

ANFRAGE

des Abgeordneten Markus Leinfellner
an die Bundesministerin für Landesverteidigung
betreffend **Defekte Hercules-Flotte des ÖBH**

Am 28. Februar 2026 begann ein Angriff der amerikanischen und israelischen Luftwaffen mit dem Ziel, die iranische Führung und ihre ballistischen Raketensysteme und Lager zu zerstören. Diesem Angriff gingen wochenlange Verhandlungen voraus, in denen es immer wieder gegenseitige Drohungen und Kriegsrhetorik von allen Beteiligten gab. Dieser Angriff kam nicht unerwartet und lag im Vorfeld schon seit Wochen in der Luft. Wie zu erwarten war, beschießt das iranische Mullah-Regime in der Region alle Länder, welche auf ihrem Staatsgebiet den USA Militärbasen zur Verfügung stellen. Viele dieser Länder, wie die Vereinigten Arabischen Emirate, Kuwait oder Katar, sind wichtige Knotenpunkte für den internationalen Luftverkehr bzw. beliebte Tourismuszentren. Zum Zeitpunkt der Anfrage hielten sich rund 17.700 österreichische Staatsbürger und ihre Angehörigen im Krisengebiet auf. Die Flughäfen in der Region sind durch die iranischen Raketen- und Drohnenangriffe seitdem gesperrt und für die dort aufhältigen österreichischen Staatsbürger begann ein banges Warten, auf welchem Weg sie schnellstmöglich die Krisenregion verlassen können.

Wie oe24¹ am 2. März 2026 berichtete, kann das Österreichische Bundesheer (ÖBH) ihnen nicht helfen. Von den drei C-130 Hercules, welche sich im Bestand des ÖBH befinden, sind alle derzeit flugunfähig und können somit keine Evakuierungsflüge durchführen. Während ein Transportflugzeug zur Wartung in Portugal weilt, kämpfen die anderen beiden mit technischen Defekten und Tankproblemen.

In diesem Zusammenhang richtet der unterfertigte Abgeordnete an die Bundesministerin für Landesverteidigung nachstehende

Anfrage

1. Seit wann haben Sie als Bundesministerin für Landesverteidigung Kenntnis darüber, dass es keine flugtauglichen Transportflugzeuge für internationale Evakuierungsmissionen im ÖBH gibt?
2. Wann war der letztmalige Einsatzflug einer österreichischen C-130 Hercules?
3. Wann wurde der Wartungsauftrag mit Portugal für die C-130 Hercules in Auftrag gegeben?
4. Auf welche Art und Weise ist diese wartungsbedürftige C-130 Hercules nach Portugal gekommen?
5. Haben Sie sich seitdem um kurzfristige Ersatzflugzeuge (Miete/Leasing) gekümmert?
 - a. Wenn nein, warum nicht?
6. Warum haben Sie als Bundesministerin für Landesverteidigung sich nicht darum bemüht, bis zum Eintreffen der bestellten Embraer C-390M im Jahr 2028

¹ <https://www.oe24.at/oesterreich/politik/iran-evakuierung-heer-hat-keine-einsatzfaehige-hercules/671490723> (aufgerufen am 05.03.2026)

- eine zuverlässige Übergangslösung zu finden, da es schon in der Vergangenheit wiederholt Probleme bei der Einsatzbereitschaft der C-130 Hercules gab?
7. Haben Sie als Bundesministerin für Landesverteidigung mit anderen Nationen Kontakt aufgenommen, welche bei der Evakuierung österreichischer Staatsbürger helfen können?
- Wenn ja, wann hat dieser Kontakt stattgefunden
 - Wenn ja, welche Kosten sind für das Ressort dadurch entstanden?
 - Wenn nein, warum unterstützt das Ressort die österreichischen Staatsbürger nicht bei einer Evakuierung aus einem Kriegsgebiet?

J. G. ...
Karl Pfesker

Adol

AK
P. ...