

ANFRAGE

des Abgeordneten Reinhold Maier
an den Bundesminister für Inneres
betreffend **Fahrzeugbestand, Anschaffungen und Ausmusterungen im Bereich des Bundesministeriums für Inneres seit 2020 – Burgenland**

Nahezu jedes Ressort verfügt über einen eigenen Fuhrpark, der zur Erfüllung dienstlicher Aufgaben eingesetzt wird. Gerade im Bereich des Bundesministeriums für Inneres ist aufgrund der Vielzahl an Organisationseinheiten sowie der sicherheitspolizeilichen Aufgaben von einem entsprechend umfangreichen Fahrzeugbestand auszugehen.

Vor dem Hintergrund steigender Kosten, budgetärer Herausforderungen sowie öffentlicher Diskussionen über nachhaltige Beschaffung und Ressourceneinsatz erscheint es geboten, den tatsächlichen Fahrzeugbestand, die Entwicklung der Anschaffungen sowie die Ausmusterung von Fahrzeugen im Zeitverlauf transparent darzustellen.

Insbesondere stellt sich die Frage, in welchem Ausmaß seit dem Jahr 2020 Fahrzeuge neu angeschafft, weiterverwendet oder ausgeschieden wurden und welche finanziellen Auswirkungen damit verbunden waren. Auch ist zu hinterfragen, ob eine strategische Planung im Hinblick auf Effizienz, Wirtschaftlichkeit und Nachhaltigkeit des Fuhrparks besteht.

In diesem Zusammenhang richtet der unterfertigte Abgeordnete an den Bundesminister für Inneres nachstehende

Anfrage

1. Wie viele und welche konkreten Fahrzeuge waren in den Jahren 2020 bis einschließlich erstes Quartal 2026 im Bereich der LPD Burgenland angemeldet? (Bitte um Aufschlüsselung nach Jahr, Fahrzeugtyp, Marke, Modell und Motorisierung)
2. Wie hat sich der Gesamtbestand an Fahrzeugen in der LPD Burgenland im Zeitraum 2020 bis erstes Quartal 2026 entwickelt? (Bitte um Aufschlüsselung nach Jahr)
3. Wie viele Fahrzeuge wurden in den Jahren 2020 bis erstes Quartal 2026 jeweils neu angeschafft?
 - a. Welche konkreten Fahrzeuge (Marke, Modell) wurden angeschafft?
 - b. Zu welchem Zweck erfolgten diese Anschaffungen?
4. Wie hoch waren die Anschaffungskosten für Fahrzeuge in der LPD Burgenland in den Jahren 2020 bis erstes Quartal 2026? (Bitte um Aufschlüsselung nach Jahr, einzelnen Fahrzeugen und jeweiligen Anschaffungskosten)
5. Wie hoch waren die Betriebs-, Wartungs- und Erhaltungskosten für den Fuhrpark in den Jahren 2020 bis erstes Quartal 2026? (Bitte um Aufschlüsselung nach Jahr und Fahrzeugen, differenziert nach Service-, Reparatur- und sonstigen Betriebskosten)

6. Wie viele und welche Fahrzeuge wurden in den Jahren 2020 bis erstes Quartal 2026 aus dem Bestand ausgeschieden? (Bitte um Aufschlüsselung nach Fahrzeug (Marke, Modell), Jahr der Ausmusterung und ursprünglichem Anschaffungsjahr)
 - a. Welche Fahrzeuge sind aus Leasingverträgen ausgeschieden und welche wurden veräußert?
7. Welche Fahrzeuge wiesen in den Jahren 2020 bis erstes Quartal 2026 die höchsten Anschaffungskosten auf? (Bitte um Aufschlüsselung nach Jahr, Fahrzeugmodell und Gesamtkosten)
8. Wie stellt sich eine Gegenüberstellung der Ausgaben für Fahrzeuganschaffungen und der Einnahmen aus Fahrzeugverkäufen im Zeitraum 2020 bis erstes Quartal 2026 dar? (Bitte um Aufschlüsselung nach Jahr)
9. Welche strategischen Überlegungen liegen der Beschaffung und Ausmusterung von Fahrzeugen zugrunde?
10. Wie viele weitere Fahrzeuge sind für das Jahr 2026 zur Anschaffung vorgesehen?
 - a. Welche Gründe gibt es für die Anschaffung?
 - b. Um welche konkreten Fahrzeuge handelt es sich dabei?
 - c. Welche Kosten werden hierfür voraussichtlich anfallen?
11. Wie hat sich der Gesamtfahrzeugbestand im Zeitraum 2020 bis 2026 entwickelt?
 - a. Wie viele Fahrzeuge sind im Leasing?
 - b. Wie viele Fahrzeuge sind im Besitz?
 - c. Was waren die Gesamtkosten pro Jahr? (Bitte um Aufschlüsselung nach Leasing und Kauf)

The image shows several handwritten signatures and initials in blue ink. At the top left is a large, stylized signature. To its right is another signature. Below these are two more signatures, one of which appears to be crossed out or partially obscured. At the bottom center is a large, bold signature.