

Wesentliche Vorhaben gem. RP-Entwurf 2025-2030 v. 7.5.2025

Beilage 1:				
Rahmenplan 2025 - 2030 ÖBB-Infrastruktur AG inkl. Brennerbasistunnel wesentliche Neu- und Ausbauvorhaben				
Ausbauabschnitt / Projekt	Baubeginn (vsl.)	Inbetriebnahme (vsl.)	Invest 2025-2030 in Mio. €	Invest Gesamt in Mio. €
Brenner-Basistunnel	2009	2032	1 975,0	5 262,1
Gloggnitz - Mürzzuschlag; Neubaustrecke (Semmeringbasistunnel)	2012	2030	1 229,9	4 384,8
Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr	2021	2030	934,8	1 283,6
Linz - Wels; 4-gleisiger Ausbau	2019	2031	792,7	1 505,0
Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke	2029	2035	678,4	2 381,5
Süßenbrunn - Bernhardsthal; Ausbau Bestandsstrecke	2019	2037	570,0	1 415,0
Graz Köflacher Bahn	2019	2033	438,4	693,1
Wien Westbf - St. Pölten; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen	2020	2035	402,4	885,7
Ebenfurth; Errichtung Schleife	2023	2028	364,0	392,7
Staatsgrenze n. Kufstein - Knoten Radfeld; Brenner Nordzulauf*	2029	2039	312,5	3 510,9
Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau	2026	2035	296,7	1 758,7
Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag) inkl. Flughafenast	1999	2025	288,7	5 946,3
Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn	2025	2036	273,1	506,6
Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke	2029	2044	253,1	4 615,2
Linz Kleinmünchen (a) - Linz Hbf; 4-gleisiger Ausbau	2028	2033	244,3	617,6
Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten	2016	2037	200,9	932,1
Bischofshofen - Selzthal; Attraktivierung Ennstal	2023	2030	164,8	192,1
Feldkirch - Buchs; Streckenausbau	2024	2029	161,7	187,0
Innsbruck Hbf; Bahnhofsumbau	2026	2030	154,0	155,9
Himberg - Nickelsdorf; Bahnhofsumbauten	2022	2030	140,0	239,3
Bruck a.d. Mur - Graz; Bahnhofsumbauten	2015	2030	132,4	249,8
Steindorf bei Straßwalchen - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung	2018	2029	109,7	163,8
Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Streckenausbau	2029	2034	107,9	224,7
Attnang-Puchheim - Salzburg Hbf; Ausbau Bestandsstrecke	2018	2030	103,2	235,8
Arlbergstrecke; Maßnahmen zur Fahrplanstabilität	2021	2031	83,2	122,2
Villach Süd; CCT-Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum	2027	2036	83,0	334,3
Herzogenburg - St.Pölten Hbf; 2-gleisiger Ausbau	2030	2033	80,9	215,7
Verbindung Ostbahn - Flughafenschnellbahn	2025	2028	75,2	79,6
Wr. Neustadt - Gloggnitz; Streckenattraktivierung	2018	2028	71,9	161,0

Beilage 1:				
Rahmenplan 2025 - 2030 ÖBB-Infrastruktur AG inkl. Brennerbasistunnel wesentliche Neu- und Ausbauvorhaben				
Ausbauabschnitt / Projekt	Baubeginn (vsl.)	Inbetriebnahme (vsl.)	Invest 2025-2030 in Mio. €	Invest Gesamt in Mio. €
Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Ertüchtigung	2024	2026	71,8	80,8
Werndorf - Spielfeld-Straß; 2-gleisiger Ausbau	2031	2039	68,8	756,2
Attnang-Puchheim - Stainach-Irdning; Modernisierung	2017	2030	65,1	146,1
Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbau (Rheintalkonzept)	2015	2034	56,2	211,2
Neumarkt-Kallham - Braunau am Inn (Innkreisbahn) ; Nahverkehrsgerechter Ausbau	2024	2028	50,0	71,8
Villach Hbf; Bahnhofsumbau	2023	2026	47,7	69,2
Messendorf; Bahnhofsumbau inkl ESTW und Adaptierung Hast. Raaba	2023	2026	47,3	73,5
Loosdorf - Melk; Pielachtunnel (Ersatz Wachbergtunnel I)	2027	2028	45,3	48,4
Imst-Pitztal, Bahnhofsumbau	2029	2034	40,8	100,2
Wels Vbf; Terminal	2024	2027	40,4	52,8
Schönwies, Bahnhofsumbau	2023	2026	37,3	39,9
Inzersdorf; Errichtung Terminal (Cargo-Center Wien)	2013	2026	36,7	293,2
Golling-Abtenau - Sulzau; Linienvverbesserung Bereich Pass Lueg	2018	2037	25,2	515,9
Rothenthurn; Bahnhofsumbau	2026	2028	24,6	25,1
Ausbau Marchegger Ast	2016	2024	20,0	541,4
* betrifft Planungen und Bau Abschnitt Schafenenau – Knoten Radfeld und Planungen Abschnitt Staatsgrenze n. Kufstein – Schafenenau				
Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit	2014	lfd.	1 595,8	3 882,3
Programm Streckenelektrifizierungen	2018	lfd.	795,5	1 499,6
ETCS und Zugbeeinflussung	2007	lfd.	488,5	1 012,8
Betriebsfernsteuerzentralen	2007	lfd.	338,2	1 234,8
Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen	2016	lfd.	261,4	795,0
Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen	2020	lfd.	257,9	812,3
Programm Herstellung güterzuglänge Überholgleise	2022	lfd.	247,0	362,2
FRMCS (Neuer europäischer Zugfunkstandard)	2025	lfd.	94,6	155,7
Netzeinbindung 16,7 Hz - Erneuerbare	2023	lfd.	88,2	105,2
Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS	2025	2033	78,5	111,1
Reduktion Energiebedarf durch Umstellung auf LED	2024	lfd.	77,2	161,2