

16.47

**Abgeordneter Mag. (FH) Peter Manfred Harrer (SPÖ):** Sehr geehrter Herr Präsident! Sehr geehrter Herr Bundesminister! Geschätzte Zuschauerinnen und Zuschauer! Hohes Haus! Das Thema der Digitalisierung ist heute weit mehr als ein Schlagwort: Es ist ein Schlüssel im Allgemeinen, aber natürlich speziell für eine moderne, sichere und klimafreundliche Bahn.

Die ÖBB sind in diesem Bereich federführend und sehr aktiv. Als gutes Beispiel kann man nennen, dass die EU-Kommission Österreich vergangene Woche im Rahmen des Programms Connecting Europe Facility for Transport 74,4 Millionen Euro für die Digitalisierung und die technische Anschlussfähigkeit unseres Schienennetzes zugesprochen hat. Insgesamt fließen über 86 Millionen Euro in Projekte mit starker österreichischer Beteiligung. Das ist nicht nur ein europäischer Schulterschluss, sondern das ist auch ein starkes Signal für nachhaltige Mobilität und ein Zeichen dafür, dass Österreich als Bahnstandort europäische Spitzenqualität liefert.

Auch national setzen wir mit dem ÖBB-Rahmenplan 2025–2030 konsequent auf Digitalisierung. Ein zentraler Meilenstein ist das neue europaweit harmonisierte Zugfunksystem FRMCS. Es revolutioniert die Kommunikation zwischen Lokführenden und Infrastruktur – schneller, sicherer und EU-kompatibel. Damit stärken wir die Betriebssicherheit im täglichen Bahnverkehr.

Ebenso wichtig sind die modernen elektronischen Stellwerke, die künftig den Fahrbetrieb intelligent steuern. Das reduziert Verspätungen und verbessert die Reaktionsfähigkeit bei Störungen – für mehr Verlässlichkeit auf der Schiene.

*(Beifall bei der SPÖ.)*

Digitalisierung ist aber auch soziale Verantwortung. Moderne Bahnhöfe bieten digitale Orientierungshilfen für Menschen mit Seh- und Hörbeeinträchtigungen, intuitive Ticketlösungen per App und automatisierte Ansagen. Darüber hinaus ist Digitalisierung ein entscheidender Hebel für den Klimaschutz. Digitale Energiemanagementsysteme reduzieren den Stromverbrauch, intelligente Planung verhindert Leerfahrten, erhöht die Auslastung der Züge und senkt CO<sub>2</sub>-Emissionen. Wer in Digitalisierung investiert, investiert gleichzeitig in den Klimaschutz. *(Beifall bei der SPÖ.)*

Nicht zuletzt sichert die Digitalisierung auch die Arbeitsplätze der Zukunft. Ein modernes Bahnsystem braucht Fachkräfte, IT, Data-Science, Bahntechnik. Der ÖBB-Rahmenplan fördert gezielt Aus- und Weiterbildung im Bereich digitale Bahninfrastrukturen. Damit schaffen wir qualifizierte Jobs und stärken unseren Standort nachhaltig. Die SPÖ wird diesen Weg konsequent mit dem Ziel weitergehen, die Mobilitätswende sozial gerecht, digital klug und klimafreundlich zu gestalten. – Danke. *(Beifall bei der SPÖ.)*

16.50

**Präsident Dr. Walter Rosenkranz:** Zu Wort ist dazu niemand mehr gemeldet. Die Debatte ist geschlossen.

Wünscht der Herr Berichterstatter das Wort? – Das ist nicht der Fall.