

---

**2372/J XXVIII. GP**

---

Eingelangt am 13.05.2025

Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.

## ANFRAGE

des Abgeordneten Michael Schnedlitz

an die Bundesministerin für Arbeit, Soziales, Gesundheit, Pflege und Konsumentenschutz

betreffend **Schweigen der Ministerin bei Autofahrer-Abzocke und Spritpreiswucher**

Seit Jahresbeginn sind die Rohölpreise um 20 Prozent gesunkenen und auch der Dollar ist gegenüber dem Euro deutlich schwächer geworden, aber die Preise an den Tankstellen bleiben weiterhin teuer. Die massiven Preise an den Zapfsäulen treffen viele Konsumenten jedes Mal mit voller Wucht. Dabei kassiert der Staat kräftig mit, denn über Mineralölsteuer, Umsatzsteuer und CO<sub>2</sub>-Bepreisung zieht er Geld aus der Tasche der Konsumenten.

Seit der Einführung der CO<sub>2</sub>-Bepreisung 2022 erhöhte sich der Preis jedes Jahr<sup>1</sup>:

- 2022: 30,00 Euro/Tonne CO<sub>2</sub> (Diesel +7,5 Cent/Liter, Benzin +6,8 Cent/Liter)
- 2023: 32,50 Euro/Tonne CO<sub>2</sub> (Diesel +0,6 Cent/Liter, Benzin +0,6 Cent/Liter)
- 2024: 45,00 Euro/Tonne CO<sub>2</sub> (Diesel +3,2 Cent/Liter, Benzin +2,8 Cent/Liter)
- 2025: 55,00 Euro/Tonne CO<sub>2</sub> (Diesel +2,5 Cent/Liter, Benzin +2,3 Cent/Liter)

Diesbezüglich gibt es keinen Gegenwind, weder von Konsumentenschutzvereinen noch vom zuständigen Ministerium.

In diesem Zusammenhang richtet der unterfertigte Abgeordnete an die Bundesministerin für Arbeit, Soziales, Gesundheit, Pflege und Konsumentenschutz nachstehende

### Anfrage

1. Welche Maßnahmen haben Sie seit Jahresbeginn ergriffen, um die gesamte Bundesregierung auf die weiterhin hohen Treibstoffpreise an den Zapfsäulen trotz sinkender Rohölpreise aufmerksam zu machen?

---

<sup>1</sup> <https://www.oeamtc.at/thema/verkehr/mineraloelsteuer-co2-bepreisung-17914742#> (abgerufen am 17.04.2025)

2. Wie bewerten Sie die aktuelle Preispolitik der Mineralölkonzerne in Anbetracht des gesunkenen Ölpreises und des schwächeren US-Dollars?
3. Wie gestaltet sich in diesem Zusammenhang die aktuelle Preispolitik der österreichischen Bundesregierung?
4. Sind Sie als Ministerin für Konsumentenschutz in die Bewertung der Auswirkungen der CO<sub>2</sub>-Besteuerung auf die Treibstoffpreise eingebunden?
  - a. Wenn ja, in welcher Form?
  - b. Wenn nein, warum nicht?
5. Haben Sie bisher Initiativen gesetzt, um eine faire Bepreisung und leistbare Preise von Diesel und Benzin für die österreichische Bevölkerung zu erwirken?
  - a. Wenn ja, welche?
  - b. Wenn nein, warum nicht?
6. Wie bewerten Sie die soziale Treffsicherheit der CO<sub>2</sub>-Bepreisung, insbesondere vor dem Hintergrund der hohen Lebenshaltungskosten für einkommensschwächere Haushalte?
7. Wie gedenken Sie zu agieren, um sicherzustellen, dass Preissenkungen auf den Weltmärkten tatsächlich an die Konsumenten weitergegeben werden?
8. Haben Sie Informationen über die Summen, die der Staat durch Mineralölsteuer, Mehrwertsteuer und CO<sub>2</sub>-Bepreisung einnimmt?
  - a. Wenn ja, welche?
  - b. Wenn nein, warum nicht?
9. Warum gibt es keine Äußerungen Ihres Ministeriums zu diesem Thema, das viele Konsumenten in ihrem täglichen Leben erheblich belastet?