

---

**4691/J XXVIII. GP**

---

**Eingelangt am 26.01.2026**

**Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.**

## **Anfrage**

der Abgeordneten David Stögmüller, Freundinnen und Freunde

an die Bundesministerin für Landesverteidigung

betreffend **Luftraumüberwachung in Österreich 2025**

### ***BEGRÜNDUNG***

Die Wahrung der Lufthoheit über österreichischem Staatsgebiet ist eine der Aufgaben des österreichischen Bundesheers. Die Schwierigkeiten des ÖBH, diesen Auftrag gänzlich zu erfüllen, bekamen vor kurzem wieder breite mediale Aufmerksamkeit, als berichtet wurde, dass der Luftraum über Österreich aufgrund von „Überstundenabbau“ der Fluglotsen ein Wochenende lang nicht durch das ÖBH überwacht wurde.<sup>1</sup>

Die unterfertigenden Abgeordneten stellen daher folgende

### ***ANFRAGE***

1. Wie viele Luftraumverletzungen gab es im Jahr 2025 (bitte um Auflistung nach Monaten)?
2. An wie vielen Tagen konnte das Österreichische Bundesheer im Jahr 2025 eine aktive Überwachung des österreichischen Luftraums nicht sicherstellen (bitte um Auflistung nach Monaten)?
  - a. Aus welchen Gründen konnte an diesen Tagen keine aktive Luftraumüberwachung sichergestellt werden (bitte um Auflistung nach Monaten)?
3. Wie viele Alarmstarts gemäß §145 und §145a LFG hat es im Jahr 2025 gegeben (bitte um Auflistung nach Monaten)?
  - a. Wie viele Alarmstarts gab es 2025 wegen COMLOSS (bitte um Auflistung nach Monaten)?

---

<sup>1</sup> Der Standard, 17.11.2024. „Österreichs Luftraum wegen Überstundenabbaus bei Bundesheer aktuell ungeschützt“  
<https://www.derstandard.at/story/3000000245286/bundesheer-wegen-220berstundenabbaus-aktuell-keine-luftraum252berwachung>

- b. Wie viele Alarmstarts gab es 2025 wegen einer vermuteten Luftraumverletzung (bitte um Auflistung nach Monaten)?
  - c. Aus welchen sonstigen Gründen wurden Alarmstarts in den Jahren 2025 durchgeführt (bitte um Auflistung nach Monaten)?
- 4. Wie viele Überflüge von ausländischen Militärflugzeugen gab es in Österreich im Jahr 2025 (bitte um Auflistung nach Monaten)?
- 5. Wie viele dieser Überflüge waren nicht ordnungsgemäß vorangemeldet und führten zu einer Identifizierung durch die Eurofighter?
- 6. Wie viele Eurofighter des ÖBH waren im Jahr 2025 nach Monat aufgelistet einsatzfähig?
- 7. Wie viele Pilot:innen des ÖBH wurden für den Eurofighter in den Jahren 2025 ausgebildet? Wie viele Eurofighter-Pilot:innen sind nun insgesamt im ÖBH aktiv?
- 8. Sind bzw. werden Eurofighter-Pilot:innen in anderen Staaten ausgebildet?
  - a. Wenn ja, wie viele Flugstunden und in welchen Staaten werden die Pilot:innen ausgebildet?
  - b. Entstehen dafür Kosten? Wenn ja, in welcher Höhe fdJ 2025?
- 9. Welche Kosten sind für Eurofighter-Ausbildungsprogramme im Ausland (z.B. „Lead In to Fighter Training“, „Phase V Ausbildung“ und dergleichen) in im Jahr 2025 entstanden?
- 10. Wie viel kostet aktuell eine durchschnittliche Flugstunde eines Eurofighters?
- 11. Seit der Ausmusterung der Saab 105 Maschinen stehen nur mehr die Eurofighter zur Luftraumüberwachung (neben Ergänzungsluftfahrzeugen) zur Verfügung. Wurden diese im Zeitraum 2025 in irgendeiner Weise aufgerüstet?
  - a. Wenn ja, wann, wie und womit wurden sie aufgerüstet?
  - b. Wenn nein, ist das geplant?
- 12. Wie viele Ergänzungsluftfahrzeuge stehen dem Bundesheer zur Verfügung?
  - a. Um welche Typen von Luftfahrzeugen handelt es sich? Bitte um eine genaue Auflistung der verwendeten Typen.
- 13. Wie oft wurden Ergänzungsluftfahrzeuge statt den Eurofightern im Jahr 2025 eingesetzt?
- 14. Was war der Grund für den Einsatz von Ergänzungsluftfahrzeugen anstelle von Eurofightern?
- 15. Wird es eine Vorziehung der Typenentscheidung für das Primärsystem Eurofighter geben?
  - a. Wenn ja, bis wann und warum?
  - b. Wenn ja, welche Optionen werden geprüft?
  - c. Wenn nein, warum lassen Sie sich so viel Zeit?