

12.31

Abgeordneter Reinhold Binder (SPÖ): Sehr geehrter Herr Präsident!

Geschätzte Minister! Sehr geehrte Damen und Herren auf der Galerie! Werte Zuseherinnen und Zuseher! Ich halte es für ein starkes Signal, dass in dieser Untergliederung Mobilität, Innovation und Technologie heute gemeinsam behandelt werden, denn dann, wenn man sehen will, wie diese Bereiche zusammenspielen, muss man sich eigentlich in Österreich nur die Bahnindustrie ein bisschen genauer ansehen. Dort wird sichtbar, was dieses Doppelbudget eigentlich leisten kann: Forschung in Wertschöpfung verwandeln, Innovation in Produktion übersetzen und daraus Arbeitsplätze schaffen.

Österreich ist nicht nur ein Bahnland, Österreich ist auch einer der bedeutendsten Standorte der europäischen Bahnindustrie. Die Branche erwirtschaftet jährlich rund 2,7 Milliarden Euro Bruttowertschöpfung und sichert rund 34 000 Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmern einen wertvollen und großartigen Arbeitsplatz. Sie zählt bei Forschung, Patenten und Exporten zu den stärksten Branchen Europas.

Noch bemerkenswerter ist: Die Branche wächst. Alleine seit 2023 verzeichnet die österreichische Bahnindustrie einen Beschäftigtenzuwachs von rund 22 Prozent. Das zeigt, welches Potenzial in diesem Bereich steckt. Während andere Industriezweige um Aufträge kämpfen, entstehen in diesem neue Arbeitsplätze, neue Perspektiven und neue Chancen für Fachkräfte. Genau deshalb ist dieses Doppelbudget für die Jahre 2027 und 2028 so wichtig, denn die entscheidende Frage lautet: Wollen wir diese Entwicklungen weiter stärken und wollen wir die Wertschöpfung, die Technologie und die Arbeitsplätze

zukünftig bei uns entfalten? *(Beifall bei der SPÖ sowie der Abg. **Deckenbacher** [ÖVP].)*

Für uns ist die Antwort klar: Wir brauchen Investitionen in die Schiene, wir brauchen Investitionen in Forschung und Technologie und wir brauchen Investitionen in die Menschen, die diese Innovation möglich machen, denn moderne Bahnsysteme entstehen nicht von selbst. Hinter jeder Innovation stehen Beschäftigte in Entwicklungsabteilungen, in Produktionshallen, in Werkstätten und in Laboren.

Es sind die Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer, die neue Technologien entwickeln, moderne Schienenfahrzeuge produzieren, digitale Lösungen umsetzen und dafür sorgen, dass österreichische Unternehmen weltweit erfolgreich sind. Gerade deshalb müssen wir Forschung und Mobilität zusammen denken. Die Bahnindustrie zeigt uns, wie das funktioniert. Aus Forschung entstehen Patente, aus Patenten entstehen Produkte, aus Produkten entstehen Arbeitsplätze, und aus diesen Arbeitsplätzen entstehen Wohlstand und Zukunftsperspektiven für dieses Land. *(Beifall bei der SPÖ sowie der Abg. **Deckenbacher** [ÖVP].)*

Dieses Doppelbudget stellt dafür ganz klar die Weichen, damit Innovation nicht irgendwo entsteht, sondern in Österreich, damit Wertschöpfung nicht abwandert, sondern in Österreich bleibt, und damit die Menschen, die jeden Tag mit ihrem Können, ihrem Engagement und ihrer Arbeit diesen Erfolg möglich machen, auch künftig eine sichere Zukunft haben. Geschätzte Damen und Herren, machen wir Österreich zur Bahnfabrik Europas! – Vielen Dank. *(Beifall bei der SPÖ und bei Abgeordneten der ÖVP.)*

12.35

Präsident Peter Haubner: Als Nächster zu Wort gemeldet ist Abgeordneter Andreas Haitzer. Freiwillige Redezeitbeschränkung: ebenfalls 3 Minuten. – Bitte, Herr Abgeordneter.