
5982/J XXVIII. GP

Eingelangt am 27.04.2026

Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.

ANFRAGE

des Abgeordneten Wendelin Mölzer
an den Bundesminister für Innovation, Mobilität und Infrastruktur
betreffend **Verspätungsprobleme im ÖBB-Personenverkehr**

In den vergangenen Monaten häufen sich Medienberichte über Probleme im österreichischen Bahnverkehr, insbesondere bei den Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB). Trotz steigender Fahrgastzahlen kommt es regelmäßig zu Verspätungen, Zugausfällen sowie Einschränkungen im Angebot. So berichten Medien etwa über infrastrukturelle Probleme und externe Einflüsse – wie etwa Hochwasserschäden –, die zu länger anhaltenden Beeinträchtigungen im Bahnverkehr führen und Fahrzeiten sowie Verlässlichkeit negativ beeinflussen.¹

Gleichzeitig wächst der Wettbewerb im Fernverkehr. Die private Westbahn positioniert sich zunehmend als zuverlässige Alternative und verweist dabei explizit auf Qualitätsdefizite im bestehenden System. So kündigte das Unternehmen im Zuge seiner Expansion an, gezielt mit höherer Zuverlässigkeit und Qualität gegenüber bestehenden Angeboten punkten zu wollen.²

Vor diesem Hintergrund mehren sich auch kritische Stimmen hinsichtlich der Angebotsqualität der ÖBB, insbesondere im Hinblick auf die Häufigkeit von Verspätungen und Ausfällen sowie auf die Verfügbarkeit schneller Verbindungen wie der Railjet-Express-(RJX)-Züge. Es stellt sich daher die Frage, in welchem Ausmaß strukturelle Probleme vorliegen und welche Maßnahmen seitens des Ressorts und den ÖBB gesetzt werden, um die Wettbewerbsfähigkeit und Zuverlässigkeit des österreichischen Bahnverkehrs nachhaltig zu verbessern.

In diesem Zusammenhang richtet der unterfertigte Abgeordnete an den Bundesminister für Innovation, Mobilität und Infrastruktur nachstehende

Anfrage

1. Wie hat sich die Pünktlichkeit der ÖBB in den letzten fünf Jahren insgesamt entwickelt?

¹ <https://wien.orf.at/stories/3335352/> (aufgerufen am 09.04.2026)

² <https://corporate.Westbahn.at/ueber-Westbahn/> (aufgerufen am 09.04.2026)

2. Wie hoch war die Pünktlichkeit der ÖBB im Nahverkehr in den Jahren 2023, 2024, 2025 und bislang 2026?
3. Wie hoch war die Pünktlichkeit der ÖBB im Fernverkehr in den Jahren 2023, 2024, 2025 und bislang 2026?
4. Wie hoch war die Pünktlichkeit im Nahverkehr gemessen ab einer Verspätung von mindestens einer Minute?
5. Wie hoch war die Pünktlichkeit im Fernverkehr gemessen ab einer Verspätung von mindestens einer Minute?
6. Wie hoch war die Pünktlichkeit im Nahverkehr gemessen ab einer Verspätung von mindestens fünf Minuten?
7. Wie hoch war die Pünktlichkeit im Fernverkehr gemessen ab einer Verspätung von mindestens fünf Minuten?
8. Welche durchschnittliche Verspätungsdauer verzeichneten Züge im Nahverkehr?
9. Welche durchschnittliche Verspätungsdauer verzeichneten Züge im Fernverkehr?
10. Wie viele Zugausfälle gab es in den Jahren 2023, 2024, 2025 und bislang 2026 insgesamt?
 - a. Wie viele Zugausfälle entfielen in diesem Zeitraum auf den Nahverkehr?
 - b. Wie viele Zugausfälle entfielen in diesem Zeitraum auf den Fernverkehr?
 - c. Wie hoch war der prozentuale Anteil der Zugausfälle im Nahverkehr?
 - d. Wie hoch war der prozentuale Anteil der Zugausfälle im Fernverkehr?
 - e. Was waren die häufigsten Ursachen für Zugausfälle im Nahverkehr?
 - f. Was waren die häufigsten Ursachen für Zugausfälle im Fernverkehr?
11. Wie stellt sich die Pünktlichkeit der ÖBB im Vergleich zur Westbahn dar?
12. Wie unterscheidet sich die Pünktlichkeit der ÖBB und der Westbahn gemessen ab einer Minute Verspätung?
13. Wie unterscheidet sich die Pünktlichkeit der ÖBB und der Westbahn gemessen ab fünf Minuten Verspätung?
14. Wie unterscheiden sich die Ausfallraten der ÖBB und der Westbahn?
15. Liegen dem Ressort offizielle Vergleichsstudien zwischen ÖBB und Westbahn vor?
 - a. Wenn ja, zu welchen Ergebnissen kommen diese?
16. Wie hat sich die Anzahl der täglich eingesetzten Railjet-Express-(RJX)-Verbindungen seit 2020 entwickelt?
17. Aus welchen Gründen werden derzeit weniger RJX-Verbindungen angeboten?
18. Auf welchen Strecken wurden RJX-Verbindungen reduziert oder ersetzt?
19. In welchem Ausmaß wurden schnelle RJX-Verbindungen durch langsamere Zugtypen ersetzt?
20. Welche Auswirkungen hat dies auf die durchschnittlichen Reisezeiten im Fernverkehr?
21. Gibt es Pläne, die Anzahl der RJX-Verbindungen wieder zu erhöhen?
22. Welche Maßnahmen setzen die ÖBB zur Verbesserung der Pünktlichkeit im Nahverkehr?
23. Welche Maßnahmen setzen die ÖBB zur Verbesserung der Pünktlichkeit im Fernverkehr?
24. Welche Investitionen sind zur Reduktion von Verspätungen und Ausfällen geplant?
25. Welche Rolle spielen Infrastrukturmodernisierungen bei der Verbesserung der Betriebsqualität?

26. Welche Maßnahmen werden zur Verbesserung der Einsatzplanung von Personal und Rollmaterial gesetzt?
27. Welche Bedeutung kommt der Digitalisierung und dem Einsatz moderner Leitsysteme zu?
28. Welche Investitionen sind in neue Zuggarnituren vorgesehen?
29. Welche Zielwerte hinsichtlich Pünktlichkeit streben die ÖBB in den kommenden Jahren an?
30. Welche konkreten Schritte setzt das Bundesministerium zur Verbesserung der Wettbewerbsfähigkeit der ÖBB?
31. Wie unterstützt das Ressort die ÖBB im Wettbewerb mit privaten Anbietern wie der Westbahn?
32. Bis wann ist mit einer nachhaltigen Verbesserung der Pünktlichkeit zu rechnen?
33. Welche strategischen Maßnahmen sind geplant, um die Attraktivität des österreichischen Bahnverkehrs langfristig zu sichern?
34. Warum werden weniger RJX-Züge eingesetzt auf der Strecke Wien-Villach?
35. Warum fährt der RJX-Zug auf der Strecke Wien-Villach mehr Bahnhöfe an und braucht somit länger?
 - a. Wie lange ist die durchschnittliche Fahrtdauer für die Strecke Wien-Villach der RJ- und RJX-Züge?
36. Wie viele Zugausfälle gab es seit der Eröffnung der Koralmbahn auf der Strecke Wien-Villach?
 - a. Wie viele Zugausfälle entfielen in diesem Zeitraum auf den Nahverkehr?
 - b. Wie viele Zugausfälle entfielen in diesem Zeitraum auf den Fernverkehr?
 - c. Wie hoch war der prozentuale Anteil der Zugausfälle im Nahverkehr?
 - d. Wie hoch war der prozentuale Anteil der Zugausfälle im Fernverkehr?
 - e. Was waren die häufigsten Ursachen für Zugausfälle im Nahverkehr?
 - f. Was waren die häufigsten Ursachen für Zugausfälle im Fernverkehr?
37. Wie viele Züge waren seit der Eröffnung Koralmbahn auf der Strecke Wien-Villach verspätet?
 - a. Wie viele Zugverspätungen entfielen in diesem Zeitraum auf den Nahverkehr?
 - b. Wie viele Zugverspätungen entfielen in diesem Zeitraum auf den Fernverkehr?
 - c. Wie hoch war der prozentuale Anteil der Zugverspätungen im Nahverkehr?
 - d. Wie hoch war der prozentuale Anteil der Zugverspätungen im Fernverkehr?
 - e. Was waren die häufigsten Ursachen für Zugverspätungen im Nahverkehr?
 - f. Was waren die häufigsten Ursachen für Zugverspätungen im Fernverkehr?