

---

**2755/J XXVIII. GP**

---

Eingelangt am 09.07.2025

Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.

## Anfrage

der Abgeordneten David Stögmüller, Freundinnen und Freunde

an den Bundesminister für Innovation, Mobilität und Infrastruktur

betreffend **Einsatz von Eurofightern bei Privatveranstaltung – Bescheid durch das BMIMI**

### ***BEGRÜNDUNG***

Am 4. Juni 2025 fand am Gelände des Salzburger Flughafens die Wiedereröffnung des Hangar-7 (Red Bull) statt - eine exklusive Privatveranstaltung, die nicht als öffentliche Veranstaltung genehmigt war.

Für das Hangar 7 Re-Opening am 4.6.2025 gab es keinen Veranstaltungsgenehmigungsbescheid nach §§ 16, 17 Salzburger Veranstaltungsgesetz 1997.

Es handelte sich dabei nicht um eine öffentliche Veranstaltung im Sinne des Salzburger Veranstaltungsgesetzes 1997, sondern um eine Privatveranstaltung. Der Veranstalter hat nur Personen, welche von ihm eine personalisierte und individualisierte Einladung (in Form einer digitalen Zutrittsberechtigung) erhalten haben, an der Veranstaltung teilnehmen lassen und konnten keine einladungsfremde Personen dem Event beiwohnen. Daher war von einem geschlossenen Adressatenkreis für die Veranstaltung „Re-Opening Hangar-7“ auszugehen.

*Abb. 1 Quelle: Stadt Salzburg – Baurechtamt 05/01/10103/2025/052 25.06.2025*

Zutritt hatten nur etwa 1500 geladene Gäste aus dem Umfeld der Red-Bull-Gruppe, der Politik und des Spitzensports; für außenstehende Personen war das Areal weiträumig abgeschildert<sup>1</sup>. Medienberichten zufolge waren unter anderem Eurofighter des Bundesheeres, historische Flugzeuge der Flying Bulls und Motorsport-Performances Teil des Programms.

---

<sup>1</sup> Kronen Zeitung Salzburg 04.06.2025 unter <https://www.krone.at/3804740#:~:text=Image%3A%20Rein%20kam%20nur%2C%20wer,die%20Eurofighter%20auch%20von> zuletzt abgerufen am 02.07.2025

Laut Auskunft des Flughafens Salzburg wurde diese Sperre durch einen **Bescheid des BMIMI** vom 28.05.2025 ermöglicht<sup>2</sup>. Zusätzlich zur nicht öffentlichen, geladenen Veranstaltung, kommt hinzu, dass Beschwerden über die massive Lärmbelastung eingingen, während gleichzeitig eine reguläre Linienmaschine aus Istanbul in der Luft warten musste.

Die unterzeichnenden Abgeordneten stellen daher folgende

### **ANFRAGE**

1. Wurde vom BMK ein Bescheid zur temporären Sperre des Salzburg Airport für den 4. Juni 2025 ausgestellt?
  - a. Wenn ja, bitte um Übermittlung dieses Bescheides (Bescheiddatum laut Auskunft Flughafen: 28.05.2025).
  - b. Welche gesetzlichen Grundlagen und Abwägungskriterien lagen diesem Bescheid zugrunde?
2. Welche Behörde oder juristische Person hat den Antrag auf temporäre Sperre eingebracht?
3. Welche Stellen wurden im Verfahren zur Stellungnahme aufgefordert (z. B. Austro Control, Bundesheer, Flughafen Salzburg, Umweltbehörden)?
4. Welche Interessenabwägung erfolgte in Bezug auf die Beeinträchtigung des Linienflugverkehrs sowie die öffentliche Sicherheit?
5. Gab es bei früheren Anträgen – z. B. durch die Stadt Salzburg im Zusammenhang mit geplanten Feuerwerken – ablehnende Bescheide oder informelle Ablehnungen mit Verweis auf die Nichtverfügbarkeit des Flughafens?
  - a. Wenn ja, wie begründet sich der Unterschied zur Genehmigung im Fall der Red-Bull-Veranstaltung?
6. Wurde für die Veranstaltung eine luftfahrtrechtliche Lärmbeurteilung oder Umweltverträglichkeitsprüfung durchgeführt?
  - a. Wenn nein, warum nicht?
7. Welche finanziellen Aufwendungen sind dem Bund durch Organisation, Koordination und Sperre entstanden?

---

<sup>2</sup> Die Presse, Red., 04.07.2025 unter: <https://www.diepresse.com/19865421/gruene-hinterfragen-flugshow-von-mateschitz-im-hangar-7> zuletzt aufgerufen am 7.7.2025