

954/J XXVIII. GP

Eingelangt am 27.03.2025

Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.

ANFRAGE

des Abgeordneten Reinhold Maier
an den Bundesminister für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und
Technologie
betreffend **Status quo A9 Ausbau im Süden von Graz**

Einem Bericht der Kleinen Zeitung vom 21. Oktober 2024 ist zu entnehmen:

„58 Prozent sprechen sich in der Umfrage der Kleinen Zeitung für die dritte Spur südlich von Graz aus. Größte Zustimmung unter den FPÖ-Wählern, aber auch ein Viertel der Grün-Wähler sind dafür.“¹

In diesem Zusammenhang richtet der unterfertigte Abgeordnete an den Bundesminister für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie nachstehende

Anfrage

1. Welche baulichen Maßnahmen wurden bis dato für den Ausbau der A9 getroffen?
 - a. Wie hoch waren die Kosten bis dato?
 - b. Wie hoch werden die Kosten laut aktueller Hochrechnung werden?
 - c. Welche Maßnahmen sind geplant, um Staus und Verzögerungen während der Bauphase zu minimieren?
2. Welche baulichen Maßnahmen müssen noch vorgenommen werden?
 - a. Ist es noch notwendig, Grundstücke für die Verbreiterung der Autobahn anzukaufen?
 - b. Ist es notwendig, neue Brücken für die Autobahn zu bauen?
 - c. Welche Infrastrukturprojekte sind im Zusammenhang mit der A9 geplant, z.B. Park & Ride-Anlagen, Rastplätze oder Tankstellen?
3. Im Zuge der neuen Autobahn, ist es vorgesehen Photovoltaik Anlagen in den Umbau zu implementieren?
 - a. Wurden hier bereits Studien für die Anbringen von Photovoltaikanlagen auf Autobahnen vorgenommen?

¹ <https://www.kleinezeitung.at/steiermark/landespolitik/18986163/klare-mehrheit-ist-fuer-den-dreispurigen-ausbau-der-a-9>

- b. Wurden hier bereits Modelle zur Durchführung solcher Baulichen Maßnahmen vorbereitet oder erarbeitet?
4. Wird der Ausbau auf den neuesten Stand der Technik in Bezug auf Verkehrsmanagementsysteme gesetzt wie z.B. digitale Verkehrsleitsysteme, automatische Staumeldung?
- a. Wenn ja, wie hoch sind die kalkulierten Kosten?
 - b. Wenn nein, welche Begründung führt zu dieser Entscheidung?
5. Wie hoch ist die Anzahl der Unfälle, die im Jahr 2019 auf dem Abschnitt der A9 zwischen den Ortschaften Leibnitz und Seiersberg erfasst wurden?
- a. Wie viele Unfälle gab es zwischen PKWs?
 - b. Wie viele Unfälle gab es zwischen PKWs und LKWs?
6. Wie hoch ist die Anzahl der Unfälle, die im Jahr 2020 auf dem Abschnitt der A9 zwischen den Ortschaften Leibnitz und Seiersberg erfasst wurden?
- a. Wie viele Unfälle gab es zwischen PKWs?
 - b. Wie viele Unfälle gab es zwischen PKWs und LKWs?
7. Wie hoch ist die Anzahl der Unfälle, die im Jahr 2021 auf dem Abschnitt der A9 zwischen den Ortschaften Leibnitz und Seiersberg erfasst wurden?
- a. Wie viele Unfälle gab es zwischen PKWs?
 - b. Wie viele Unfälle gab es zwischen PKWs und LKWs?
8. Wie hoch ist die Anzahl der Unfälle, die im Jahr 2022 auf dem Abschnitt der A9 zwischen den Ortschaften Leibnitz und Seiersberg erfasst wurden?
- a. Wie viele Unfälle gab es zwischen PKWs?
 - b. Wie viele Unfälle gab es zwischen PKWs und LKWs?
9. Wie hoch ist die Anzahl der Unfälle, die im Jahr 2023 auf dem Abschnitt der A9 zwischen den Ortschaften Leibnitz und Seiersberg erfasst wurden?
- a. Wie viele Unfälle gab es zwischen PKWs?
 - b. Wie viele Unfälle gab es zwischen PKWs und LKWs?
10. Wie hoch ist die Anzahl der Unfälle, die im Jahr 2024 auf dem Abschnitt der A9 zwischen den Ortschaften Leibnitz und Seiersberg erfasst wurden?
- a. Wie viele Unfälle gab es zwischen PKWs?
 - b. Wie viele Unfälle gab es zwischen PKWs und LKWs?
11. Wie hoch ist die Anzahl der Verkehrsbehinderungen, welche von der "Automatischen Straßenverkehrszählung" im Jahr 2019 auf dem Abschnitt der A9 zwischen den Ortschaften Leibnitz und Seiersberg erfasst wurden?
- a. Wie viele Stunden haben die Verkehrsteilnehmer hier im Stau verbracht?
 - b. Zu welcher Uhrzeit sind die meisten Stauaufkommen zu verzeichnen?
12. Wie hoch ist die Anzahl der Verkehrsbehinderungen, welche von der "Automatischen Straßenverkehrszählung" im Jahr 2020 auf dem Abschnitt der A9 zwischen den Ortschaften Leibnitz und Seiersberg erfasst wurden?
- a. Wie viele Stunden haben die Verkehrsteilnehmer hier im Stau verbracht?
 - b. Zu welcher Uhrzeit sind die meisten Stauaufkommen zu verzeichnen?
13. Wie hoch ist die Anzahl der Verkehrsbehinderungen, welche von der "Automatischen Straßenverkehrszählung" im Jahr 2021 auf dem Abschnitt der A9 zwischen den Ortschaften Leibnitz und Seiersberg erfasst wurden?
- a. Wie viele Stunden haben die Verkehrsteilnehmer hier im Stau verbracht?
 - b. Zu welcher Uhrzeit sind die meisten Stauaufkommen zu verzeichnen?
14. Wie hoch ist die Anzahl der Verkehrsbehinderungen, welche von der "Automatischen Straßenverkehrszählung" im Jahr 2022 auf dem Abschnitt der A9 zwischen den Ortschaften Leibnitz und Seiersberg erfasst wurden.
- a. Wie viele Stunden haben die Verkehrsteilnehmer hier im Stau verbracht?
 - b. Zu welcher Uhrzeit sind die meisten Stauaufkommen zu verzeichnen?

15. Wie hoch ist die Anzahl der Verkehrsbehinderungen, welche von der "Automatischen Straßenverkehrszählung" im Jahr 2023 auf dem Abschnitt der A9 zwischen den Ortschaften Leibnitz und Seiersberg erfasst wurden?
- Wie viele Stunden haben die Verkehrsteilnehmer hier im Stau verbracht?
 - Zu welcher Uhrzeit sind die meisten Stauaufkommen zu verzeichnen?
16. Wie hoch ist die Anzahl der Verkehrsbehinderungen, welche von der "Automatischen Straßenverkehrszählung" im Jahr 2024 auf dem Abschnitt der A9 zwischen den Ortschaften Leibnitz und Seiersberg erfasst wurden?
- Wie viele Stunden haben die Verkehrsteilnehmer hier im Stau verbracht?
 - Zu welcher Uhrzeit sind die meisten Stauaufkommen zu verzeichnen?