

ANFRAGE

des Abgeordneten Mag. Gernot Darmann
an den Bundesminister für Inneres
betreffend **Sicherheitslage an Kärntens Hauptbahnhöfen – Wann wird endlich
gehandelt?**

Die sicherheitspolitische Lage an Kärntens größten Verkehrsknotenpunkten, dem Villacher und dem Klagenfurter Hauptbahnhof, verschärft sich zunehmend. Gewalt, Drogenkriminalität und Belästigungen im öffentlichen Raum sind längst trauriger Alltag geworden. Besonders brisant: An beiden Bahnhöfen wurden funktionierende Polizeiinspektionen durch politische Fehlentscheidungen geschlossen.

Die FPÖ forderte bereits im Februar 2024 die Reaktivierung der Polizeiinspektion am Villacher Hauptbahnhof¹, doch die Regierungsparteien haben diesen Antrag seit über einem Jahr einfach liegen gelassen. Parallel dazu wurde auch die Polizeistation am Klagenfurter Hauptbahnhof ersatzlos geschlossen und das trotz zahlreicher Warnsignale und Beschwerden aus der Bevölkerung.

Während sich die Sicherheitslage weiter verschärft, beschränkt sich das Innenministerium auf wirkungslose „Dialogprojekte“, statt dem Bedarf nach mehr Polizei vor Ort endlich gerecht zu werden. Für uns ist klar: Nur mit ständiger, sichtbarer Polizeipräsenz kann Sicherheit gewährleistet werden – und dafür braucht es funktionierende Polizeiinspektionen direkt an den Bahnhöfen.

In diesem Zusammenhang richtet der unterfertigte Abgeordnete an den Bundesminister für Inneres nachstehende

Anfrage

1. Aus welchen konkreten Gründen wurden die Polizeiinspektionen am
 - a. Villacher Hauptbahnhof
 - b. Klagenfurter Hauptbahnhofgeschlossen?
2. Gab es im Vorfeld dieser Schließungen sicherheitspolitische Einwände oder interne Warnungen der betroffenen Polizeidienststellen?
3. Gibt es Überlegungen, die Polizeiinspektionen an beiden Bahnhöfen wieder zu eröffnen?
 - a. Wenn ja, wann und in welcher Form soll diese erfolgen?
 - b. Wenn nein, aus welchen Gründen wird eine Wiedereröffnung beider Inspektionen abgelehnt?
4. Wie viele sicherheitsrelevante Vorfälle wurden jeweils im Umfeld des
 - a. Villacher Hauptbahnhof

¹ Ldtgs.Zl. 25-2/33: Antrag von Abgeordneten des FPÖ-Klubs betreffend Wiedereröffnung der Polizeiinspektion am Villacher Hauptbahnhof
<https://www.ktn.gv.at/DE/repos/files/ktn%20egv%20eat/Landtag/Dateien/Stenographische%20Protokolle/33%20GP%20Stenografische%20Protokolle/11%20e%20LTG-Sitzung%20am%201%20e%20Februar%202024%20pdf?exp=1607350&fps=901d7630deeac917c2e74ddea7f752fc58155580>

- b. Klagenfurter Hauptbahnhof
in den Jahren 2021, 2022, 2023 und 2024 registriert? (Bitte um
Aufschlüsselung nach Jahren, Deliktsgruppe und Nationalität der
Tatverdächtigen)
5. Wie viele polizeiliche Einsätze wurden im Bereich beider Bahnhöfe von 2021
bis inkl. 1. Quartal 2025 verzeichnet? (Bitte um Aufschlüsselung nach Jahren)
6. Wie viele dieser Einsätze standen in Zusammenhang mit
- a. Drogendelikten
 - b. Gewaltdelikten
 - c. Übergriffen auf Einsatzkräfte
 - d. sexuellen Belästigungen
 - e. einer Beteiligung von Asylwerbern, Asylanten, subsidiär Schutz-
berechtigten oder Drittstaatsangehörigen?
7. Welche Auswirkungen auf das Einsatzaufkommen und das subjektive
Sicherheitsgefühl wurden nach der Schließung der beiden Bahnhofs-
inspektionen festgestellt? (Bitte unter Angabe verfügbarer Erhebungen oder
interner Berichte)
8. Wie viele Polizistinnen und Polizisten sind aktuell in
- a. Klagenfurt
 - b. Villach
- im Außendienst tätig? (Bitte auch angeben, wie viele davon im
Bahnhofsgebiet eingesetzt werden)
9. Gibt es gegenwärtig stationäre oder mobile Polizeistreifen mit Zuständigkeit
für die Kärntner Bahnhöfe?
- a. Wenn ja, in welcher Frequenz und mit wie vielen Beamten?
10. Wurden nach dem Terroranschlag in Villach im Jahr 2025 spezielle
Maßnahmen zur Absicherung der Bahnhofsareale gesetzt?
- a. Wenn ja, welche?
11. Gibt es beim Innenministerium Überlegungen zur Wiedereinführung eines
„Sicherheitsdienstes Bahn“ oder einer spezialisierten „Bahnhofsstreife“?
12. Gibt es sicherheitsbehördliche Risikoeinschätzungen zur aktuellen Lage an
den Kärntner Bahnhöfen?
- a. Wenn ja, welche Schlussfolgerungen zieht das Innenministerium
daraus?
13. Wie viele Straftaten unter Beteiligung von Asylwerbern, Asylanten oder
subsidiär Schutzberechtigten wurden seit 2021 in Bahnhofsnahe in Kärnten
registriert? (Bitte um Aufschlüsselung nach Jahren und Deliktsgruppe)
14. Werden Sie sich persönlich für die sofortige Wiedereröffnung der Polizei-
inspektionen an den Hauptbahnhöfen Villach und Klagenfurt einsetzen?



