurth; Errichtung Schleife, Planung	Planungen			0,5	11,3	5,9	2,5	2,3	0,3	0,1	0,1	0,1			
BAT305: Ebenfurth; Errichtung Schleife, Bau	2a			363,4	381,4	0,2	3,5	7,6	31,7	77,5	103,6	108,4	29,6	12,6	6,7
Wr. Neustadt - Gloggnitz; Streckenattraktivierung				71,9	161,0	67,2	17,5	4,5	0,1	4,2	33,0	33,8	0,7		
BAR304: Wiener Neustadt Hbf - Gloggnitz; Streckenattraktivierung, Planung	Planungen			0,2	1,3	1,0	0,0	0,1	0,1	0,0					
BAN304: Wiener Neustadt Hbf - Gloggnitz; Streckenattraktivierung, Bau	3			71,7	102,7	9,5	17,3	4,3		4,2	33,0	33,8	0,7		
AMP001: Ternitz; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen				1,8	1,8									
AMR001: Ternitz; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	1				55,2	54,9	0,2	0,1							
Himberg - Nickelsdorf; Bahnhofsumbauten				140,0	239,3	22,5	35,5	41,3	28,7	27,8	11,6	39,5	28,8	3,6	
BAS014: Himberg; Attraktivierung und Funktionserweiterung inkl. ESTW, Planung	Planungen				1,2	0,8	0,0	0,3							
BAT016: Himberg; Attraktivierung und Funktionserweiterung inkl. ESTW, Bau	2a			49,5	56,5	0,4	0,4	6,2	22,5	21,8	4,2	1,0			
AMV003: Gramatneusiedl, Attraktivierung und Funktionserweiterung; Planung	Planungen				2,2	1,9	0,2	0,1							
AMW002: Gramatneusiedl, Attraktivierung und Funktionserweiterung; Bau	1			5,0	93,7	19,4	34,9	34,3	3,9	1,2					
AMX002: Bahnhofsumbau Götzendorf, Planung	Planungen			4,0	4,3			0,3	2,3	1,7					
AMY002: Bahnhofsumbau Götzendorf, Bau	4			81,5	81,5					3,1	7,4	38,5	28,8	3,6	
Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke				678,4	2 381,5	7,7	6,3	10,4	5,2	10,2	17,1	105,2	224,3	316,4	1 678,7
AMP002: Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke, UVP, Genehmigungsplanung	Planungen			7,1	32,9	7,3	6,3	10,3	1,8	1,6	1,2	0,5	0,7	1,3	1,9
AMW003: Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke, Planung und strategische Grund Planungen				68,1	121,4	0,4	0,1	0,1	3,4	8,5	15,9	25,7	10,2	4,3	52,8
AMV202: Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke, Bau	4			603,1	2 227,2							78,9	213,4	310,8	1 624,1
Ausbau Marchegger Ast				19,7	440,2	326,3	43,8	29,5	7,4	4,5	7,4	0,4			20,9
BAI305: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Elektrifizierung und zweigleisiger Ausbau, Bereich NÖ, Bau	1			19,7	440,2	326,3	43,8	29,5	7,4	4,5	7,4	0,4			20,9
Süßenbrunn - Bernhardsthal; Ausbau Bestandsstrecke				570,0	1 394,9	64,2	49,4	48,2	76,4	69,5	69,0	94,9	129,3	131,1	663,1
BA5003: Wien Süßenbrunn (e) - Staatsgrenze n. Bernhardsthal, Streckenausbau, Planung	Planungen			0,8	30,9	25,2	3,0	1,9	0,4	0,4					
PEJ307: Wien Süßenbrunn (e) - Gänserndorf (e); Streckenausbau, Bau	2a			140,9	269,7	39,1	45,9	43,8	70,7	57,8	9,4	2,8	0,3	0,0	
PEN303: Gänserndorf (a) - Staatsgrenze n. Bernhardsthal; Streckenausbau, Bau	3			428,3	1 094,4		0,5	2,5	5,2	11,3	59,6	92,1	129,0	131,1	663,1
Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Streckenausbau				107,9	224,7	0,1	1,5	3,1	2,9	6,6	3,2	5,8	28,2	61,3	112,1
AMB001: Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Anbindung Horn, selektiv 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen			4,7	9,4	0,1	1,5	3,1	2,0	1,3	1,4				
BAV011: Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Anbindung Horn, selektiv 2-gleisiger Ausbau, Bau	3			103,2	215,3				0,9	5,2	1,9	5,8	28,2	61,3	112,1
Tulln - Tullnerfeld; 2-gleisiger Ausbau				7,1	9,0		0,2	1,8	3,3	2,1	1,7				
AMB002: Tulln - Tullnerfeld; 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen			7,1	9,0		0,2	1,8	3,3	2,1	1,7				
Herzogenburg - St.Pölten Hbf; 2-gleisiger Ausbau				80,9	215,7			0,1	2,9	3,0	3,0	3,0	19,4	49,6	134,8
AMA304: Herzogenburg - St. Pölten Hbf; zweigleisiger Ausbau (Modul 2), Planung	Planungen			11,9	12,0			0,1	2,9	3,0	3,0	3,0			
BAF304: Herzogenburg - St. Pölten Hbf; zweigleisiger Ausbau (Modul 2), Bau	3			69,0	203,7								19,4	49,6	134,8
Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr				200,7	257,0	3,1	10,7	22,2	16,6	47,8	59,2	45,4	19,5	12,2	20,4
AMU209: Südbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen; Planung	Planungen			5,1	11,7	2,9	1,3	2,4	1,8	1,3	1,3	0,4	0,2		16,1
AMU212: Südbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen; Bau	4			153,2	184,1	0,2	9,4	17,1	8,4	39,9	51,1	39,4	10,8	3,6	4,3
AMV005: Stockerau - Retz; selektiv 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen			25,3	26,6			1,2	6,4	6,6	6,8	5,5			
AM3309: Wolkersdorf - Laa a.d. Thaya; selektiv 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen			17,0	34,6			1,5					8,4	8,6	
Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen				203,2	547,8	54,0	56,2	33,1	53,3	62,0	39,7	30,8	9,0	8,3	201,3
AMS050: St. Pölten - Traisen - Hainfeld/Freiland (Traisentalbahn); Attraktivierung	Progr.			64,4	70,4	2,8	1,5	1,7	20,5	32,9	10,5	0,5			
AMS052: Wiener Neustadt Anemonensee - Puchberg am Schneeberg (Puchbergerbahn); Attraktivierung	Progr.			41,8	159,6	23,9	12,1	5,0	6,4	13,8	12,2	9,4			76,7
AMS055: Pöchlarn - Scheibbs (Erlaufthalbahn); Attraktivierung	Progr.			6,1	133,0	0,1	0,6	1,7	2,5					3,6	124,5
AMS071: Hadersdorf am Kamp - Sigmundsherberg (Kamptalbahn); Attraktivierung	Progr.			90,9	184,8	27,2	42,1	24,7	23,9	15,3	17,0	20,9	9,0	4,7	
Programm Streckenelektrifizierungen				83,5	238,2	32,0	16,7	4,8	21,7	17,4	28,5	10,6	3,6	1,7	101,1
AMA399: Wr. Neustadt - Puchberg am Schneeberg; Elektrifizierungsmaßnahmen	3			17,4	17,4			0,0	0,1	0,1	3,4	10,3	3,5		
EEF803: Gänserndorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	Planungen				5,0	5,0	0,0								
BAS013: Gänserndorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	1			0,1	45,0	26,8	15,7	2,3	0,1						
AMV050: St. Pölten - Traisen - Hainfeld/Freiland; Streckenelektrifizierung	3			62,3	64,1	0,1	0,7	1,1	19,6	17,3	25,1	0,3			
AMV055: Pöchlarn - Scheibbs; Streckenelektrifizierung	3			3,1	53,8	0,1	0,3	0,8	1,3				0,0	1,7	49,4
EEF804: Herzogenburg - Krems a.d. Donau; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	Planungen			0,6	1,2			0,6	0,6						
EEH804: Herzogenburg - Krems a.d. Donau; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	3				51,7										51,7
NÖ/OÖ				62,3	62,6			0,3	1,2	8,0	20,6	17,8	11,1	3,7	
Programm Streckenelektrifizierungen				62,3	62,6			0,3	1,2	8,0	20,6	17,8	11,1	3,7	
AMV057: St. Valentin - St.Nikola-Struden; Streckenelektrifizierung	4			62,3	62,6			0,3	1,2	8,0	20,6	17,8	11,1	3,7	
NÖ/ST				1 286,5	4 570,9	2 466,6	402,7	413,3	316,7	302,2	299,7	263,6	94,3	10,2	1,9
Gloggnitz - Mürzzuschlag; Neubaustrecke (Semmeringbasistunnel)				1 229,9	4 384,8	2 427,2	376,6	349,2	313,3	283,0	270,4	258,9	94,1	10,2	1,9
Gloggnitz - Mürzzuschlag; Erneuerung Bestandsstrecke				56,6	186,1	39,4	26,1	64,0	3,3	19,1	29,3	4,7	0,2		
AMJ313: Gloggnitz - Mürzzuschlag; Erneuerung Bestandsstrecke (Phase 3)	1			56,6	186,1	39,4	26,1	64,0	3,3	19,1	29,3	4,7	0,2		
NÖ/W				338,9	2 102,8	280,6	31,9	11,8	27,2	40,6	29,3	25,7	32,5	183,6	1 439,5

Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau			296,7	1 758,7	8,9	7,5	6,0	11,2	17,4	26,3	25,7	32,5	183,6	1 439,5
BAR020: Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau, Planung und strategische Grundeinlöse	Planungen		24,4	47,7	8,9	7,5	6,0	9,2	7,1	2,6	2,3	2,3	0,9	0,8
BAS004: Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau, Bau	3		272,3	1 711,0				2,0	10,3	23,7	23,3	30,3	182,7	1 438,7
Inzersdorf; Errichtung Terminal (Cargo-Center Wien)			36,7	293,2	253,6	1,6	1,3	11,4	22,4	2,9				
PE0057: Terminal Wien Inzersdorf; Planung	Planungen		0,3	12,4	11,7	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1				
PE7970: Terminal Inzersdorf; (Phase 1) Bau	1		0,3	244,2	242,0	1,3	0,6	0,2	0,1					
PEJ308: Terminal Inzersdorf; (Phase 2) Bau	2a		36,1	36,7			0,6	11,1	22,2	2,8				
Ausbau Marchegg Aist			0,1	16,9	16,2	0,2	0,4	0,1						
PEF013: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Ausbau und Elektrifizierung, Planung	Planungen		0,1	16,9	16,2	0,2	0,4	0,1						
Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr			5,4	33,9	1,8	22,6	4,1	4,5	0,8	0,2				
AMU213: Nordwestbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen, Planung	Planungen			0,9	0,9	0,0								
AMU211: Nordwestbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen, Bau	2a		5,4	33,0	1,0	22,6	4,1	4,5	0,8	0,2				
ÖÖ			1 677,3	3 556,3	357,1	117,1	144,6	246,7	286,1	302,6	291,5	328,3	222,1	1 260,2
Linz Kleinmünchen (a) - Linz Hbf; 4-gleisiger Ausbau			244,3	617,6	6,4	1,3	3,5	18,1	11,1	13,2	58,1	82,9	61,0	362,1
BA2304: Linz Vbf West - Linz Signalbrücke, Mittellage; Durchbindung 4-gleisige Westbahn, Planung	Planungen			7,1	6,2	0,6	0,3							
AMV001: Linz Vbf West - Linz Signalbrücke, Mittellage; Durchbindung 4-gleisige Westbahn inkl. NVK Franckvirk 2a			244,3	610,5	0,2	0,7	3,2	18,1	11,1	13,2	58,1	82,9	61,0	362,1
Linz - Wels; 4-gleisiger Ausbau			792,7	1 505,0	309,8	98,0	105,0	111,9	140,0	150,7	131,1	165,4	93,6	199,4
PE3035: Linz Hbf; Westseite (Bereich Autobahnring); Planung	Planungen			3,5	3,5									
PEI304: Linz Hbf., Westseite (Bereich Autobahnring); Bau	1		62,7	236,4	131,3	16,7	25,7	23,9	20,2	16,9	1,7			
2260: Linz - Jetzing; 4-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen		3,9	56,4	36,2	2,8	5,4	0,4	0,3	1,3	0,6	0,7	0,6	8,2
2250: Jetzing - Marchtrenk; 4-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen		27,5	151,9	59,4	4,2	14,3	11,4	1,9	8,8	2,7	1,2	1,5	46,4
NAA250: Linz - Marchtrenk (a); 4-gleisiger Ausbau, Bau	2a		565,9	733,0	12,0	3,6	9,3	32,8	77,0	106,1	113,4	150,2	86,4	142,2
2240: Marchtrenk - Wels Fbf - Wels Hbf; 4-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen		13,7	68,1	38,6	9,3	6,4	4,8	4,8	1,6	1,2	1,1	0,2	
NAA241: Marchtrenk (e) - Wels Fbf - Wels Hbf; 4-gleisiger Ausbau, Bau	1		119,1	255,5	28,7	61,3	43,8	38,7	35,8	16,1	11,4	12,2	4,9	2,6
Wels Vbf; Terminal			40,4	52,8	2,0	1,5	8,9	10,7	17,1	10,1	2,4			
BAN002: Wels Vbf; Terminal, Planung	Planungen		0,1	1,9	1,4	0,3	0,1	0,0			0,1			
NAN002: Wels Vbf; Terminal, Bau	1		40,3	50,9	0,6	1,3	8,8	10,7	17,1	10,1	2,3			
Wels - Lambach; 4-gleisiger Ausbau			49,0	65,0						4,0	13,0	16,0	16,0	16,0
AMD008: Wels -Lambach; viergleisiger Ausbau; Planung	Planungen		29,5	41,0						2,5	7,0	10,0	10,0	11,5
BAQ103: Wels Hbf; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen		19,5	24,0						1,5	6,0	6,0	6,0	4,5
Attnang-Puchheim - Salzburg Hbf; Ausbau Bestandsstrecke			10,0	10,9		0,1	0,8	10,0						
BAW315: Timelkam; Neubau Haltestelle, Planung	Planungen		0,2	0,8		0,1	0,5	0,2						
PEH315: Timelkam; Neubau Haltestelle, Bau	3		9,8	10,1			0,3	9,8						
Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten			165,4	845,9	6,5	2,7	5,1	7,3	12,2	24,9	42,1	35,7	43,2	666,3
AMP004: Ansfelden - Nettingsdorf; Errichtung Haltestelle Kremsdorf, Planung	Planungen			0,4										0,4
AMR003: Ansfelden - Nettingsdorf; Errichtung Haltestelle Kremsdorf, Bau	4			8,5										8,5
BAL005: Nettingsdorf - Rohr-Bad Hall; 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen		16,3	18,8		0,0	0,1	1,2	3,2	3,3	3,3	3,2	2,3	2,3
BAQ003: Nettingsdorf - Rohr-Bad Hall; 2-gleisiger Ausbau, Bau	3		0,6	426,8									0,6	426,2
BAL006: Kirchdorf a.d. Krems - Micheldorf (km 56,700); 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen		8,2	8,2				1,7	3,4	2,3	0,8			
AMT010: Micheldorf; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen		0,0	2,7	1,4	1,0	0,3	0,0	0,0	0,0				
BAP015: Klaus; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen		0,0	0,4	0,0	0,0	0,3	0,0						
PEK306: Klaus; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	2b		22,5	22,5						9,4	11,4	1,7		
BAS009: Hinterstoder - Pießling-Vorderstoder; 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen		2,5	13,6	5,1	1,6	4,4	1,2	0,6	0,7		0,0		
BAT002: Hinterstoder - Pießling-Vorderstoder; 2-gleisiger Ausbau, Bau	2b		102,7	252,5			0,0	2,0	3,3	7,4	24,4	30,7	34,7	149,8
BAP017: Windischgarsten; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen		6,9	6,9				1,2	1,7	1,7	2,2			
BAN003: Windischgarsten; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	3		5,6	84,7								0,0	5,6	79,1
Neumarkt-Kallham - Braunau am Inn (Innkreisbahn) ; Nahverkehrsgerechter Ausbau			50,0	71,8	0,2	1,4	3,7	14,8	16,6	15,8	0,8	0,5	1,5	16,5
BAT014: Ried im Innkreis; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen		2,5	4,7	0,2	1,4	0,6	0,3	1,5	0,7				
BAN011: Ried im Innkreis; Bahnhofsumbau, Bau	2a		45,5	48,6			3,1	14,5	15,1	15,1	0,8			
AME008: Ried im Innkreis - Braunau; selektiv 2-gleisiger Ausbau; Planung	Planungen		2,0	18,5							0,5	1,5		16,5
Steindorf bei Straßwalchen - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung			109,7	163,8	30,8	10,7	12,6	42,0	26,5	23,5	9,6	8,1		
BAP023: Braunau am Inn; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen			1,1	0,4	0,6	0,2							
BAQ018: Braunau am Inn; Bahnhofsumbau, Bau	2a		16,4	32,3	14,5	0,0	1,3	14,7	1,7					
BAV107: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung, Planung	Planungen		2,7	6,0	1,7	0,8	0,8	1,0	1,4	0,2				
BAP007: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung, Bau	4		90,6	124,4	14,2	9,4	10,3	26,3	23,3	23,3	9,6	8,1		
Programm Streckenelektrifizierungen			137,3	142,0	1,2	0,6	2,9	11,4	31,2	37,9	30,3	19,7	6,8	
AMV076: Neumarkt-Kallham - Braunau am Inn (a); Streckenelektrifizierung	4		86,9	87,3			0,4	1,1	12,3	21,3	25,6	19,7	6,8	
BAP008: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Streckenelektrifizierung	3		50,4	54,7	1,2	0,6	2,5	10,3	18,9	16,6	4,6			
Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS			78,5	81,5	0,2	0,7	2,1	20,4	31,5	22,5	4,2			
BAP022: Linz Vbf; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Planung	Planungen			1,0	0,2	0,7	0,2							
BAQ017: Linz Vbf; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Bau	2a		78,5	80,4		0,0	1,9	20,4	31,5	22,5	4,2			

OÖ/S			0,0	22,3	21,8	0,3	0,1	0,0											
Programm Streckenelektrifizierungen			0,0	22,3	21,8	0,3	0,1	0,0											
BAM006: Steindorf bei Straßwalchen - Friedburg; Elektrifizierung sowie Attraktivierung Bf. Friedburg, Planung	Planungen			1,6	1,6														
BAN106: Steindorf bei Straßwalchen - Friedburg; Elektrifizierung sowie Attraktivierung Bf. Friedburg, Bau	1		0,0	20,7	20,3	0,3	0,1	0,0											
OÖ/ST			100,6	232,2	100,9	20,8	5,2	17,3	20,5	15,8	18,0	14,1	14,9	4,6					
Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten			35,5	86,1	48,7	1,4	0,6	1,0	5,8	10,3	13,3	5,1							
ISO603: Spital am Pyhm - Ardnig; Erneuerung Bosrucktunnel, Bau	1			50,7	48,7	1,4	0,6												
BAH001: Bosrucktunnel; Neubau, Planung (Phase 1)	Planungen		12,1	12,1				1,0	4,8	4,4	1,9								
BAH002: Bosrucktunnel; Neubau, Planung (Phase 2)	Planungen		23,4	23,4				1,0	5,9	11,3	5,1								
Attnang-Puchheim - Stainach-Irdning; Modernisierung			65,1	146,1	52,2	19,5	4,6	16,3	14,7	5,5	4,7	9,0	14,9	4,6					
BAM004: Stainach-Irdning - Attnang-Puchheim; Modernisierung inkl Fernbedienbetrieb, Planung	Planungen		0,9	6,2	4,0	0,5	0,8	0,3	0,2	0,1	0,4								
BAN009: Stainach-Irdning - Attnang-Puchheim; Modernisierung inkl Fernbedienbetrieb, Bau	2b		64,2	139,8	48,2	18,9	3,8	16,0	14,5	5,4	4,3	9,0	14,9	4,6					
S			378,4	5 384,2	171,2	32,6	53,7	17,9	29,5	60,2	37,6	70,1	163,1	4 748,4					
Attnang-Puchheim - Salzburg Hbf; Ausbau Bestandsstrecke			93,3	224,9	94,5	13,2	20,7	3,9	10,9	37,9	14,8	14,0	11,7	3,3					
AMP005: Vöcklabruck - Salzburg Hbf; Kapazitätsoptimierung, Planung	Planungen		1,3	2,3	0,6	0,3	0,1			0,7	0,6								
AMR004: Vöcklabruck - Salzburg Hbf; Kapazitätsoptimierung, Bau	1		21,1	49,2	20,1	0,8	3,8			0,5		8,8	11,7	3,3					
PE4001: Straßwalchen - Salzburg Hbf; Nahverkehrsusbau, Planung	Planungen		3,1	12,5	6,9	0,9	1,6	0,1	0,0	3,0									
BAS002: Straßwalchen; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	3		65,8	65,8				1,8	10,9	33,7	14,2	5,2							
NAC231: Steindorf bei Straßwalchen - Neumarkt-Köstendorf; 3-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten, Bau	1		0,0	58,8	57,8	0,7	0,2	0,0											
PEK307: Seekirchen Süd; Errichtung Haltestelle inkl. Überleitstelle + Blockstelle, Bau	1		1,9	36,4	9,0	10,5	15,0	1,9											
Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke			253,1	4 615,2	39,9	14,5	16,6	9,8	13,2	17,1	18,4	51,9	142,7	4 291,2					
2230: Steindorf bei Straßwalchen - Salzburg; Neubaustrecke, Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehmigung	Planungen		1,0	30,9	28,2	0,8	0,9	1,0											
NAA230: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke, Planung	Planungen		9,9	36,8	11,6	10,8	4,5	6,1	3,8										
NAB230: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke, Grundeinlöse	Planungen		51,6	84,3	0,0	2,9	11,2	2,6	6,4	10,9	10,9	11,1	9,6	18,5					
NAC230: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke, Bau	2b		190,6	4 463,3				0,1	3,0	6,2	7,5	40,7	133,0	4 272,7					
Hallein; Bahnhofsumbau			5,0	8,0						1,0	1,0	1,5	1,5	3,0					
AMD104: Hallein; Bahnhofsumbau inkl ESTW; Planung	Planungen		5,0	8,0						1,0	1,0	1,5	1,5	3,0					
Golling-Abtenau - Sulzau; Linienvorverbesserung Bereich Pass Lueg			25,2	515,9	36,9	2,0	0,9	2,4	5,4	4,2	3,3	2,7	7,2	450,9					
AMM306: Golling-Abtenau - Sulzau; Linienvorverbesserung Bereich Pass Lueg (Phase 1), Planung und Bau	1		0,0	39,1	36,8	1,8	0,4	0,0	0,0										
BAR306: Golling-Abtenau - Sulzau; Linienvorverbesserung Bereich Pass Lueg (Phase 2), Planung	Planungen		17,5	18,2	0,1	0,2	0,5	2,4	5,4	4,2	3,3	2,1							
PEM306: Golling-Abtenau - Sulzau; Linienvorverbesserung Bereich Pass Lueg (Phase 2), Bau	3		7,7	458,6								0,6	7,2	450,9					
Maishofen-Saalbach - Leogang; Ski WM 2025			1,8	20,2		2,9	15,5	1,8											
AMW018: Maishofen-Saalbach - Leogang; Ski WM 2025, Attraktivierung Maishofen u. Leogang, Planung	Planungen			1,0	0,8	0,2													
AMW019: Maishofen-Saalbach - Leogang; Ski WM 2025; Attraktivierung Maishofen u. Leogang, Bau	2a		1,8	19,1	2,1	15,3	1,8												
S/ST			164,8	192,1	2,1	3,0	16,5	25,1	8,1	19,4	55,1	40,2	16,9	5,7					
Bischofshofen - Selzthal; Attraktivierung Ennstal			164,8	192,1	2,1	3,0	16,5	25,1	8,1	19,4	55,1	40,2	16,9	5,7					
AMT007: Bischofshofen - Selzthal; Attraktivierung Ennstal, Planung	Planungen		5,0	11,2	2,1	2,3	1,6	0,8	1,3	1,4	0,7	0,5	0,2	0,2					
AMU005: Bischofshofen - Selzthal; Attraktivierung Ennstal, Bau	1		159,8	180,9	0,7	14,9	24,3	6,8	18,0	54,4	39,7	16,7	5,5						
ST			871,8	3 598,5	1 339,4	163,1	207,0	173,4	209,2	161,4	143,8	99,7	84,4	1 017,2					
Mürzzuschlag - Bruck a.d.Mur; Bahnhofsumbauten			1,9	59,4	22,5	27,1	7,9	1,0	0,1	0,2	0,6								
BAR010: Wartberg im Mürztal; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen			1,3	1,3														
PEL310: Wartberg im Mürztal; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	2a		0,8	56,5	21,1	27,1	7,5	0,8											
NAW003: Kapfenberg; Bahnhofsumbau Bauphase 2, Planung	Planungen		1,1	1,5	0,0	0,4	0,2	0,1	0,2	0,6									
Bruck a.d. Mur - Graz; Bahnhofsumbauten			132,4	249,8	112,3	1,8	2,4	14,8	45,5	14,1	13,7	21,6	22,7	1,0					
PE8005: Bruck a.d.Mur - Graz; Bahnhofsumbauten, Infrastrukturentwicklung und Planung	Planungen		3,9	14,7	8,6	0,9	1,4	1,4	1,3	1,1	0,1								
BAP010: Mixnitz-Bärenschützklamm; Bahnhofsumbau, Bau	2a		69,7	70,3		0,7	13,4	44,2	12,0										
PE0302: Frohnleiten; Bahnhofsumbau, Bau	1			72,7	72,4	0,0	0,3												
PE0303: Peggau-Deutscherfeistritz; Bahnhofsumbau (Phase 2), Bau	1		0,0	32,2	31,3	0,9	0,0	0,0											
BAP004: Gratwein-Gratkorn; Bahnhofsumbau, Bau	3		58,8	59,9						1,0	13,5	21,6	22,7	1,0					
Bruck a.d. Mur - Graz; 4-gleisiger Ausbau			26,1	26,1				1,6	8,5	8,5	7,5								
AMB009: Frohnleiten - Graz Hbf (in G); Zweigleisige Neubaustrecke; Planung	Planungen		26,1	26,1				1,6	8,5	8,5	7,5								
Werndorf - Spielfeld-Straß; 2-gleisiger Ausbau			68,8	756,2		0,1	2,8	9,6	15,3	15,2	15,0	2,9	10,7	684,6					
NA7770: Werndorf - Spielfeld-Straß; zweigleisiger Ausbau; Planung (Phase 2)	Planungen		56,2	59,0		0,1	2,8	9,6	15,3	15,2	15,0	0,5	0,5						
NAA771: Werndorf - Staatsgrenze nächst Spielfeld, (Phase 2); Bau	3		12,6	697,2						0,0	0,0	2,4	10,2	684,6					
Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag) inkl. Flughafenast			68,1	1 474,0	1 178,7	118,3	97,8	33,5	16,8	13,4	4,4			11,1					
Messendorf; Bahnhofsumbau inkl ESTW und Adaptierung Hst. Raaba			47,3	73,5	3,8	4,7	17,6	28,2	18,9	0,2									
SAR698: Messendorf; Bahnhofsumbau inkl ESTW und Adaptierung Hst. Raaba, Planung	Planungen			3,4	3,3	0,0	0,0												
SAT601: Messendorf; Bahnhofsumbau inkl ESTW und Adaptierung Hst. Raaba, Bau	1		47,3	70,1	0,5	4,7	17,5	28,2	18,9	0,2									

Graz Köflacher Bahn			438,4	693,1		70,0	73,3	77,1	90,8	86,5	66,0	44,7	184,7	
	GKB001: Graz (a) - Lieboch (a); GKB; Streckenattraktivierung Abschnitt 1	3	273,8	479,2		20,6	13,3	27,4	44,5	77,9	65,9	44,7	184,7	
	GKB002: Lieboch (e) - Köflach (e); GKB; Streckenattraktivierung Abschnitt 2	3	151,8	155,0		3,1	48,8	48,1	46,3	8,5	0,1			
	GKB003: Lieboch (a) - Wetmannstätten (e); GKB; Streckenattraktivierung Abschnitt 3	3	10,0	25,4		15,4	8,4	1,6						
	GKB004: Wetmannstätten (a) - Wies (e); GKB; Streckenattraktivierung Abschnitt 4, Bau	1	2,8	33,6		30,8	2,8							
Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen			47,9	186,5	22,1	10,9	6,9	6,5	5,8	6,2	14,1	9,1	6,2	98,7
	AMS047: Fehring - Friedberg (Thermenbahn); Attraktivierung	Progr.	39,4	71,7	19,9	7,2	5,0	2,0	5,8	6,2	14,1	9,1	2,2	0,2
	AMS091: Spielfeld-Straß - Bad Radkersburg (Radkersburgerbahn); Attraktivierung	Progr.	8,6	114,8	2,2	3,6	1,9	4,5					4,1	98,5
Programm Streckenelektrifizierungen			40,9	79,8	0,0	0,2	1,6	4,8	21,2	12,8	2,1			37,0
	AMV091: Spielfeld-Straß - Bad Radkersburg; Streckenelektrifizierung, Bau	3		37,0										37,0
	BAV010: Zeltweg - Pöls; Streckenelektrifizierung	4	40,9	42,8	0,0	0,2	1,6	4,8	21,2	12,8	2,1			
T			2 576,2	9 233,8	1 847,5	243,5	356,9	408,2	387,6	367,9	339,3	465,2	607,9	4 209,7
Staatsgrenze n. Kufstein - Knoten Radfeld; Brenner Nordzulauf			312,5	3 510,9	47,1	35,0	38,2	46,0	30,5	33,2	34,8	31,1	136,9	3 078,1
	BR7000: Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftenau, viergleisiger Ausbau; Trassenauswahlverfahren	Planungen		4,9	4,8	0,0								
	BR7001: Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftenau, viergleisiger Ausbau; Trassensicherung, UVE Grundsatzgeneh	Planungen	9,2	20,5	2,9	4,7	3,7	3,6	3,0	2,2	0,3			
	BR7002: Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftenau, viergleisiger Ausbau; Planung	Planungen	25,3	25,3					1,4	6,4	8,7	5,2	3,7	
	BR6100: Schaftenau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Strategische Grundeinlöse	Planungen		3,1	3,1									
	BR6001: Schaftenau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehmigung	Planungen		18,1	18,1	0,0	0,0							
	BR6002: Schaftenau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Planung und Errichtung Rohbaustollen Angath	2a	44,0	111,5	16,8	24,2	26,5	27,9	11,4	0,2	0,0		4,5	
	BR6003: Schaftenau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Grundeinlöse	Planungen	37,7	63,2	1,3	5,2	5,1	5,9	6,5	7,8	7,3	6,5	3,7	14,0
	BR6004: Schaftenau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Bau	2a	196,3	3 264,2	0,1	0,8	2,9	8,6	8,2	16,6	18,5	19,4	125,0	3 064,1
Wörgl; Terminal, Ausbau und Errichtung Stammgleis Kundl			0,6	44,7	22,7								0,6	21,4
	BAI310: Wörgl; Terminal, Ausbau ROLA und Planung Stammgleis Kundl	1		20,2	20,2									
	AMT310: Wörgl; Terminal, Stammgleis Kundl, Bau	3	0,6	24,5	2,4								0,6	21,4
Münster; Errichtung einer neuen Haltestelle			17,9	17,9						0,2	8,9	8,7		
	AME001: Münster; Errichtung einer neuen Haltestelle	4	17,9	17,9						0,2	8,9	8,7		
Großraum Innsbruck; Neubau von Verkehrsstationen			8,8	38,0	20,3	0,3	0,5	0,0	0,1	0,0		4,2	4,4	8,1
	BAJ002: Großraum Innsbruck; Errichtung zusätzl. Haltestellen, Planung	Planungen	0,2	1,9	1,3	0,0	0,4	0,0	0,1	0,0				
	BAU003: Großraum Innsbruck; Errichtung zusätzl. Haltestellen (Phase 1), Bau	3		19,3	19,0	0,3	0,1							
	BAU023: Großraum Innsbruck; Errichtung zusätzl. Haltestellen (Phase 2), Bau	3	8,7	16,8								4,2	4,4	8,1
Kufstein; Errichtung Wendeanlage			16,2	18,3	0,5	0,8	0,8	14,6	1,6					
	AMT203: Kufstein; Errichtung Wendeanlage, Planung	Planungen		0,5	0,5									
	AMT303: Kufstein; Errichtung Wendeanlage, Bau	2a	16,2	17,8		0,8	0,8	14,6	1,6					
Innsbruck Hbf; Bahnhofsumbau			154,0	155,9		0,1	1,8	0,8	10,6	41,9	31,0	26,9	42,9	
	AMQ004: Innsbruck Hbf; Erweiterung Abstellanlage und Errichtung SEV-Anlage, Planung	Planungen	0,1	0,4		0,3	0,1							
	AMS004: Innsbruck Hbf; Erweiterung Abstellanlage und Errichtung SEV-Anlage, Bau	4	30,1	30,1					10,0	15,4	4,7			
	AMW017: Innsbruck Hbf; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	2,3	3,8		0,1	1,4	0,7	0,6	1,0				
	BAU004: Innsbruck Hbf; Bahnhofsumbau, Bau	4	121,6	121,6						25,6	26,2	26,9	42,9	
Innsbruck Westbf; Bahnhofsumbau			3,0	5,0							1,0	1,0	1,0	2,0
	AMJ001: Innsbruck Westbf; Bahnhofsumbau; Planung	Planungen	3,0	5,0							1,0	1,0	1,0	2,0
Brenner-Basistunnel			1 975,0	5 262,1	1 756,1	205,9	312,5	325,0	325,0	285,0	260,0	385,0	395,0	1 012,5
Innsbruck - Landeck; Kapazitätsoptimierung Tiroler Oberland			10,0	11,3	0,3	0,0	1,0	2,0	2,5	2,7	2,9			
	AMU009: Innsbruck - Landeck; Kapazitätsoptimierung Tiroler Oberland, Planung	Planungen	10,0	11,3	0,3	0,0	1,0	2,0	2,5	2,7	2,9			
Imst-Pitztal, Bahnhofsumbau			40,8	100,2	0,0	0,4	1,2	1,8	1,8	1,0	0,8	8,2	27,1	57,9
	AMW016: Imst-Pitztal; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	5,5	7,0	0,0	0,4	1,2	1,8	1,8	1,0	0,8			
	AMZ102: Imst-Pitztal; Bahnhofsumbau, Bau	4	35,3	93,2								8,2	27,1	57,9
Schönwies, Bahnhofsumbau			37,3	39,9	0,6	1,0	1,0	18,1	15,4	3,8				
	AMT008: Schönwies; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen		1,1	0,6	0,1	0,4							
	AMZ103: Schönwies; Bahnhofsumbau, Bau	2a	37,3	38,8		0,9	0,6	18,1	15,4	3,8				
Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS				29,6										29,6
	BAM005: Hall in Tirol; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Planung	Planungen		2,1										2,1
	BAR007: Hall in Tirol; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Bau	4		27,5										27,5
T/V			15,5	21,6				0,2	0,5	1,1	0,1	6,3	7,3	6,1
Arlbergstrecke; Maßnahmen zur Fahrplanstabilität			15,5	21,6				0,2	0,5	1,1	0,1	6,3	7,3	6,1
	AMB003: Arlbergstunnel; Geschwindigkeitsanhebung; Planung	Planungen	1,9	1,9				0,2	0,5	1,1	0,1			
	AMB100: Arlbergstunnel; Geschwindigkeitsanhebung; Bau	4	13,6	19,7								6,3	7,3	6,1

V			129,2	317,2	48,8	23,3	9,9	14,4	11,5	21,2	27,5	28,2	26,4	105,9
	Arlbergstrecke; Maßnahmen zur Fahrplanstabilität		67,7	100,7	15,8	10,7	6,5	9,1	8,1	19,8	25,5	5,3		
	AMQ002: Wald am Arlberg - Dalaas; Maßnahmen Bereich Löcherwald; Planung	Planungen		1,2	1,2									
	AMT002: Wald am Arlberg - Dalaas; Maßnahmen Bereich Löcherwald; Bau	2a	14,1	43,1	14,3	9,7	5,1	5,0	4,9	4,2				
	BAZ303: Bludenz; Adaptierung Ausfahrt Richtung Arlberg	4	53,6	56,3	0,3	1,0	1,4	4,1	3,2	15,6	25,5	5,3		
	Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbau (Rheintalkonzept)		56,2	211,2	33,0	12,7	3,5	5,3	3,5	0,1		20,9	26,4	105,9
	AMS008: Bregenz Hafen; Umbau Haltestelle, Planung	Planungen	0,7	1,2	0,1	0,0	0,4	0,5	0,2					
	AMV009: Bregenz Hafen; Umbau Haltestelle, Bau	4	4,3	19,6									4,3	15,3
	AMP014: Bregenz; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	1,6	2,5	0,7	0,0	0,2	0,8	0,7	0,1				
	AMQ014: Bregenz; Bahnhofsumbau, Bau	3	5,2	82,8	4,2	12,4	2,3	2,9	2,2					58,7
	PE3038: Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbau, Planung	Planungen	1,5	10,2	8,0	0,1	0,6	1,1	0,4					
	PEG307: Götzis; Bahnhofsumbau, Bau	3	43,0	75,0								20,9	22,1	32,0
	PEG317: Rankweil; Bahnhofsumbau, Bau	1		20,0	19,9	0,0	0,0							
	Dornbirn - Lustenau; Attraktivierung grenzüberschreitender Nahverkehr		5,3	5,3						1,3	2,0	2,0		
	AMD105: Hard-Fussach - Lustenau; zweigleisiger Ausbau; Planung	Planungen	4,0	4,0						1,0	1,5	1,5		
	AMD106: Dornbirn; Bahnhofsadaptierung; Planung	Planungen	1,3	1,3						0,3	0,5	0,5		
V/FL/CH			161,7	187,0	7,4	2,2	15,7	7,0	74,4	9,6	59,8	8,4	2,4	
	Feldkirch - Buchs; Streckenausbau		161,7	187,0	7,4	2,2	15,7	7,0	74,4	9,6	59,8	8,4	2,4	
	BAI009: Feldkirch - Buchs; Streckenausbau, Planung	Planungen	1,7	13,3	7,4	1,9	2,3	1,2	0,3	0,2				
	PEG305: Feldkirch - Tosters; Nahverkehrsausbau, Bau	2a	50,9	53,3			2,4	0,5	30,0	5,0	15,0	0,4		
	BAT301: Staatsgrenze nächst Tosters - Staatsgrenze nächst Nendeln; Streckenausbau, Bau	3	73,8	76,5			2,7	3,3	44,1	2,5	23,0	0,9		
	BAT401: Streckenausbau Bereich Buchser Rheinbrücke, Bau	3	35,3	43,9		0,3	8,4	2,0		2,0	21,8	7,1	2,4	
W			1 456,7	2 471,6	189,0	79,2	167,8	175,1	273,0	338,9	227,6	260,2	182,0	578,9
	Wien Westbf - St. Pölten; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen		336,7	620,6	2,3	1,2	6,2	6,2	9,4	33,3	61,8	144,7	81,3	274,1
	BAN016: Wien Westbf; Redimensionierung, Planung	Planungen	6,4	9,9	0,2	0,5	2,9	3,7	2,6	0,1				
	BAR001: Wien Westbf; Redimensionierung, Bau	4	158,8	220,6			0,1	0,0	4,5	31,3	27,2	65,9	29,9	61,7
	BAP020: Wien Penzing; Bahnhofsumbau Westkopf, Planung	Planungen	0,5	1,9	0,7	0,2	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	PEH310: Wien Penzing; Bahnhofsumbau Westkopf, Bau	2a	28,1	31,5				0,4	1,2	1,6	9,6	14,6	0,7	3,4
	BAM003: Wien Hütteldorf; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	2,4	7,1	1,4	0,6	2,7	1,7	0,7					
	PEN301: Wien Hütteldorf; Bahnhofsumbau, Bau	4	140,5	349,5				0,3	0,3	25,0	64,2	50,7		209,0
	Wien Meidling - Abzw. Altmannsdorf; zweigleisiger Ausbau		1,6	66,2	35,5	22,2	6,8	1,1	0,5					
	BAL004: Wien Meidling - Abzw. Altmannsdorf; zweigleisiger Ausbau; Planung	Planungen	0,2	4,5	3,8	0,1	0,4	0,2	0,0					
	BAT304: Wien Meidling - Abzw. Altmannsdorf; zweigleisiger Ausbau; Bau	1	1,4	61,6	31,7	22,1	6,4	0,9	0,5					
	Verbindung Ostbahn - Flughafenschnellbahn		75,2	79,6	0,1	1,0	2,7	5,5	22,2	25,1	19,5	1,7	1,2	0,6
	AMV203: Verbindung Ostbahn - Flughafenschnellbahn (Klederinger Schleifen); Niveaufreie Ein- und Ausbundur	4	75,2	79,6	0,1	1,0	2,7	5,5	22,2	25,1	19,5	1,7	1,2	0,6
	Ausbau Marchegger Ast		0,2	84,3	84,0	-0,1	0,2	0,2						
	BAM303: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Elektrifizierung und zweigleisiger Vollausbau, Bereich Wier	1	0,2	84,3	84,0	-0,1	0,2	0,2						
	Süßenbrunn - Bernhardthal; Ausbau Bestandsstrecke			20,0	20,0	0,0	0,1							
	BAR011: Wien Süßenbrunn; Abflachung Nordschleife, Planung	Planungen		0,5	0,5									
	BAH301: Wien Süßenbrunn; Abflachung Nordschleife, Bau	2a		19,5	19,4	0,0	0,1							
	Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn		273,1	506,6	12,9	9,8	12,2	17,7	35,3	37,0	58,6	70,9	53,7	198,6
	BAL302: Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn, Planung	Planungen	2,9	18,5	12,5	0,9	1,6	1,4	0,7	0,2	0,2	0,3	0,1	0,7
	BAP302: Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn, Bau	2a	270,3	488,1	0,4	9,0	10,5	16,3	34,7	36,7	58,5	70,6	53,6	197,9
	Wien Simmering Süßenbrunn; Ausbaumaßnahmen		32,6	71,6				0,5	0,5	2,5	5,0	12,0	12,0	39,0
	AMD001: Simmering - Stadlau - Süßenbrunn, Ausbau, Planung	Planungen	31,5	70,5						2,5	5,0	12,0	12,0	39,0
	AMB008: Leopoldau - Süßenbrunn; Kapazitätserweiterung Güterverkehr, Planung	Planungen	1,1	1,1				0,5	0,5					
	Wien Heiligenstadt - Praterkai; Verlängerung S45		8,5	30,0					0,5	0,5	2,5	2,5	2,5	21,5
	AMC009: Wien Heiligenstadt - Wien Praterkai; Verlängerung S45; Planung	Planungen	8,5	30,0					0,5	0,5	2,5	2,5	2,5	21,5
	Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr		728,8	992,6	34,2	45,0	139,6	143,8	204,5	240,5	80,2	28,4	31,3	45,1
	AMS208: Wiener Schnellbahn Stammstrecke; Qualitätssicherung, Planung	Planungen	14,9	45,3	9,0	9,0	12,4	6,4	4,7	3,2	0,5			
	AMU210: Wiener Schnellbahn Stammstrecke; Qualitätssicherung, Bau	1	687,0	842,2	0,0	18,1	92,0	120,4	190,3	236,9	79,6	28,4	31,3	45,1
	NAU200: Wien Matzleinsdorfer Platz; Attraktivierung, Planung	Planungen		1,2	1,2									
	NAU210: Wien Matzleinsdorfer Platz; Attraktivierung, Bau	1	6,4	27,8	21,2	0,1	0,1	0,4	5,5	0,4				
	AMS009: Floridsdorf; Erweiterung Abstellkapazitäten für Nahverkehr, Planung	Planungen	0,3	4,8	2,3	1,5	0,7	0,3						
	AMV008: Floridsdorf; Erweiterung Abstellkapazitäten für Nahverkehr, Bau	1	20,2	71,3	0,5	16,3	34,4	16,2	3,9					

Ö		6 905,9	32 331,7	15 405,4	1 124,3	1 249,4	1 368,7	1 090,5	1 064,6	1 053,3	1 102,7	1 226,0	7 646,7
	Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen	6,7	78,0	24,9	20,7	25,7	18,3	2,2	-10,9	-2,9			
	Programm Streckenelektrifizierungen	34,9	453,2				0,1	0,1	2,0	4,8	9,1	18,8	418,3
	AMV399: Programm Streckenelektrifizierung Phase 2	34,9	453,2				0,1	0,1	2,0	4,8	9,1	18,8	418,3
	Programm Herstellung güterzuglange Überholgleise	247,0	362,2	1,1	12,3	30,6	17,1	9,0	56,9	83,7	57,5	22,7	71,2
	AMV499: Programm Herstellung güterzuglange Überholgleise (Phase 1)	247,0	362,2	1,1	12,3	30,6	17,1	9,0	56,9	83,7	57,5	22,7	71,2
	Netzeinbindung 16,7 Hz - Erneuerbare	88,2	105,2		0,0	17,0	23,5	27,4	7,9	11,1	9,9	8,5	
	ENX999: Netzeinbindung 16,7 Hz - Erneuerbare	88,2	105,2		0,0	17,0	23,5	27,4	7,9	11,1	9,9	8,5	
	Reduktion Energiebedarf durch Umstellung auf LED	77,2	161,2			2,8	10,2	11,1	14,3	14,7	13,6	13,2	81,2
	AMA599: Reduktion Energiebedarf durch Umstellung auf LED	77,2	161,2			2,8	10,2	11,1	14,3	14,7	13,6	13,2	81,2
	Programm Resilienzmaßnahmen	40,0	40,0				15,0	15,0	10,0				
	AMB199: Resilienzmaßnahmen im Zusammenhang mit Naturereignissen	40,0	40,0				15,0	15,0	10,0				
	ETCS und Zugbeeinflussung	488,5	1 012,8	123,3	37,8	56,4	42,2	74,9	95,0	96,0	90,4	90,0	306,8
	STG608: ETCS und Zugbeeinflussung, Strecken des A-Netzes (Phase 2)	1,4	93,7	83,9	3,3	5,1	1,4						
	BAP011: ETCS und Zugbeeinflussung (Phase 3.1)	122,5	259,0	39,3	34,5	49,9	29,1	33,3	16,8	13,5	19,0	10,9	12,8
	BAT030: ETCS und Zugbeeinflussung (Phase 3.2)	351,8	359,5			1,4	11,8	41,6	78,2	80,3	66,8	73,1	6,4
	BAP040: ETCS und Zugbeeinflussung (Phase 4)	12,9	300,6							2,3	4,7	6,0	287,7
	Betriebsfernsteuerzentralen	338,2	1 234,8	616,4	78,7	54,7	60,5	55,9	73,5	58,2	46,1	44,0	146,8
	NTF100: Betriebsfernsteuerzentralen (Phase 2)	89,1	664,8	510,3	13,2	15,6	16,9	18,5	17,5	8,4	16,2	11,6	36,7
	BSQ100: BFZ-Ausfallskonzept	57,3	218,4	77,1	58,6	25,4	20,9	15,1	12,9	8,5			
	BAP100: Betriebsfernsteuerzentralen (Phase 3)	150,7	262,8	29,0	6,9	13,7	22,4	16,6	34,0	31,4	21,3	24,9	62,5
	BSC100: Migration Regionalbahn	28,2	67,7					2,6	6,4	7,1	6,7	5,4	39,4
	BSB100: Leitstellenkonzept 2030+; Einreich- und Ausführungsplanung	12,9	21,1				0,4	3,1	2,7	2,8	1,9	2,0	8,2
	Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit	1 595,8	3 882,3	475,0	188,6	273,8	324,5	314,4	257,4	282,3	229,6	187,5	1 349,2
	BAN599: Umsetzung Eisenbahnkreuzungsverordnung Neu (Phase 3 und 4), Pauschalvorsorge	251,5	928,9	128,6	31,9	49,7	42,2	43,2	41,9	45,5	47,8	31,0	467,1
	BAL003: Umsetzung der Zuglaufcheckpoints (ZLCP), Planung		0,6	0,6									
	BAN015: Umsetzung der Zuglaufcheckpoints (ZLCP), Bau		44,0	41,1	2,4	0,4							
	STN399: Umsetzung Erneuerungsstrategie Stellwerke	77,5	290,8	179,1	22,0	12,2	35,2	23,4	11,1	4,9	2,9		
	BSV699: Programm Erneuerungsstrategie Stellwerke 2.0 (Phase 1)	857,9	1 769,8	78,2	104,7	148,6	178,3	175,4	133,9	153,6	117,2	99,6	580,4
	BSR610: Adaptive Zuglenkung; Optimierung der Betriebsführung	8,3	24,5	8,3	3,0	4,9	6,7	1,6					
	BSX500: Nachrüstung 500 Hz Magnete und prioritäre sicherungstechnische Maßnahmen	4,6	30,4	17,7	4,0	4,1	3,5	1,1					
	BST599: Digitalisierung und Automatisierung (Zugvorbereitung, ATO, AZL, Kundeninformation, ...)	360,3	611,8	21,2	18,5	43,1	50,5	63,8	63,6	71,9	60,0	50,5	168,6
	BSU210: Automatisches Warnsystem (AWS); Hochrüstung AWS 1.0 auf AWS 2.0	32,9	56,3	0,1	2,0	10,8	8,2	5,9	6,9	6,4	1,8	3,8	10,5
	BSF210: AWS 2.0; Virtualisierung inkl. Ausrüstung	4	2,6	125,2							0,0	2,6	122,6
	Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen	261,4	795,0	250,3	52,6	74,4	107,1	41,6	39,2	26,2	26,2	21,2	156,3
	BAN399: Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen (Phase 2), Planung und Bau	63,7	156,9	74,7	4,5	14,0	9,7	11,5	20,1	9,7	2,8	10,0	
	BAT399: Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen (Phase 3), Planung und Bau	197,7	638,0	175,6	48,0	60,5	97,4	30,1	19,1	16,5	23,4	11,2	156,3
	Maßnahmen zur Kundenzufriedenheit	1,1	11,7	6,2	0,7	3,8	1,1						
	TKR917: Optimierung Strecken-Mobilfunkversorgung (Phase 1)	1,1	11,7	6,2	0,7	3,8	1,1						
	FRMCS (Neuer europäischer Zugfunkstandard)	94,6	155,7				1,5	5,2	14,9	21,8	22,0	29,2	61,2
	TKC715: FRMCS - Core Netzwerk; Zentrale Entwicklung	3	21,7	25,1			1,5	5,2	4,3	4,8	4,7	1,2	3,5
	TKD715: FRMCS - Radio Access Netzwerk; Rollout Phase 1	4	72,9	130,6					10,6	17,0	17,4	28,0	57,7
	Netzerfordernisse	1 094,7	1 414,4	133,8	17,0	49,7	141,9	118,6	117,1	103,1	189,6	424,4	119,3
	Projekte in Fertigstellung	6,9	3 178,9	3 149,1	12,8	10,1	2,4	3,2	1,4				
	P&R, Lärmschutz	286,3	1 409,0	765,8	28,5	49,0	47,2	47,4	45,0	50,0	46,7	50,0	279,5
	Park und Ride	196,3	567,4	313,9	22,1	33,8	32,2	32,4	30,0	35,0	31,7	35,0	1,2
	Lärmschutz	90,0	841,6	451,9	6,4	15,2	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	278,2
	Portfolioanpassung Planfließwert	-2 634,1	0,0			-174,1	-247,8	-426,3	-473,3	-514,4	-457,4	-515,0	2 808,2
	Reinvestitionen	4 878,6	18 037,4	9 859,5	674,8	775,7	804,0	790,6	814,1	818,8	819,4	831,6	1 848,8
	Gesamtsumme	19 692,0	77 540,9	27 050,8	2 991,3	3 187,4	3 226,0	3 261,0	3 319,0	3 233,0	3 212,0	3 441,0	24 619,5

Instandhaltung

Planwerte vorausvalorisiert

(Werte in Mio.)

Prozess	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Instandsetzung	430,0	455,3	456,8	469,9	489,6	510,7	523,9
Inspektion/Wartung	236,8	239,0	244,3	249,2	255,7	261,2	270,4
Entstörung	54,5	56,5	58,2	60,0	62,6	64,4	63,0
Gesamtsumme	721,2	750,8	759,2	779,0	807,9	836,4	857,3